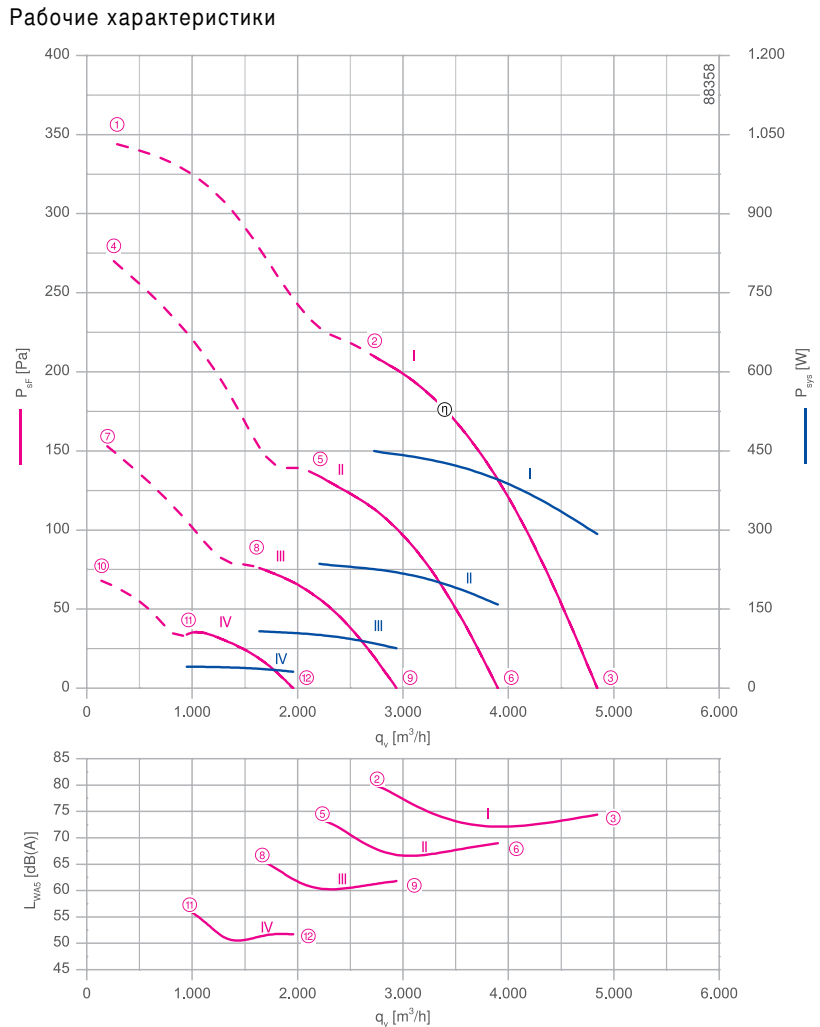


для однофазной сети, 200-277 В

FN040



Описание
Тип двигателя: EC
Номинальное напряжение U: 1-фазный 200-277 В\*
Номинальная частота f: 50/60 Гц\*
Потребляемая мощность Psys: 0,45 кВт\*
Номинальный ток I: 2,40-1,75 А\*
Номинальная частота вращения nmax: 1800 мин-1
Класс нагревостойкости изоляции: THCL 155\*
Мин. допустимая температура перемещаемой среды tR(min): -25 °C
Макс. допустимая температура перемещаемой среды tR(max): 60 °C
Электрическое подключение: Встроенный контроллер, оснащенный кабелем
Количество лопастей рабочего колеса: 7
Степень защиты: IP 54
Защита электродвигателя: встроенная активная система регулирования температуры
Лопасты: Высокопрочный композитный материал, без лакокрасочного покрытия, цвет черный
Ротор: Алюминий, однослойное лакокрасочное покрытие, цвет ультрамарин
Соответствие: ErP 2015, CE
Характеристики согласно требованиям директивы ErP
КПД ηиздв: 44,6 %
Эффективность: Nфакт,издв = 53,3 / Nстанд = 40\*\*
Встроенный контроллер электронной коммутации обмоток двигателя
\* Данные, указанные на заводской табличке
\*\*ErP 2015



Измерено в соответствии с типом установки А в полном раструбе и без защитной решетки согласно ISO 5801.

- Схема электрических соединений KT00044A Страница 606
- Компоненты Страница 524

Размеры, мм

Направление воздушного потока А

Конструктивное исполнение D – решетка, крепящаяся в осевом направлении, для полного раструба Q или L
Конструктивное исполнение L – монтажное кольцо с полным раструбом

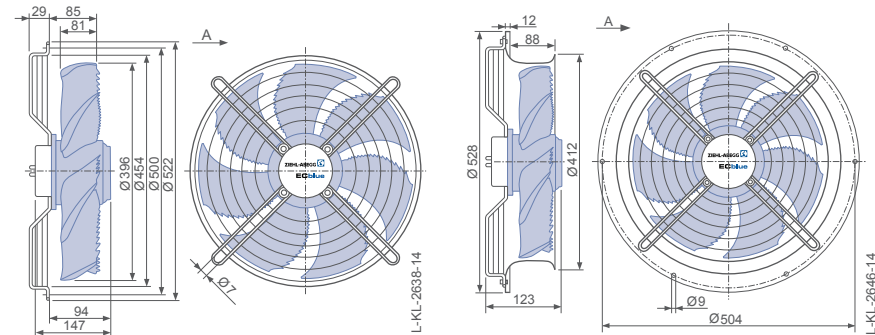


Table with 7 columns: characteristics, speed n, current I, power Psys, and power on the suction side LwAS. It lists data for models FN040-6I\_BF\_7P1 across four installation types (I, II, III, IV).

Токи рассчитаны для напряжения 230 В

Данные для заказа вентилятора

Table for fan selection with columns for flow direction (A or V), type (D, L, K, H, I), model number, and mass. It includes specific model numbers like FN040-6ID.BF.A7P1 and FN040-6IK.BF.V7P1.

Устройства управления

Блоки управления
Image of a control unit with text 'Страница 544'.

Направление воздушного потока V

Конструктивное исполнение K – решетка, крепящаяся в осевом направлении, для короткого раструба E
Конструктивное исполнение H – монтажное кольцо с полным раструбом
Конструктивное исполнение I – решетка, крепящаяся в осевом направлении к фланцу полного раструба монтажных колец L и H или пластины Q

