

FN091



Тип двигателя: ЕС

Номинальное напряжение U: **3-фазный 380-480 В***

Номинальная частота f: **50/60 Гц***

Потребляемая мощность $P_{\text{эвс}}$: **0.68 кВт**

Номинальный ток I: **1.28-0.98 А***

Номинальная частота вращения n_{max} : **570 мин⁻¹**

Класс нагревостойкости изоляции: **THCL 155***

Мин. допустимая температура перемещаемой среды $t_{\text{R(min)}}$: **-35 °С**

Макс. допустимая температура перемещаемой среды $t_{\text{R(max)}}$: **60 °С**

Электрическое подключение: Встроенный контроллер

Количество лопастей рабочего колеса: 4

Степень защиты: IP 54

Защита электродвигателя: встроенная активная система регулирования температуры

Лопасты: Вископрочный композитный материал, без лакокрасочного покрытия, цвет черный

Ротор: Сталь, двухслойное лакокрасочное покрытие, цвет ультрамарин

Соответствие: ErP 2015, CE, UL

Характеристики согласно требованиям директивы ErP

КПД $\eta_{\text{маш}}$: 45.8 %

Эффективность: $N_{\text{фактич.}} = 46.8 / N_{\text{ставка}} = 40^{**}$

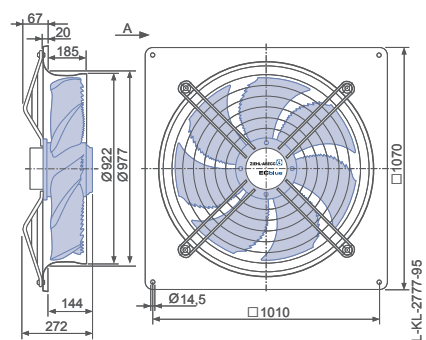
Встроенный контроллер электронной коммутации обмоток двигателя

* Данные, указанные на заводской табличке

**ErP 2015

➤ Схема электрических соединений	1360-401	Страница 607
➤ Компоненты		Страница 524

Направление воздушного потока А



FN091-ZI_DG_4P3	характеристики			мощность	мощности на стороне всасывания
	п [мин ⁻¹]		I [A]	P _{sys} [Вт]	L _{WAS} [дБ]
	I	570	①	1.70	1050
		570	②	1.15	680
		570	③	0.82	420
	II	460	④	1.00	540
		460	⑤	0.72	350
		460	⑥	0.52	230
	III	340	⑦	0.52	230
		340	⑧	0.38	150
		340	⑨	0.29	100
	IV	230	⑩	0.23	80
		230	⑪	0.19	55
		230	⑫	0.17	42

Тип	D	Q	Q	S	I
					
Тип	FN091-ZID.DG.A4P3	FN091-ZIQ.DG.A4P3	FN091-ZIQ.DG.V4P3	FN091-ZIS.DG.V4P3	FN091-ZII.DG.V4P3
Стандартный комплект электронных устройств управления					
Артикул №	159791	159793	159785	159787	159783
Премиум комплект электронных устройств управления					
Артикул №	159792	159794	159786	159788	159784
Масса, кг	19.50	36.00	36.50	19.90	19.90

Блоки управления	Пульты управления	Модули расширения
Страница 540	Страница 551	Страница 550

Направление воздушного потока V

Конструктивное исполнение I – решетка, крепящаяся в осевом направлении к фланцу полного раструба монтажных колец L и H или пластины Q

