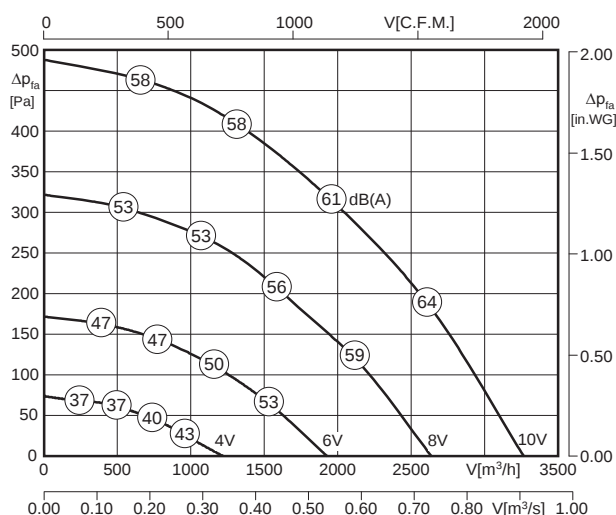




- integrierte Regelung (EC-Controller)
 - stufenlos steuerbar (0-10V Signal)
 - integrierter Motorschutz
 - für Rundrohranschluss: 400 mm
 - rückwärtsgekrümmtes Laufrad
 - Gehäuse aus verzinktem Stahlblech
 - sehr geräuscharm (40mm Isolierung)
 - in allen Einbaulagen einsetzbar
- integrated control (EC-Controller)
 - speed continuously controllable (0-10V)
 - integrated motor protection
 - for round duct connection: 400 mm
 - backward curved impeller
 - casing made of galvanized sheet steel
 - very low noise (40mm insulation)
 - suitable for all mounting positions

Technische Daten / Technical data:



LWA5 ist in der Luftleistungskennlinie dargestellt
is displayed in air performance curve

LWA2 = LWA5 - 9 dB

LWA6 = LWA5 + 5 dB



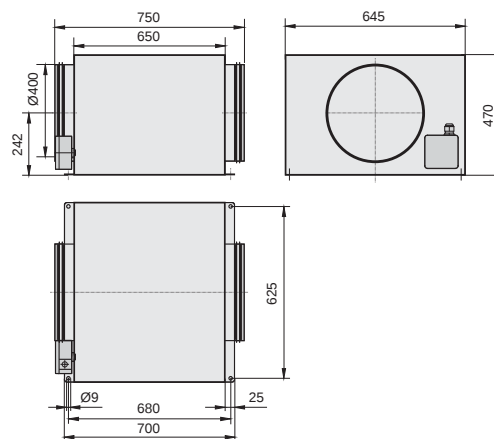
Typ / Type	Artikel-Nr. Article-No.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	t _R [°C]	Geräusch* sound [dB(A)]	Schutzart prot.class	Schaltbild wiring diag.	Gewicht weight [kg]
Z 400 G.4EA R	F05-40014	230	50 / 60	0.42	2.3	1650	45	51 / 60 / 65	IP44	01.434 a)	36.8

*) relativer Gesamtsummenpegel: Gehäuse LWA2 / Ansaugseite LWA5 / Ausblasseite LWA6 bei $V=0,5 \times V_{\text{max}}$
relative total sound level: Casing LWA2 / Inlet side LWA5 / Outlet side LWA6 at $V=0,5 \times V_{\text{max}}$

Geräusche / Sound levels:

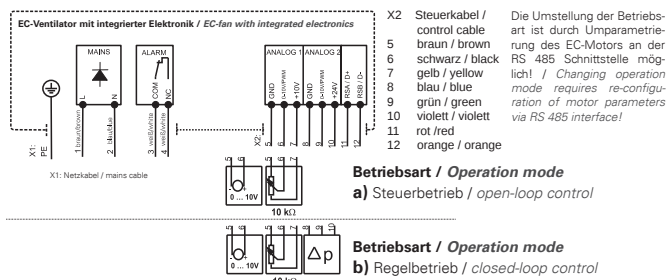
Maße / Dimensions: [mm]

LWArel A-bewertet bei $V=0,5 \times V_{\text{max}}$ LWArel A-weighted at $V=0,5 \times V_{\text{max}}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)] Gehäuse / casing	-3	-6	-11	-11	-13	-17	-22
LWA5 [dB(A)] Ansaugseite / inlet side	-6	-6	-7	-8	-10	-15	-22
LWA6 [dB(A)] Ausblasseite / outlet side	-3	-4	-13	-15	-25	-29	-31



Schaltbild / Wiring diagram:

01.434



Zubehör / Accessories:

POT 1	POT 2	POT 3	GS 1	VBM	RSK	TFB (M5)	TFB (F7)	LFB (G4)	RSD	BG	VK
Art.-Nr. H55-00049	Art.-Nr. H55-00055	Art.-Nr. H55-00068	Art.-Nr. H80-00230	Art.-Nr. F60-40000	Art.-Nr. F10-40000	Art.-Nr. F11-40002	Art.-Nr. F11-40003	Art.-Nr. F11-40006	Art.-Nr. F13-40000	Art.-Nr. P50-40000	Art.-Nr. V00-40000

Seite/Page 174 Seite/Page 174 Seite/Page 174 Seite/Page 177 Seite/Page 151 Seite/Page 151 Seite/Page 152 Seite/Page 152 Seite/Page 153 Seite/Page 153 Seite/Page 154 Seite/Page 152