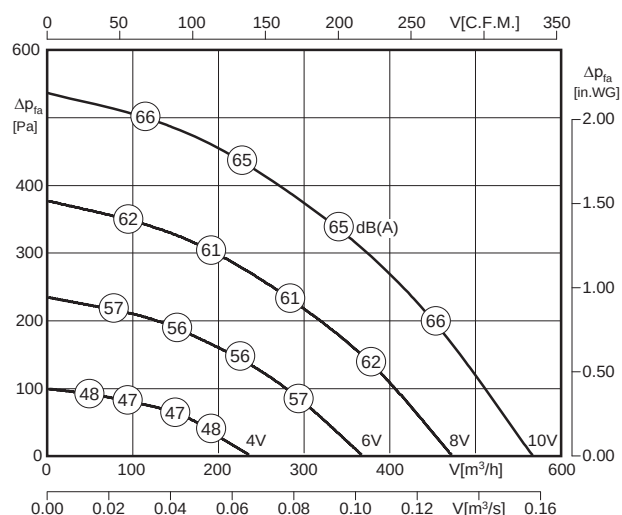




- integrierte Regelung (EC-Controller)
- stufenlos steuerbar (0-10V Signal)
- integrierter Motorschutz
- für Rundrohranschluss: 160 mm
- rückwärtsgekrümmtes Laufrad
- Gehäuse aus verzinktem Stahlblech
- sehr geräuscharm (40mm Isolierung)
- in allen Einbaulagen einsetzbar

- integrated control (EC-Controller)
- speed continuously controllable (0-10V)
- integrated motor protection
- for round duct connection: 160 mm
- backward curved impeller
- casing made of galvanized sheet steel
- very low noise (40mm insulation)
- suitable for all mounting positions

Technische Daten / Technical data:



LWA5 ist in der Luftleistungskennlinie dargestellt
is displayed in air performance curve

LWA2 = LWA5 - 11 dB

LWA6 = LWA5 + 6 dB



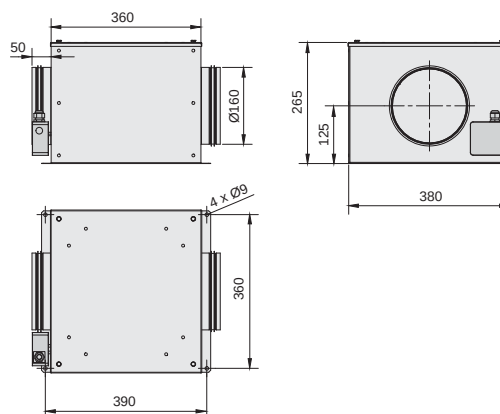
Typ / Type	Artikel-Nr. Article-No.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	t _R [°C]	Geräusch* sound [dB(A)]	Schutzart prot.class	Schaltbild wiring diag.	Gewicht weight [kg]
Z 160 G.3BK R	F05-16014	230	50 / 60	0.11	0.9	3370	50	54 / 65 / 71	IP44	01.436 a)	14.0

*) relativer Gesamtsummenpegel: Gehäuse LWA2 / Ansaugseite LWA5 / Ausblasseite LWA6 bei $V=0,5 \times V_{max}$
relative total sound level: Casing LWA2 / Inlet side LWA5 / Outlet side LWA6 at $V=0,5 \times V_{max}$

Geräusche / Sound levels:

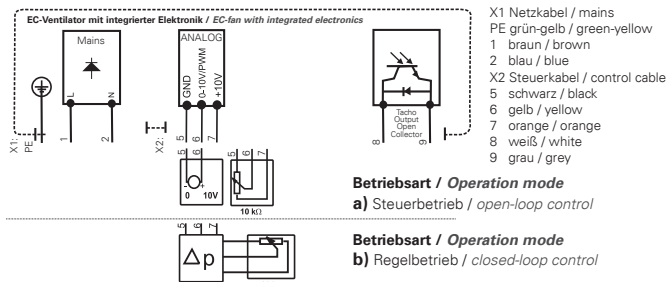
Maße / Dimensions: [mm]

LWArel A-bewertet bei $V=0,5 \times V_{max}$ LWArel A-weighted at $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)] Gehäuse / casing	-8	-2	-8	-15	-20	-27	-30
LWA5 [dB(A)] Ansaugseite / inlet side	-12	-4	-9	-9	-9	-9	-14
LWA6 [dB(A)] Ausblasseite / outlet side	-19	-4	-7	-8	-8	-12	-20



Schaltbild / Wiring diagram:

01.436



Zubehör / Accessories:

POT 1	POT 2	POT 3	GS 1	VBM	RSK	TFB (M5)	TFB (F7)	LFB (G4)	RSD	BG	VK
Art.-Nr. H55-00049	Art.-Nr. H55-00055	Art.-Nr. H55-00068	Art.-Nr. H80-00230	Art.-Nr. F60-16000	Art.-Nr. F10-16000	Art.-Nr. F11-16002	Art.-Nr. F11-16003	Art.-Nr. F11-16006	Art.-Nr. F13-16000	Art.-Nr. P50-16000	Art.-Nr. V00-15000

Seite/Page 174 Seite/Page 174 Seite/Page 174 Seite/Page 177 Seite/Page 151 Seite/Page 151 Seite/Page 152 Seite/Page 152 Seite/Page 153 Seite/Page 153 Seite/Page 153 Seite/Page 154 Seite/Page 152