

Вентиляторы в шумоизолированном корпусе из оцинкованной листовой стали, с звукоизоляцией из негорючего стекловолокна (M0) толщиной 25 мм. Вентиляторы комплектуются центробежными рабочими колесами с загнутыми вперед лопатками. Вентиляторы поставляются с трехскоростными электродвигателями. Рабочие температуры от -20°C до +40°C.

#### Электродвигатели

Класс защиты IP44, класс изоляции В, с шариковыми подшипниками и встроенной термозащитой.

Параметры электропитания:

1 ф - 230 В - 50 Гц

Электродвигатели имеют возможность регулирования скорости напряжением.



#### Низкий уровень шума

Звукоизоляция из негорючего стекловолокна (M0), толщиной 25 мм, значительно снижает уровень шума.



#### Простота установки

Все вентиляторы поставляются с монтажными опорами.



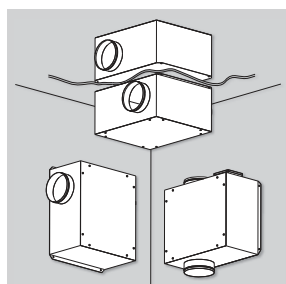
#### Герметичные соединения

Для подсоединения к воздуховодам все вентиляторы укомплектованы патрубками с резиновыми уплотнителями.



#### Внешняя клеммная коробка

Класс защиты клеммной коробки IP55.



#### Установка в любом положении

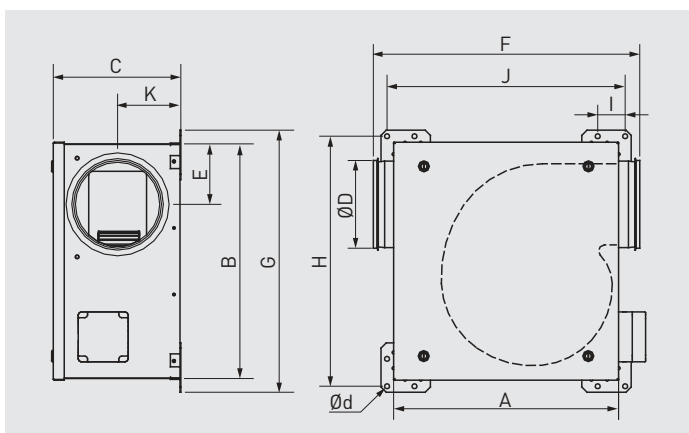
Вентилятор может быть установлен в вертикальном, горизонтальном или перевернутом положении.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Модель         | Частота<br>вращ.<br>(об/мин) | Макс.<br>потр. мощн.<br>(Вт) | Ток<br>(А) | Макс. расход<br>воздуха<br>(м³/ч) | Уровень звукового давления*<br>(дБ(А)) |         |          | Рабочие<br>температуры<br>(°С) | Вес<br>(кг) | Переключатель<br>скорости | Регулятор<br>скорости |                     |
|----------------|------------------------------|------------------------------|------------|-----------------------------------|----------------------------------------|---------|----------|--------------------------------|-------------|---------------------------|-----------------------|---------------------|
|                |                              |                              |            |                                   | К выходу                               | К входу | К окруж. |                                |             |                           |                       |                     |
| CAB-PLUS 125   | HS                           | 910                          | 57         | 0,25                              | 280                                    | 32      | 41       | 29                             | -20/+40     | 11,6                      | COM-3<br>INTER 4P     | RMB-1,5<br>REB-1N   |
|                | MS                           | 723                          | 31         | 0,19                              | 220                                    | 31      | 41       | 24                             |             |                           |                       |                     |
|                | LS                           | 585                          | 24         | 0,18                              | 180                                    | 34      | 43       | 19                             |             |                           |                       |                     |
| CAB-PLUS 160   | HS                           | 1317                         | 97         | 0,42                              | 600                                    | 42      | 53       | 38                             | -20/+40     | 15,9                      | COM-3<br>INTER 4P     | RMB-1,5<br>REB-1N   |
|                | MS                           | 1010                         | 53         | 0,36                              | 440                                    | 37      | 49       | 32                             |             |                           |                       |                     |
|                | LS                           | 714                          | 35         | 0,31                              | 310                                    | 38      | 49       | 25                             |             |                           |                       |                     |
| CAB-PLUS 250 N | HS                           | 1317                         | 133        | 0,59                              | 750                                    | 50      | 61       | 43                             | -20/+40     | 22,5                      | COM-3<br>INTER 4P     | RMB-1,5<br>REB-1N   |
|                | MS                           | 880                          | 67         | 0,44                              | 500                                    | 45      | 56       | 34                             |             |                           |                       |                     |
|                | LS                           | 639                          | 47         | 0,35                              | 370                                    | 45      | 54       | 27                             |             |                           |                       |                     |
| CAB-PLUS 315   | HS                           | 1200                         | 326        | 1,46                              | 1.280                                  | 53      | 64       | 45                             | -20/+40     | 26,8                      | COM-3<br>INTER 4P     | RMB-3,5<br>REB-2,5N |
|                | MS                           | 962                          | 251        | 1,39                              | 1.060                                  | 51      | 62       | 40                             |             |                           |                       |                     |
|                | LS                           | 692                          | 171        | 1,19                              | 760                                    | 50      | 60       | 33                             |             |                           |                       |                     |

