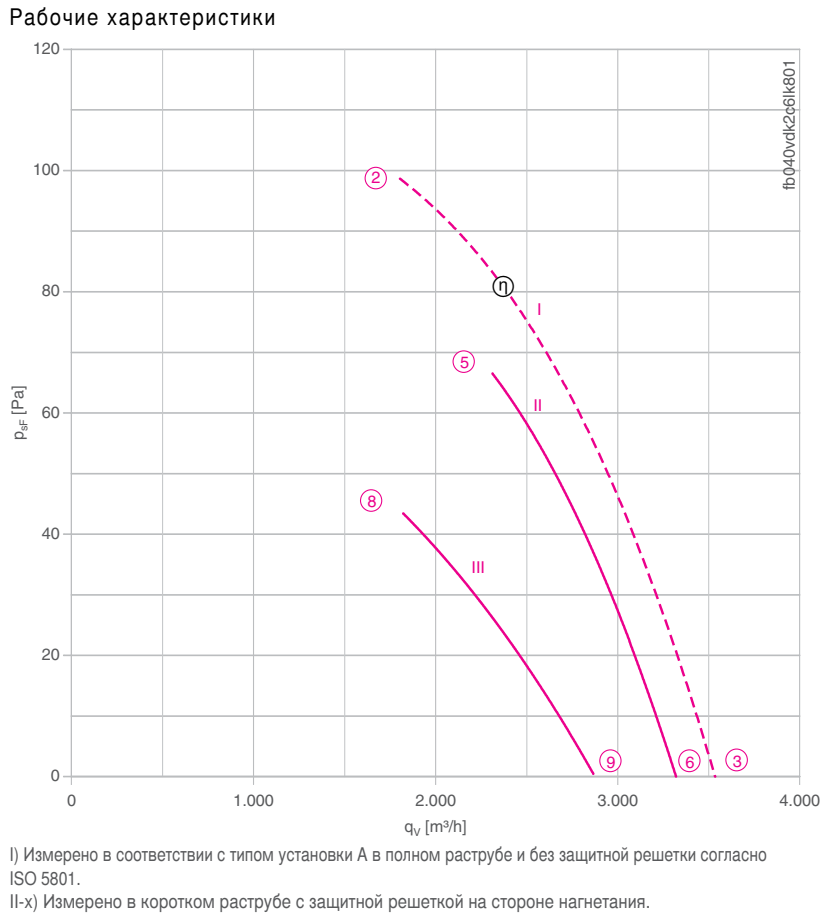


для трехфазной сети, 4-4-полюсный

FB040-VD



Описание
Тип двигателя: АС
Номинальное напряжение U: **3-фазный 400 В (Δ/Y) ±10 %***
Номинальная частота f: **50 Гц*** (характеристики для частоты 60 Гц предоставляются по запросу)
Потребляемая мощность P: **0,18/0,12 кВт***
Номинальный ток I: **0,35/0,19 А***
Номинальная частота вращения n: **1300/1000 мин⁻¹***
Пусковой ток I_п: 1,00 А / 0,34 А
Повышение тока ΔI: 5 %
Класс нагревостойкости изоляции: **THCL 155***
Мин. допустимая температура перемещаемой среды t_{R(min)}: -40 °С
Макс. допустимая температура перемещаемой среды t_{R(max)}: 70 °С
Электрическое подключение: Клеммная коробка
Количество лопастей рабочего колеса: 4
Степень защиты: IP 54
Защита электродвигателя: Контакт теплового реле
Лопасты: Алюминий, без лакокрасочного покрытия
Ротор: Алюминий, без лакокрасочного покрытия
Соответствие: ЕгР 2015, СЕ
Характеристики согласно требованиям директивы ЕгР
КПД η_{stat}*: 33.8 %
Эффективность: N_{факт.} = 45.2 / N_{установка} = 40**
* Данные, указанные на заводской табличке
**ЕгР 2015



	соединения	характеристики	U [В]		I [А]	мощность P ₁ [Вт]	вращения n [мин ⁻¹]	мощности на стороне всасывания L _{WAS} [дБ]
FB040-VD_2C.V4L	Δ	I	400*	②	0.35*	180*	1300*	
			400	③	0.28	120	1390	72
		II	400	⑤	0.29	150	1350	77
	Y	III	400	⑥	0.26	115	1400	68
			400	⑧	0.18	110	1070	70
			400	⑨	0.14	88	1190	64

* Данные, указанные на заводской табличке

Данные для заказа вентилятора

Направление воздушного потока V

Тип	K
Тип	FB040-VDK.2C.V4L
Артикул №	124154
Масса, кг	5.50

Устройства управления

3-фазные преобразователи частоты Fcontrol

Устройства защиты электродвигателей, 3-фазные

Трансформаторные регуляторы, 3-фазные

Электронные регуляторы напряжения, 3-фазные

📄 Страница 558

📄 Страница 596

📄 Страница 591

📄 Страница 578

- 📄

Схема электрических соединений
- 1360-108XA
- Страница 608
- 📄

Компоненты
-
- Страница 524

Размеры, мм

Направление воздушного потока V

Конструктивное исполнение К – решетка, крепящаяся в осевом направлении, для короткого растреба Е

