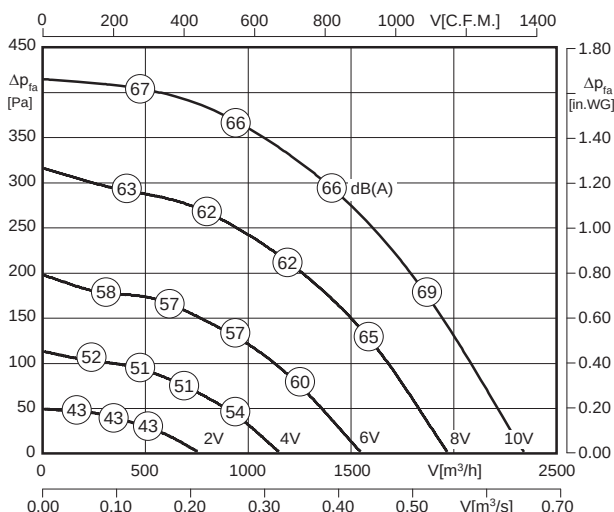




- integrierte Regelung (EC-Controller)
- stufenlos steuerbar (0-10V Signal)
- integrierter Motorschutz
- für Rundrohranschluss: 355 mm
- rückwärtsgekrümmtes Laufrad
- Gehäuse aus verzinktem Stahlblech
- in allen Einbaulagen einsetzbar

- integrated control (EC-Controller)
- speed continuously controllable (0-10V)
- integrated motor protection
- for round duct connection: 355 mm
- backward curved impeller
- casing made of galvanized sheet steel
- suitable for all mounting positions

Technische Daten / Technical data:



LWA_6 ist in der Luftleistungskennlinie dargestellt
is displayed in air performance curve

$LWA_2 = LWA_6 - 16 \text{ dB}$

$LWA_5 = LWA_6 + 1 \text{ dB}$



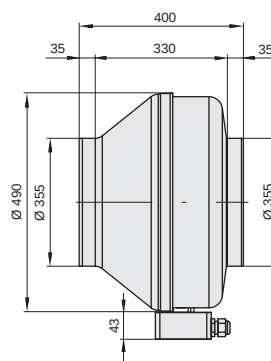
Typ / Type	Artikel-Nr. Article-No.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I_N [A]	n [min ⁻¹]	t_R [°C]	Geräusch* sound [dB(A)]	Schutzart prot.class	Schaltbild wiring diag.	Gewicht weight [kg]
R 355 G.3DI	F02-35502	230	50 / 60	0.24	1.08	1800	50	50 / 67 / 66	IP54	01.436 a)	11.3

*) relativer Gesamtsummenpegel: Gehäuse LWA_2 / Ansaugseite LWA_5 / Ausblasseite LWA_6 bei $V=0,5 \times V_{max}$
relative total sound level: Casing LWA_2 / Inlet side LWA_5 / Outlet side LWA_6 at $V=0,5 \times V_{max}$

Geräusche / Sound levels:

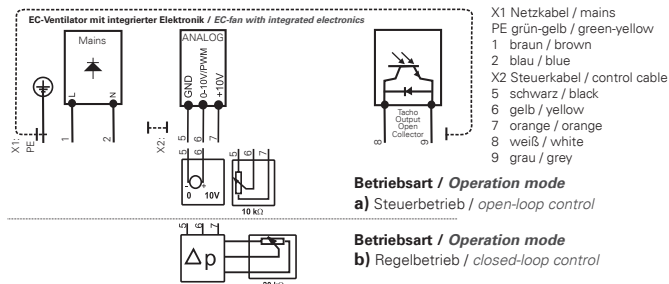
LWArel A-bewertet bei $V=0,5 \times V_{max}$ LWArel A-weighted at $V=0,5 \times V_{max}$	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA_2 [dB(A)] Gehäuse / casing	-13	-6	-6	-5	-10	-16	-24
LWA_5 [dB(A)] Ansaugseite / inlet side	-16	-6	-6	-7	-7	-12	-22
LWA_6 [dB(A)] Ausblasseite / outlet side	-16	-10	-7	-5	-6	-10	-21

Maße / Dimensions: [mm]



Schaltbild / Wiring diagram:

01.436



Zubehör / Accessories:

POT 1	POT 2	POT 3	GS 1	MKR	VBM	RSK	TFB (M5)	TFB (F7)	LFB (G4)	RSD	BG	VK
Art.-Nr. H55-00049	Art.-Nr. H55-00055	Art.-Nr. H55-00068	Art.-Nr. H80-00230	Art.-Nr. I41-35524	Art.-Nr. F60-35500	Art.-Nr. F10-35500	Art.-Nr. F11-35502	Art.-Nr. F11-35503	Art.-Nr. F11-35506	Art.-Nr. F13-35500	Art.-Nr. P50-35500	Art.-Nr. V00-35000

Seite/Page 174 Seite/Page 174 Seite/Page 174 Seite/Page 177 Seite/Page 147 Seite/Page 146 Seite/Page 146 Seite/Page 148 Seite/Page 148 Seite/Page 148 Seite/Page 149 Seite/Page 150 Seite/Page 147