\* Уровень звукового давления измерен на расстоянии 1,5 м от вентилятора, в свободном пространстве.

## РАЗМЕРЫ (мм)



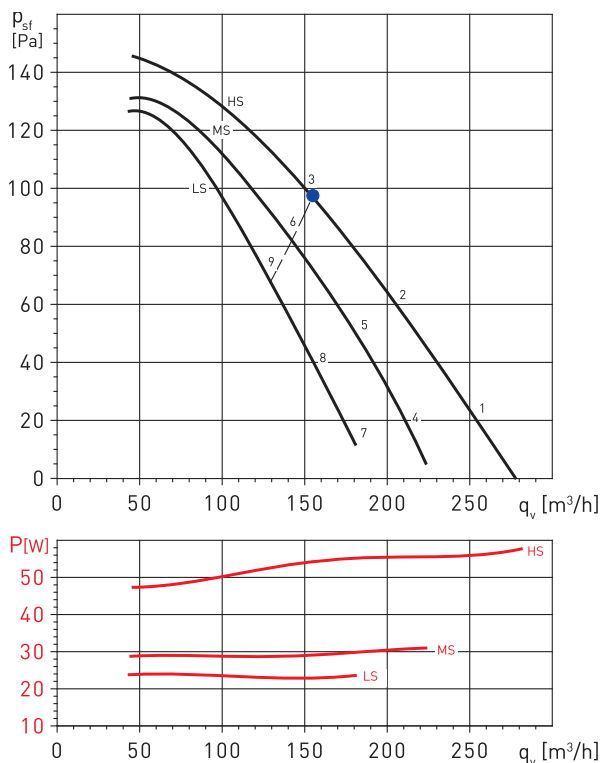
| Модель        | A   | B   | C   | D   | E   | F   | G   | H   | I  | J   | K   | d |
|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|---|
| CAB-PLUS 125  | 330 | 345 | 255 | 125 | 96  | 411 | 395 | 373 | 50 | 358 | 126 | 9 |
| CAB-PLUS 160  | 406 | 468 | 277 | 160 | 123 | 486 | 518 | 496 | 50 | 434 | 134 | 9 |
| CAB-PLUS 250N | 494 | 494 | 382 | 250 | 160 | 607 | 540 | 518 | 50 | 516 | 185 | 9 |
| CAB-PLUS 315  | 537 | 544 | 393 | 315 | 190 | 638 | 594 | 572 | 50 | 565 | 176 | 9 |

## РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

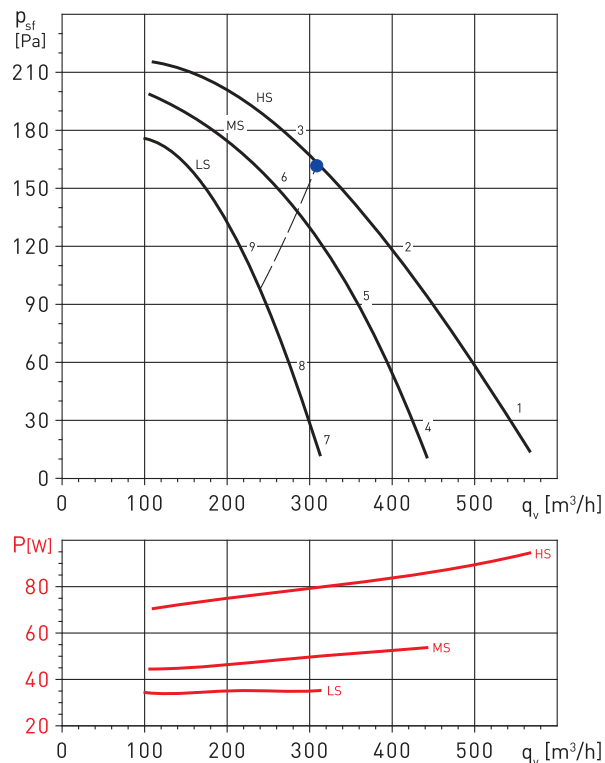
- $q_v$  расход воздуха в м<sup>3</sup>/ч и м<sup>3</sup>/с.
- $p_{sf}$  статическое давление в Па и мм вод. ст.
- Данные приведены: в соответствии со стандартами: ISO 5801, AMCA 210-99 и BS 848 часть 2:1985. при температуре сухого воздуха 20°C и атмосферном давлении 760 мм рт. ст.

HS : Высокая скорость  
MS: Средняя скорость  
LS: Низкая скорость

CAB-PLUS 125



CAB-PLUS 160



### Уровни звуковой мощности (дБ(A))

| Рабочая точка |          | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | LwA |
|---------------|----------|----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|
| 1             | На входе | 31 | 41  | 39  | 38  | 41   | 38   | 27   | 20   | 47  |
|               | На вых.  | 27 | 42  | 43  | 46  | 52   | 49   | 45   | 41   | 56  |
|               | К окр.   | 31 | 38  | 35  | 34  | 37   | 34   | 21   | 17   | 43  |
| 2             | На входе | 29 | 39  | 39  | 38  | 39   | 35   | 27   | 20   | 46  |
|               | На вых.  | 25 | 41  | 42  | 46  | 52   | 49   | 45   | 39   | 56  |
|               | К окр.   | 29 | 36  | 35  | 34  | 35   | 31   | 21   | 17   | 42  |
| 3             | На входе | 33 | 43  | 42  | 40  | 40   | 38   | 31   | 24   | 49  |
|               | На вых.  | 27 | 44  | 45  | 48  | 53   | 50   | 46   | 39   | 57  |
|               | К окр.   | 33 | 40  | 38  | 36  | 36   | 34   | 25   | 21   | 45  |
| 4             | На входе | 26 | 36  | 34  | 33  | 36   | 33   | 22   | 15   | 42  |
|               | На вых.  | 22 | 37  | 38  | 41  | 47   | 44   | 40   | 36   | 51  |
|               | К окр.   | 26 | 33  | 30  | 29  | 32   | 29   | 16   | 12   | 38  |
| 5             | На входе | 27 | 37  | 37  | 36  | 37   | 33   | 25   | 18   | 44  |
|               | На вых.  | 23 | 39  | 40  | 44  | 50   | 47   | 43   | 37   | 54  |
|               | К окр.   | 27 | 34  | 33  | 32  | 33   | 29   | 19   | 15   | 40  |
| 6             | На входе | 32 | 42  | 41  | 39  | 39   | 37   | 30   | 23   | 47  |
|               | На вых.  | 26 | 43  | 44  | 47  | 52   | 49   | 45   | 38   | 56  |
|               | К окр.   | 32 | 39  | 37  | 35  | 35   | 33   | 24   | 20   | 44  |
| 7             | На входе | 21 | 31  | 29  | 28  | 31   | 28   | 17   | 10   | 37  |
|               | На вых.  | 18 | 33  | 34  | 37  | 43   | 40   | 36   | 32   | 46  |
|               | К окр.   | 21 | 28  | 25  | 24  | 27   | 24   | 11   | 7    | 34  |
| 8             | На входе | 25 | 35  | 35  | 34  | 35   | 31   | 23   | 16   | 41  |
|               | На вых.  | 21 | 37  | 38  | 42  | 48   | 45   | 41   | 35   | 51  |
|               | К окр.   | 25 | 32  | 31  | 30  | 31   | 27   | 17   | 13   | 38  |
| 9             | На входе | 29 | 39  | 38  | 36  | 36   | 34   | 27   | 20   | 45  |
|               | На вых.  | 23 | 40  | 41  | 44  | 49   | 46   | 42   | 35   | 53  |
|               | К окр.   | 29 | 36  | 34  | 32  | 32   | 30   | 21   | 17   | 41  |

