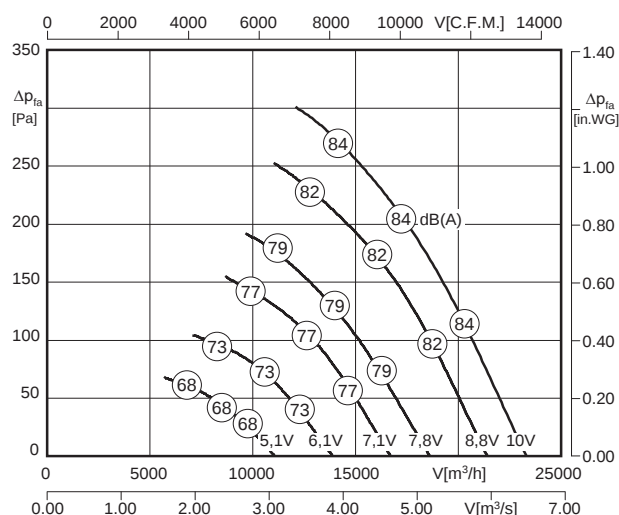




- integrierte Regelung (EC-Controller)
- stufenlos steuerbar oder regelbar
- geringe Bautiefe
- in allen Einbaulagen einsetzbar
- Wandplatte weiß beschichtet
- Aluminium-Druckgußflügel
- optimales Geräuschspektrum durch sickelartig geformte Flügelgeometrie

- integrated control (EC-Controller)
- continuously controllable or adjustable
- low installation depth
- can be installed in any position
- wall panel white coated
- blades made of cast aluminium
- optimal acoustic performance due to sickle shaped axial blades

Technische Daten / Technical data:



LWA5 ist in der Luftleistungskennlinie dargestellt
is displayed in air performance curve

LWA6 = LWA5 + 2 dB



Typ / Type	Artikel-Nr. Article-No.	U [V]	f [Hz]	P [kW]	I _N [A]	n [min ⁻¹]	t _R [°C]	Geräusch* sound [dB(A)]	Schutzart prot.class	Schaltbild wiring diag.	Gewicht weight [kg]
GQ 710 K.6IF KK	E02-71000	400	50 / 60	2.63	4.1	1250	60	84 / 86	IP54	01.390 a)	40.5

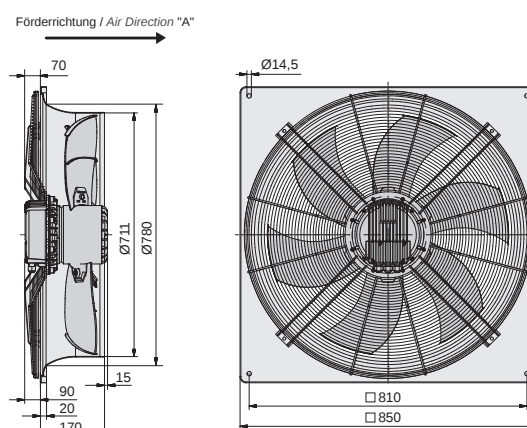
*) relativer Gesamtsummenpegel: Ansaugseite LWA5 / Ausblasseite LWA6 bei V=0,5 x V_{max}

*) relative total sound level: Inlet side LWA5 / Outlet side LWA6 at V=0,5 x V_{max}

Geräusche / Sound levels:

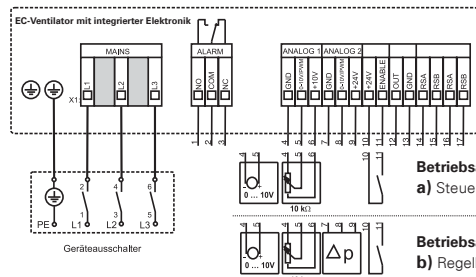
LWArel A-bewertet bei V=0,5*V _{max} LWArel A-weighted at V=0,5*V _{max}	f _M [Hz]						
	125	250	500	1K	2K	4K	8K
LWA5 [dB(A)] Ansaugseite / inlet side	-20	-13	-7	-5	-5	-10	-20
LWA6 [dB(A)] Ausblasseite / outlet side	-12	-8	-7	-6	-7	-9	-23

Maße / Dimensions: [mm]



Schaltbild / Wiring diagram:

01.390



Die Umstellung der Betriebsart ist durch Umparametrierung des EC-Motors an der RS 485 Schnittstelle möglich! / Changing operation mode requires re-configuration of motor parameters via RS 485 interface!

Betriebsart / Operation mode
a) Steuerbetrieb / open-loop control

Betriebsart / Operation mode
b) Regelbetrieb / closed-loop control

Zubehör / Accessories:



POT 1

Art.-Nr.
H55-00049



POT 2

Art.-Nr.
H55-00055



POT 3

Art.-Nr.
H55-00068



GS 2

Art.-Nr.
H80-00031



VK

Art.-Nr.
V00-71000

Seite/Page 174 Seite/Page 174 Seite/Page 174 Seite/Page 177 Seite/Page 173