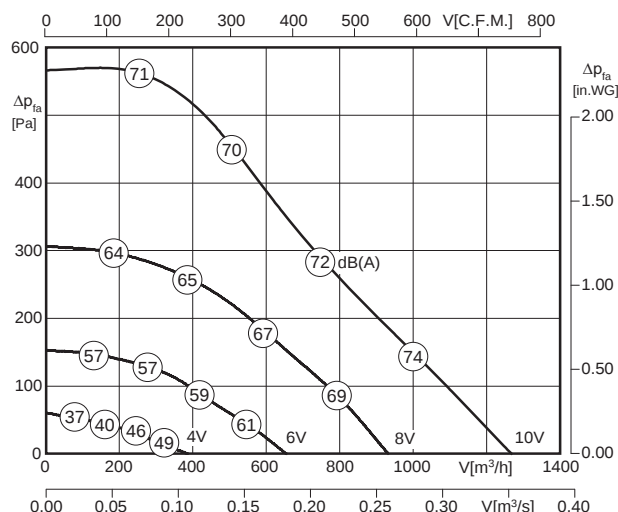




- integrierte Regelung (EC-Controller)
- stufenlos steuerbar (0-10V Signal)
- integrierter Motorschutz
- für Rundrohranschluss: 250 mm
- rückwärtsgekrümmtes Laufrad
- Gehäuse aus verzinktem Stahlblech
- in allen Einbaulagen einsetzbar

- integrated control (EC-Controller)
- speed continuously controllable (0-10V)
- integrated motor protection
- for round duct connection: 250 mm
- backward curved impeller
- casing made of galvanized sheet steel
- suitable for all mounting positions

Technische Daten / Technical data:



LWA6 ist in der Luftleistungskennlinie dargestellt
is displayed in air performance curve

LWA2 = LWA6 - 17 dB

LWA5 = LWA6 - 1 dB



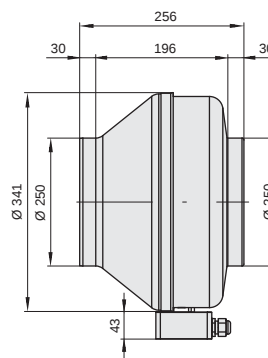
Typ / Type	Artikel-Nr. Article-No.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	t _R [°C]	Geräusch* sound [dB(A)]	Schutzart prot.class	Schaltbild wiring diag.	Gewicht weight [kg]
R 250 G.3BK	F02-25000	230	50 / 60	0.16	1.1	2760	50	54 / 70 / 71	IP44	01.436 a)	3.9

*) relativer Gesamtsummenpegel: Gehäuse LWA2 / Ansaugseite LWA5 / Ausblasseite LWA6 bei V=0,5 x V_{max}
relative total sound level: Casing LWA2 / Inlet side LWA5 / Outlet side LWA6 at V=0,5 x V_{max}

Geräusche / Sound levels:

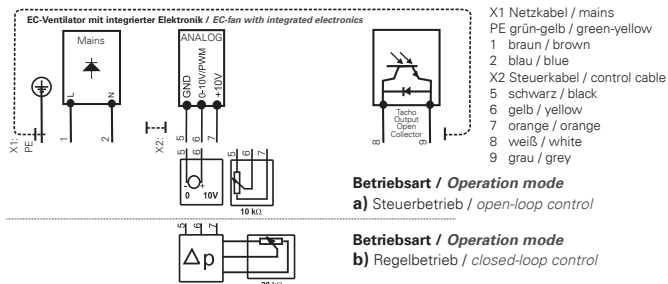
Maße / Dimensions: [mm]

LWArel A-bewertet bei V=0,5*V _{max} LWArel A-weighted at V=0,5*V _{max}	fM [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA2 [dB(A)] Gehäuse / casing	-15	-14	-5	-5	-7	-12	-24
LWA5 [dB(A)] Ansaugseite / inlet side	-18	-7	-6	-5	-9	-12	-19
LWA6 [dB(A)] Ausblasseite / outlet side	-21	-8	-7	-5	-7	-10	-19



Schaltbild / Wiring diagram:

01.436



Zubehör / Accessories:

POT 1	POT 2	POT 3	GS 1	MKR	VBM	RSK	TFB (M5)	TFB (F7)	LFB (G4)	RSD	BG	VK
Art.-Nr. H55-00049	Art.-Nr. H55-00055	Art.-Nr. H55-00068	Art.-Nr. H80-00230	Art.-Nr. I41-15024	Art.-Nr. F60-25000	Art.-Nr. F10-25000	Art.-Nr. F11-25002	Art.-Nr. F11-25003	Art.-Nr. F11-25006	Art.-Nr. F13-25000	Art.-Nr. P50-25000	Art.-Nr. V00-25000

Seite/Page 174 Seite/Page 174 Seite/Page 174 Seite/Page 177 Seite/Page 147 Seite/Page 146 Seite/Page 146 Seite/Page 148 Seite/Page 148 Seite/Page 148 Seite/Page 149 Seite/Page 150 Seite/Page 147