### Уровни звуковой мощности (дБ(A))

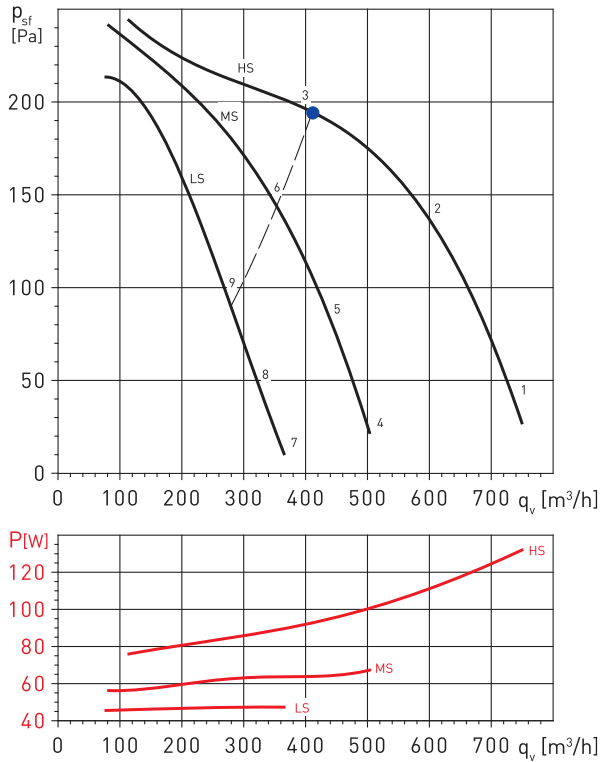
| Рабочая точка |          | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | LwA |
|---------------|----------|----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|
| 1             | На входе | 42 | 50  | 51  | 50  | 47   | 46   | 40   | 34   | 56  |
|               | На вых.  | 42 | 53  | 54  | 62  | 64   | 60   | 58   | 51   | 68  |
|               | К окр.   | 42 | 48  | 46  | 44  | 44   | 43   | 34   | 27   | 53  |
| 2             | На входе | 35 | 46  | 44  | 44  | 43   | 41   | 36   | 29   | 51  |
|               | На вых.  | 35 | 47  | 46  | 57  | 59   | 56   | 53   | 45   | 63  |
|               | К окр.   | 35 | 44  | 39  | 38  | 40   | 38   | 30   | 22   | 48  |
| 3             | На входе | 39 | 48  | 45  | 45  | 43   | 42   | 37   | 30   | 52  |
|               | На вых.  | 37 | 49  | 48  | 56  | 60   | 57   | 53   | 45   | 63  |
|               | К окр.   | 39 | 46  | 40  | 39  | 40   | 39   | 31   | 23   | 49  |
| 4             | На входе | 36 | 44  | 45  | 44  | 41   | 40   | 34   | 28   | 50  |
|               | На вых.  | 36 | 47  | 48  | 56  | 58   | 54   | 52   | 45   | 62  |
|               | К окр.   | 36 | 42  | 40  | 38  | 38   | 37   | 28   | 21   | 47  |
| 5             | На входе | 33 | 44  | 42  | 42  | 41   | 39   | 34   | 27   | 50  |
|               | На вых.  | 33 | 45  | 44  | 55  | 57   | 54   | 51   | 43   | 61  |
|               | К окр.   | 33 | 42  | 37  | 36  | 38   | 36   | 28   | 20   | 46  |
| 6             | На входе | 37 | 46  | 43  | 43  | 41   | 40   | 35   | 28   | 51  |
|               | На вых.  | 35 | 47  | 46  | 54  | 58   | 55   | 51   | 43   | 62  |
|               | К окр.   | 37 | 44  | 38  | 37  | 38   | 37   | 29   | 21   | 48  |
| 7             | На входе | 28 | 36  | 37  | 36  | 33   | 32   | 26   | 20   | 43  |
|               | На вых.  | 28 | 39  | 40  | 48  | 50   | 46   | 44   | 37   | 54  |
|               | К окр.   | 28 | 34  | 32  | 30  | 30   | 29   | 20   | 13   | 39  |
| 8             | На входе | 28 | 39  | 37  | 37  | 36   | 34   | 29   | 22   | 44  |
|               | На вых.  | 28 | 40  | 39  | 50  | 52   | 49   | 46   | 38   | 56  |
|               | К окр.   | 28 | 37  | 32  | 31  | 33   | 31   | 23   | 15   | 41  |
| 9             | На входе | 34 | 43  | 40  | 40  | 38   | 37   | 32   | 25   | 48  |
|               | На вых.  | 32 | 44  | 43  | 51  | 55   | 52   | 48   | 40   | 59  |
|               | К окр.   | 34 | 41  | 35  | 34  | 35   | 34   | 26   | 18   | 45  |

## РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

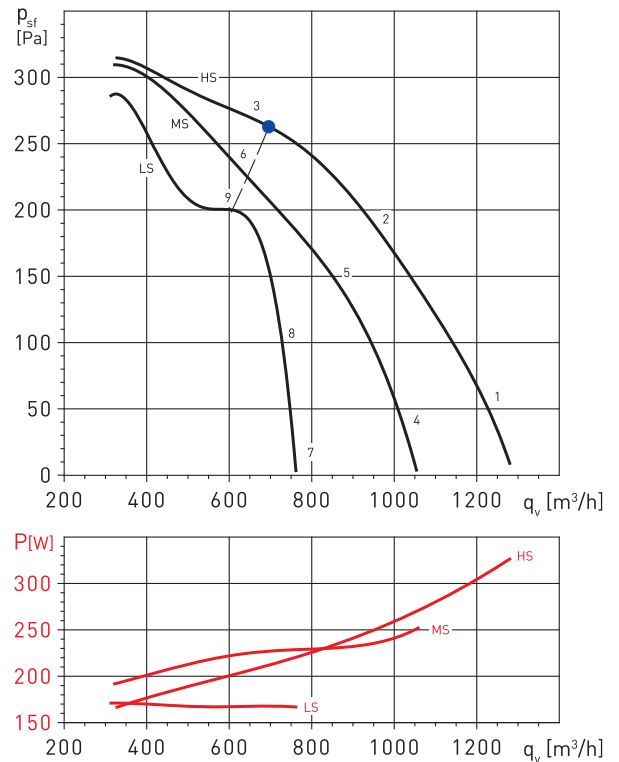
- $q_v$  расход воздуха в м<sup>3</sup>/ч и м<sup>3</sup>/с.
- $P_{sf}$  статическое давление в Па и мм вод. ст.
- Данные приведены: в соответствии со стандартами: ISO 5801, AMCA 210-99 и BS 848 часть 2:1985. при температуре сухого воздуха 20°C и атмосферном давлении 760 мм рт. ст.

