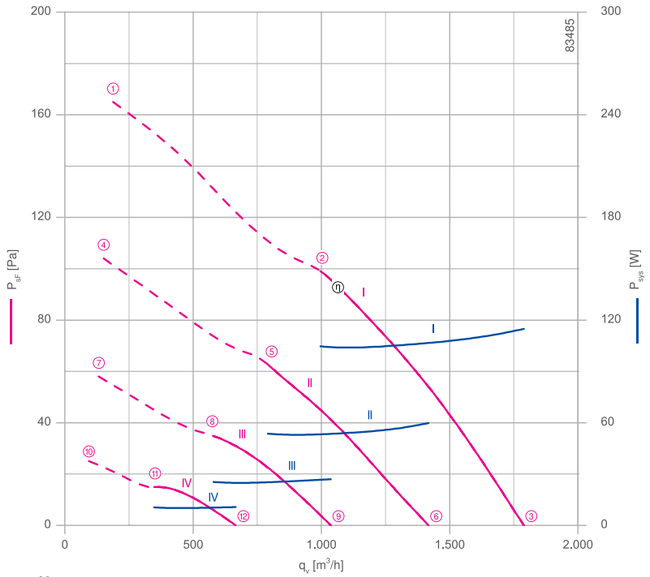
для однофазной сети, 200-277 В

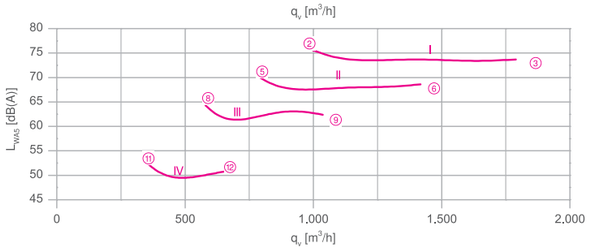
FN025

Описание

Тип двигателя: EC
Номинальное напряжение U: **1-фазный 200-277 В***
Номинальная частота f: **50/60 Гц***
Потребляемая мощность P_{sys}: **0,11 кВт***
Номинальный ток I: **0,90- 0,65 А***
Номинальная частота вращения n_{max}: **2580 мин$^{-1}$***
Класс нагревостойкости изоляции: **THCL 155***
Мин. допустимая температура перемещаемой среды $t_{R(min)}$: -25 °C
Макс. допустимая температура перемещаемой среды $t_{R(max)}$: 60 °C
Электрическое подключение: Встроенный контроллер, оснащенный кабелем
Количество лопастей рабочего колеса: 7
Степень защиты: IP44
Защита электродвигателя: встроенная активная система регулирования температуры
Лопасти: Высокопрочный композитный материал, без лакокрасочного покрытия, цвет черный
Ротор: Сталь, порошковое покрытие, цвет ультрамарин
Соответствие: CE
Характеристики согласно требованиям директивы ErP
Не подпадает под действие директивы ErP (P_1< 125 W)
* Данные, указанные на заводской табличке

Рабочие характеристики





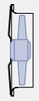
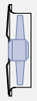
Измерено в соответствии с типом установки A в полном раструбе и без защитной решетки согласно ISO 5801.

	характеристики	%		I [A]	мощность P_{sys} [Вт]	мощности на стороне всасывания L_{WA5} [дБ]
FN025-6I_.0B._7	I	100	①	0.64	90	
		100	②	0.72	100	76
		100	③	0.78	110	74
	II	80	④	0.35	46	
		80	⑤	0.40	55	70
		80	⑥	0.44	60	69
	III	60	⑦	0.19	22	
		60	⑧	0.21	26	64
		60	⑨	0.22	28	62
	IV	40	⑩	0.11	10	
		40	⑪	0.11	10	51
		40	⑫	0.12	11	51

Токи рассчитаны для напряжения 230 В

Данные для заказа вентилятора

Направление воздушного потока A → ← Направление воздушного потока V

Тип	D	L	K	H	I
					
Тип	**FN025-6ID.0B.A7**	**FN025-6IL.0B.A7**	**FN025-6IK.0B.V7**	**FN025-6IH.0B.V7**	**FN025-6II.0B.V7**
Артикул №	**140029**	**140033**	**140049**	**140045**	**140041**
Масса, кг	2.50	3.50	2.90	3.50	2.50

Устройства управления

Блоки управления

Страница 544

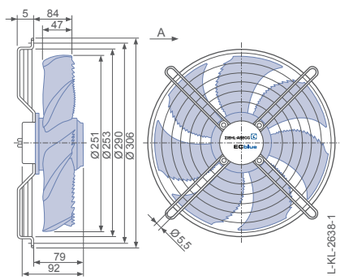
Схема электрических соединений KT00036A Страница 606

Компоненты Страница 524

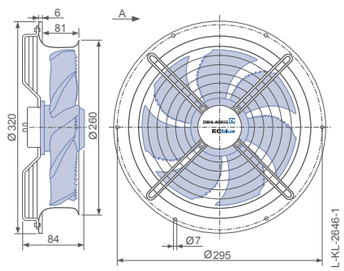
Размеры, мм

Направление воздушного потока A

Конструктивное исполнение D – решетка, крепящаяся в осевом направлении, для полного раструба Q или L

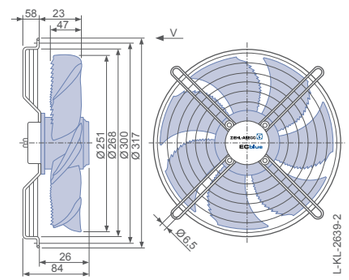


Конструктивное исполнение L – монтажное кольцо с полным раструбом

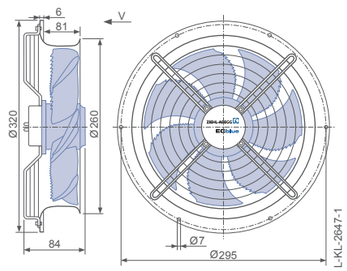
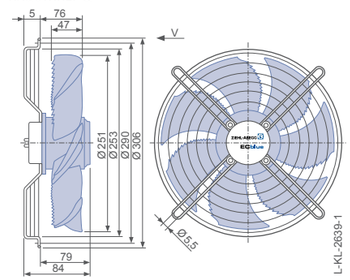


Направление воздушного потока V

Конструктивное исполнение K – решетка, крепящаяся в осевом направлении, для короткого раструба E



Конструктивное исполнение H – монтажное кольцо с полным раструбом



Конструктивное исполнение I – решетка, крепящаяся в осевом направлении к фланцу полного раструба монтажных колец L и H или пластины Q