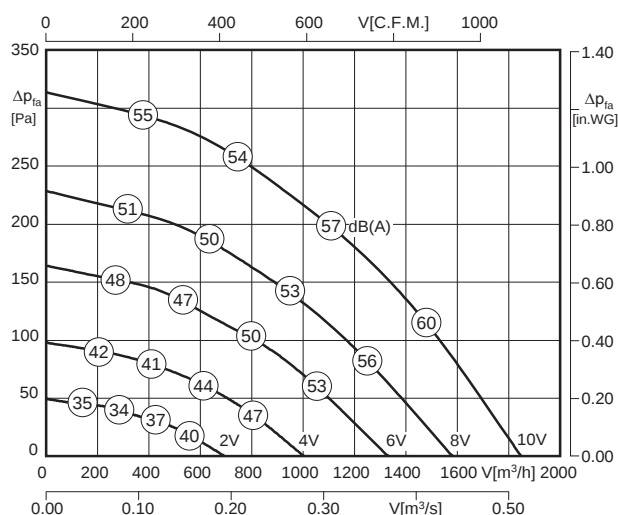




- integrierte Regelung (EC-Controller)
- stufenlos steuerbar (0-10V Signal)
- integrierter Motorschutz
- für Rundrohranschluss: 315 mm
- rückwärtsgekrümmtes Laufrad
- Gehäuse aus verzinktem Stahlblech
- sehr geräuscharm (40mm Isolierung)
- in allen Einbaulagen einsetzbar

- integrated control (EC-Controller)
- speed continuously controllable (0-10V)
- integrated motor protection
- for round duct connection: 315 mm
- backward curved impeller
- casing made of galvanized sheet steel
- very low noise (40mm insulation)
- suitable for all mounting positions

Technische Daten / Technical data:



LWA5 ist in der Luftleistungskennlinie dargestellt
is displayed in air performance curve

LWA2 = LWA5 - 9 dB

LWA6 = LWA5 + 5 dB



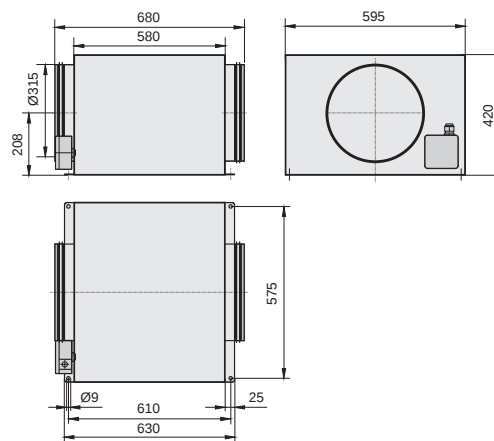
Typ / Type	Artikel-Nr. Article-No.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	t _R [°C]	Geräusch* sound [dB(A)]	Schutzart prot.class	Schaltbild wiring diag.	Gewicht weight [kg]
Z 315 G.3DI R	F05-31514	230	50 / 60	0.165	0.75	1540	50	47 / 56 / 61	IP44	01.436 a)	28.7

*) relativer Gesamtsummenpegel: Gehäuse LWA2 / Ansaugseite LWA5 / Ausblasseite LWA6 bei V=0,5 x V_{max}
relative total sound level: Casing LWA2 / Inlet side LWA5 / Outlet side LWA6 at V=0,5 x V_{max}

Geräusche / Sound levels:

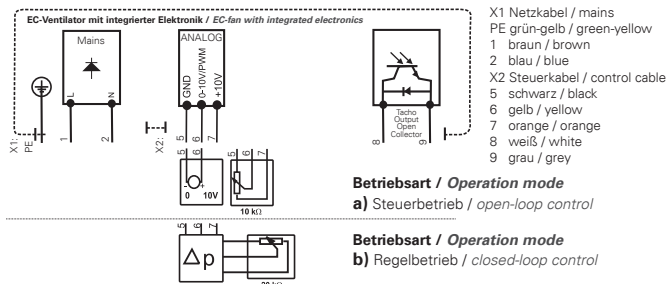
Maße / Dimensions: [mm]

LWArel A-bewertet bei V=0,5*V _{max} LWArel A-weighted at V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)] Gehäuse / casing	-5	-4	-10	-11	-11	-18	-26
LWA5 [dB(A)] Ansaugseite / inlet side	-9	-5	-7	-7	-9	-16	-26
LWA6 [dB(A)] Ausblasseite / outlet side	-4	-4	-8	-20	-26	-27	-28



Schaltbild / Wiring diagram:

01.436



Zubehör / Accessories:

POT 1	POT 2	POT 3	GS 1	VBM	RSK	TFB (M5)	TFB (F7)	LFB (G4)	RSD	BG	VK
Art.-Nr. H55-00049	Art.-Nr. H55-00055	Art.-Nr. H55-00068	Art.-Nr. H80-00230	Art.-Nr. F60-31500	Art.-Nr. F10-31500	Art.-Nr. F11-31502	Art.-Nr. F11-31503	Art.-Nr. F11-31506	Art.-Nr. F13-31500	Art.-Nr. P50-31500	Art.-Nr. V00-30000

Seite/Page 174 Seite/Page 174 Seite/Page 174 Seite/Page 177 Seite/Page 151 Seite/Page 151 Seite/Page 152 Seite/Page 152 Seite/Page 153 Seite/Page 153 Seite/Page 153 Seite/Page 154 Seite/Page 152