HS : Высокая скорость  
MS: Средняя скорость  
LS: Низкая скорость

CAB-PLUS 250 N



CAB-PLUS 315



## Уровни звуковой мощности (дБ(A))

| Рабочая точка | 63       | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | LwA |    |
|---------------|----------|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|----|
| 1             | На входе | 50  | 56  | 57  | 56   | 52   | 58   | 55   | 46  | 64 |
|               | На вых.  | 49  | 59  | 61  | 67   | 72   | 66   | 64   | 61  | 75 |
|               | К окр.   | 50  | 43  | 51  | 49   | 49   | 49   | 46   | 38  | 57 |
| 2             | На входе | 45  | 50  | 53  | 54   | 49   | 52   | 50   | 40  | 60 |
|               | На вых.  | 42  | 52  | 55  | 63   | 67   | 62   | 59   | 55  | 70 |
|               | К окр.   | 45  | 37  | 47  | 47   | 46   | 43   | 41   | 32  | 54 |
| 3             | На входе | 48  | 52  | 52  | 52   | 48   | 51   | 48   | 39  | 59 |
|               | На вых.  | 44  | 54  | 55  | 62   | 65   | 60   | 57   | 52  | 69 |
|               | К окр.   | 48  | 39  | 46  | 45   | 45   | 42   | 39   | 31  | 53 |
| 4             | На входе | 41  | 47  | 48  | 47   | 43   | 49   | 46   | 37  | 55 |
|               | На вых.  | 41  | 51  | 53  | 59   | 64   | 58   | 56   | 53  | 67 |
|               | К окр.   | 41  | 34  | 42  | 40   | 40   | 40   | 37   | 29  | 49 |
| 5             | На входе | 38  | 43  | 46  | 47   | 42   | 45   | 43   | 33  | 53 |
|               | На вых.  | 35  | 45  | 48  | 56   | 60   | 55   | 52   | 48  | 64 |
|               | К окр.   | 38  | 30  | 40  | 40   | 39   | 36   | 34   | 25  | 47 |
| 6             | На входе | 45  | 49  | 49  | 49   | 45   | 48   | 45   | 36  | 56 |
|               | На вых.  | 41  | 51  | 52  | 59   | 62   | 57   | 54   | 49  | 66 |
|               | К окр.   | 45  | 36  | 43  | 42   | 42   | 39   | 36   | 28  | 50 |
| 7             | На входе | 34  | 40  | 41  | 40   | 36   | 42   | 39   | 30  | 49 |
|               | На вых.  | 34  | 44  | 46  | 52   | 57   | 51   | 49   | 46  | 60 |
|               | К окр.   | 34  | 27  | 35  | 33   | 33   | 33   | 30   | 22  | 42 |
| 8             | На входе | 34  | 39  | 42  | 43   | 38   | 41   | 39   | 29  | 49 |
|               | На вых.  | 31  | 41  | 44  | 52   | 56   | 51   | 48   | 44  | 59 |
|               | К окр.   | 34  | 26  | 36  | 36   | 35   | 32   | 30   | 21  | 42 |
| 9             | На входе | 41  | 45  | 45  | 45   | 41   | 44   | 41   | 32  | 52 |
|               | На вых.  | 37  | 47  | 48  | 55   | 58   | 53   | 50   | 45  | 61 |
|               | К окр.   | 41  | 32  | 39  | 38   | 38   | 35   | 32   | 24  | 46 |

