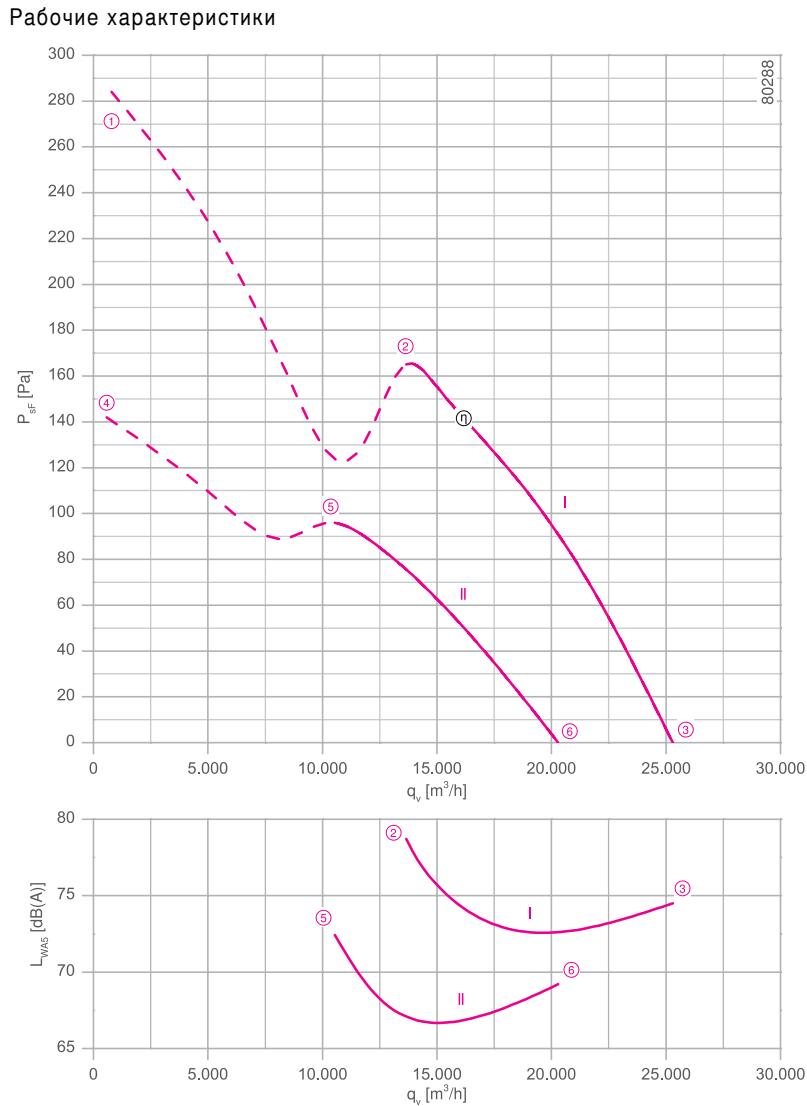


для трехфазной сети, 6-6-полюсный

FN080-SD



Описание
Тип двигателя: АС
Номинальное напряжение U: **3-фазный 400 В (Δ/Y) ±10 %**
Номинальная частота f: **50 Гц**
Потребляемая мощность P: **1,80/1,15 кВт***
Номинальный ток I: **3,90/2,20 А***
Номинальная частота вращения n: **900/700 мин⁻¹***
Пусковой ток I_к: 13,00 А / 3,80 А
Повышение тока ΔI: 5 %
Класс нагревостойкости изоляции: **THCL 155***
Мин. допустимая температура перемещаемой среды t_{R(min)}: -40 °С
Макс. допустимая температура перемещаемой среды t_{R(max)}: 65 °С
Электрическое подключение: Клемная коробка
Количество лопастей рабочего колеса: 7
Степень защиты: IP 54
Защита электродвигателя: Контакт теплового реле
Лопасты: Алюминий, без лакокрасочного покрытия
Ротор: Алюминий, без лакокрасочного покрытия
Соответствие: ErP 2015, CE
Характеристики согласно требованиям директивы ErP
КПД η_{изм.}: 36.8 %
Эффективность: N_{факт.} = 41.5 / N_{установка} = 40**
* Данные, указанные на заводской табличке
**ErP 2015



Измерено в соответствии с типом установки А в полном раструбе и без защитной решет- ки согласно ISO 5801.

- Схема электрических соединений 1360-108ХА Страница 608
- Компоненты Страница 524

Размеры, мм

Направление воздушного потока V

Конструктивное исполнение Q – квадратная монтажная пластина с полным раструбом, с сетчатой решеткой

Конструктивное исполнение Q – квадратная монтажная пластина с полным раструбом, с кольцевой решеткой

Конструктивное исполнение S – решетка, крепящаяся с внешней стороны, для полного раструба Q или L, с сетчатой решеткой

Конструктивное исполнение S – решетка, крепящаяся с внешней стороны, для полного раструба Q или L, с кольцевой решеткой

Конструктивное исполнение I – решетка, крепящаяся в осевом направлении к фланцу полного раструба монтажных колец L и H или пластины Q, с сетчатой решеткой

Конструктивное исполнение I – решетка, крепящаяся в осевом направлении к фланцу полного раструба монтажных колец L и H или пластины Q, с кольцевой решеткой

