

КРЫШНЫЕ ВЕНТИЛЯТОРЫ ТКВ

Монтаж

- ✦ Все вентиляторы поставляются полностью в собранном виде, готовые к подключению.
- ✦ Электрическое подключение и монтаж должны выполняться только квалифицированным персоналом в соответствии с инструкцией по монтажу.
- ✦ Электрические параметры должны соответствовать спецификации на табличке вентилятора.
- ✦ Вся электропроводка и соединения должны быть выполнены в соответствии с правилами техники безопасности.
- ✦ Электрическое подключение должно выполняться в соответствии со схемой подключения, приведённой на клеммной коробке, согласно маркировке клемм.
- ✦ Вентиляторы с внешними выводами термоконтактов всегда должны подключаться к устройству защиты двигателя.
- ✦ Вентиляторы должны быть заземлены.
- ✦ Вентиляторы должны быть смонтированы таким образом, чтобы имелся доступ для безопасного обслуживания.

Условия работы

- ✦ Вентиляторы не должны эксплуатироваться во взрывоопасных помещениях, недопустимо соединение с дымоходами.
- ✦ Вентиляторы не допускается использовать для перемещения взрывчатых газов, пыли, сажи, муки и т. п.
- ✦ Вентиляторы предназначены для непрерывной работы. Не рекомендуется производить частое включение и выключение вентиляторов.

Обслуживание

Единственное требуемое обслуживание — очистка. Рекомендуется производить осмотр и очистку вентилятора каждые шесть месяцев непрерывной эксплуатации для предотвращения дисбаланса или преждевременного выхода из строя.

Перед обслуживанием убедитесь, что

- ✦ Прекращена подача напряжения.
- ✦ Рабочее колесо вентилятора полностью остановилось.
- ✦ Двигатель и рабочее колесо полностью остыли.

При очистке вентилятора

- ✦ Не используйте агрессивные моющие средства, острые предметы и устройства, работающие под высоким давлением.
- ✦ Следите, чтобы не нарушилась балансировка рабочего колеса вентилятора и отсутствовали его перекосы.
- ✦ В случае ненормально высокого шума работы вентилятора проверьте рабочее колесо на перекося.
- ✦ Подшипники, в случае повреждения, подлежат замене.

В случае неисправности

- ✦ Проверить, поступает ли напряжение на вентилятор.
- ✦ Отключить напряжение и убедиться, что рабочее колесо не заблокировано и не сработало устройство защиты двигателя (термоконтакт).
- ✦ Проверить подключение конденсатора. Если после проверки вентилятор не включается или перезапускается термоконтакт, свяжитесь с вашим поставщиком.
- ✦ В случае возврата вентилятора — очистить лопасти; двигатель и соединительные провода не должны иметь повреждений; обязательно наличие письменного описания неисправности — заявления.

КРЫШНЫЕ ВЕНТИЛЯТОРЫ ТКУ

Схемы подключения

Схема №1
~220 В, 1 фаза

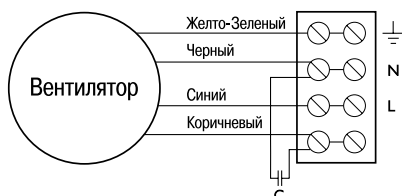


Схема №2
~220 В, 1 фаза

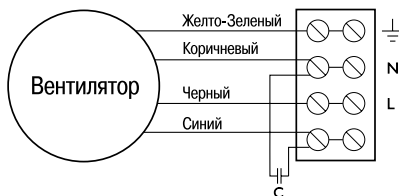


Схема №4
~400 В, 3 фазы

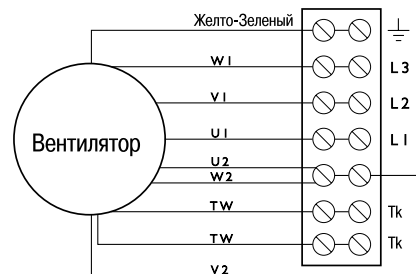


Схема №5
~220 В, 1 фаза

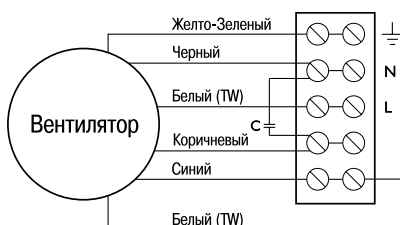


Схема №6
~220 В, 1 фаза

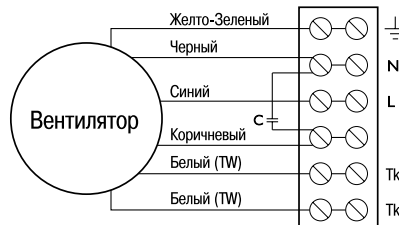


Схема №10
~220 В, 1 фаза

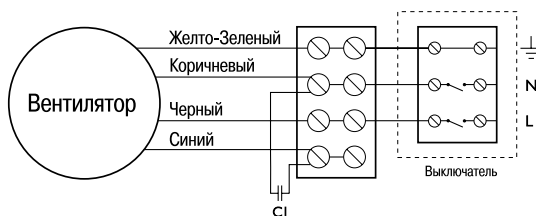


Схема №11
~220 В, 1 фаза

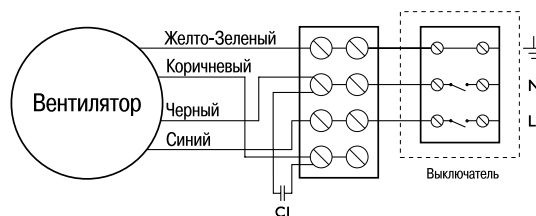


Схема №12
~400 В, 3 фазы

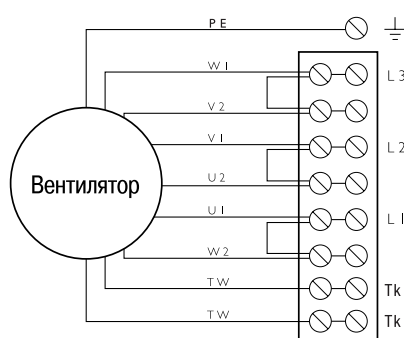


Схема №12a
~400 В, 3 фазы

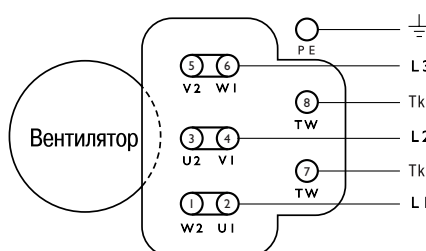


Схема №13
~400 В, 3 фазы