## Уровни звуковой мощности (дБ(A))

| Рабочая точка | 63       | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | LwA |    |
|---------------|----------|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|----|
| 1             | На входе | 50  | 58  | 63  | 59   | 58   | 61   | 58   | 53  | 68 |
|               | На вых.  | 47  | 59  | 63  | 71   | 75   | 71   | 70   | 65  | 78 |
|               | К окр.   | 49  | 51  | 53  | 51   | 52   | 51   | 47   | 40  | 59 |
| 2             | На входе | 49  | 56  | 61  | 56   | 57   | 59   | 55   | 50  | 66 |
|               | На вых.  | 45  | 56  | 61  | 68   | 73   | 69   | 68   | 62  | 77 |
|               | К окр.   | 48  | 49  | 51  | 48   | 51   | 49   | 44   | 37  | 58 |
| 3             | На входе | 50  | 55  | 59  | 54   | 56   | 58   | 55   | 50  | 64 |
|               | На вых.  | 44  | 55  | 59  | 66   | 71   | 67   | 66   | 60  | 74 |
|               | К окр.   | 49  | 48  | 49  | 46   | 50   | 48   | 44   | 37  | 56 |
| 4             | На входе | 45  | 53  | 58  | 54   | 53   | 56   | 53   | 48  | 63 |
|               | На вых.  | 42  | 54  | 58  | 66   | 70   | 66   | 65   | 60  | 74 |
|               | К окр.   | 44  | 46  | 48  | 46   | 47   | 46   | 42   | 35  | 55 |
| 5             | На входе | 46  | 53  | 58  | 53   | 54   | 56   | 52   | 47  | 63 |
|               | На вых.  | 42  | 53  | 58  | 65   | 70   | 66   | 65   | 59  | 73 |
|               | К окр.   | 45  | 46  | 48  | 45   | 48   | 46   | 41   | 34  | 54 |
| 6             | На входе | 49  | 54  | 58  | 53   | 55   | 57   | 54   | 49  | 63 |
|               | На вых.  | 43  | 54  | 58  | 65   | 70   | 66   | 65   | 59  | 73 |
|               | К окр.   | 48  | 47  | 48  | 45   | 49   | 47   | 43   | 36  | 55 |
| 7             | На входе | 38  | 46  | 51  | 47   | 46   | 49   | 46   | 41  | 56 |
|               | На вых.  | 35  | 47  | 51  | 59   | 63   | 59   | 58   | 53  | 66 |
|               | К окр.   | 37  | 39  | 41  | 39   | 40   | 39   | 35   | 28  | 47 |
| 8             | На входе | 43  | 50  | 55  | 50   | 51   | 53   | 49   | 44  | 59 |
|               | На вых.  | 39  | 50  | 55  | 62   | 67   | 63   | 62   | 56  | 70 |
|               | К окр.   | 42  | 43  | 45  | 42   | 45   | 43   | 38   | 31  | 51 |
| 9             | На входе | 47  | 52  | 56  | 51   | 53   | 55   | 52   | 47  | 62 |
|               | На вых.  | 41  | 52  | 56  | 63   | 68   | 64   | 63   | 57  | 71 |
|               | К окр.   | 46  | 45  | 46  | 43   | 47   | 45   | 41   | 34  | 53 |

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ**



**MBE**  
Электрические  
воздуонагреватели.



**MBW**  
Водяные  
воздуонагреватели.



**MFL-G4**  
Фильтры G4.



**SIL**  
Круглые  
шумоглушители.



**ACOPEL F400 N**  
Гибкие вставки.



**APC**  
Защитные решетки.

**ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ**



**REB-1N / REB-1NE**  
**REB-2,5N /**  
**REB-2,5NE**  
Электронные  
регуляторы  
скорости.



**RMB-1,5**  
Автотрансформа-  
торные регуляторы  
скорости.



**ON/OFF IP55**  
Сервисные выклю-  
чатели.



**PULSER**  
Регуляторы  
температуры.



**TG-K330**  
Канальный датчик  
температуры.  
**TG-R530**  
Комнатный датчик  
температуры.



**TTC-2000**  
**TTC-2000 + TTS-1**  
Регуляторы  
температуры.



**COM-3**  
3-х скоростной  
пульт управления.  
Класс защиты IP44.



**INTER 4P**  
3-х скоростной пульт  
управления.