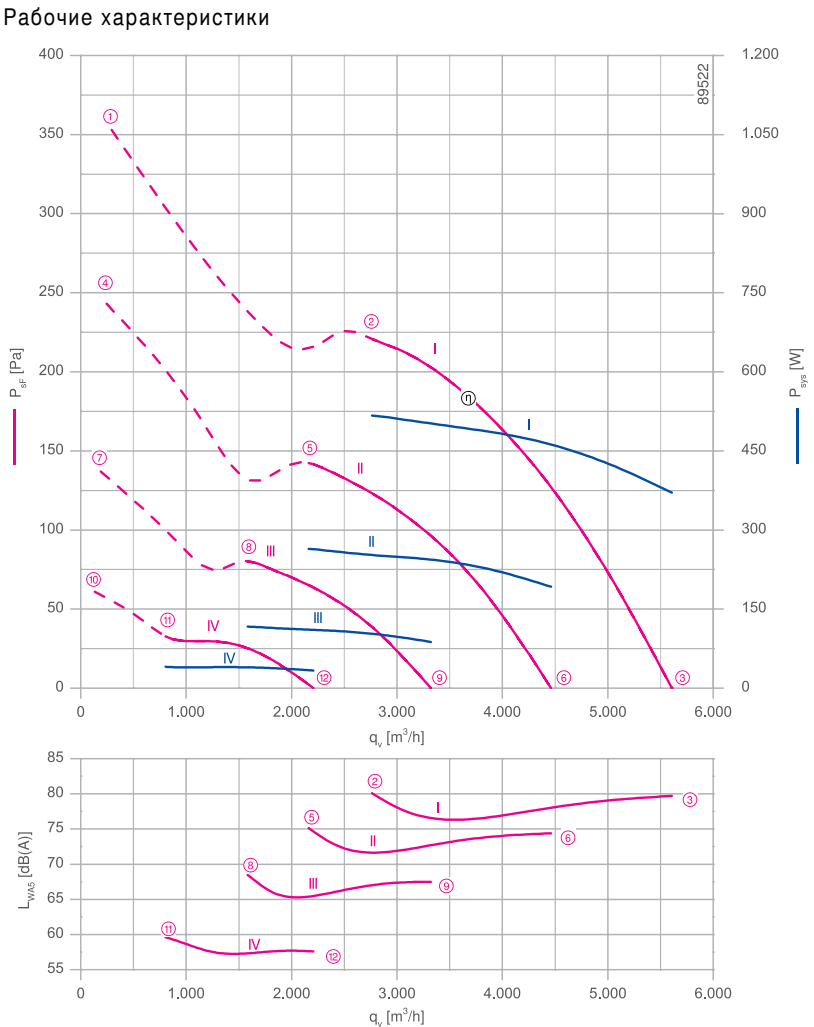


для однофазной сети, 200-277 В

FN040



Описание
Тип двигателя: EC
Номинальное напряжение U: **1-фазный 200-277 В***
Номинальная частота f: **50/60 Гц***
Потребляемая мощность P_{sys}: **0,52 кВт***
Номинальный ток I: **2,70- 1,95 А***
Номинальная частота вращения n_{max}: **1800 мин⁻¹**
Класс нагревостойкости изоляции: **THCL 155***
Мин. допустимая температура перемещаемой среды t_{R(min)}: -25 °С
Макс. допустимая температура перемещаемой среды t_{R(max)}: 60 °С
Электрическое подключение: Встроенный контроллер, оснащенный кабелем
Количество лопастей рабочего колеса: 7
Степень защиты: IP 54
Защита электродвигателя: встроенная активная система регулирования температуры
Лопасты: Высокопрочный композитный материал, без лакокрасочного покрытия, цвет черный
Ротор: Алюминий, однослойное лакокрасочное покрытие, цвет ультрамарин
Соответствие: ErP 2015, CE
Характеристики согласно требованиям директивы ErP
КПД η_{изд.А}: 43.1 %
Эффективность: N_{факт.А} = 51.4 / N_{станд.А} = 40**
Встроенный контроллер электронной коммутации обмоток двигателя
* Данные, указанные на заводской табличке
**ErP 2015



- ❏

Схема электрических соединений
- KT00044A
- Страница 606

❏

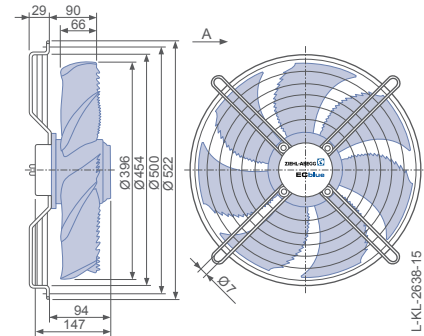
Компоненты

Страница 524

Размеры, мм

Направление воздушного потока A

Конструктивное исполнение D – решетка, крепящаяся в осевом направлении, для полного растреба Q или L



	характеристики	мощность				
		n [мин ⁻¹]		I [А]	P _{sys} [Вт]	мощности на стороне всасывания L _{WAS} [дБ]
FN040-6I_BF_7P2	I	1800	①	3.40	680	
		1800	②	2.40	520	81
		1800	③	1.70	370	80
	II	1440	④	1.75	370	
		1440	⑤	1.25	260	75
		1440	⑥	0.92	190	74
	III	1080	⑦	0.78	160	
		1080	⑧	0.60	120	68
		1080	⑨	0.46	90	68
	IV	720	⑩	0.31	55	
		720	⑪	0.25	42	58
		720	⑫	0.21	34	58

Токи рассчитаны для напряжения 230 В

Данные для заказа вентилятора

Направление воздушного потока A		Направление воздушного потока V	
Тип	D	Тип	K
Тип	FN040-6ID.BF.A7P2	Тип	FN040-6IK.BF.V7P2
Артикул №	156247	Артикул №	156252
Масса, кг	6.10	Масса, кг	6.60

Устройства управления

Блоки управления

❏ Страница 544

Направление воздушного потока V

Конструктивное исполнение K – решетка, крепящаяся в осевом направлении, для короткого растреба E

