

Технические характеристики

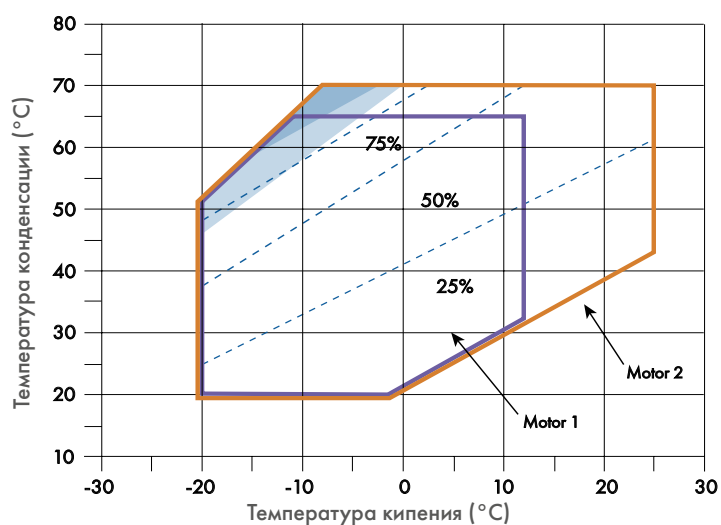
CX EVO

МОДЕЛЬ	Версия эл. двигателя	Объемн. произв.		Номин. мощность	Ступени	MRA	LRA, PW эл. двигат.	LRA, DOL эл. двиг.	Класс защиты	
		50 Гц	60 Гц							
		[куб.м/час]								
CX01-70-264-EVO	1	264	316.8	70	75% - 50 % - 25%	125	298	518	IP56	
CX01-80-298-EVO	1	298	357.6	80	75% - 50 % - 25%	145	373	600	IP56	
CX01-90-340-EVO	1	340	408	90	75% - 50 % - 25%	152	405	649	IP56	
CX51-110-398-EVO	1	398	477.6	110	75% - 50 % - 25%	180	434	720	IP56	
CX51-125-468-EVO	1	468	561.6	125	75% - 50 % - 25%	198	530	838	IP56	
CX51-140-538-EVO	1	538	645.6	140	75% - 50 % - 25%	221	587	921	IP56	
CX91-160-620-EVO	1	620	744	160	75% - 50 % - 25%	283	436	1364	IP56	
CX91-180-702-EVO	1	702	842.4	180	75% - 50 % - 25%	315	465	1442	IP56	
CX91-210-810-EVO	1	810	972	210	75% - 50 % - 25%	356	586	1853	IP56	
CX91-240-912-EVO	1	912	1094.4	240	75% - 50 % - 25%	427	650	2029	IP56	
CX91-280-1000-EVO	1	1000	1200	280	75% - 50 % - 25%	474	805	2520	IP56	
CX91-310-1085-EVO	1	1085	1302	310	75% - 50 % - 25%	490	805	2520	IP56	

	Макс. стояночн. давление	Макс. рабочее давление	Вентиль всас.	Вентиль всас.	Вентиль нагн.	Вентиль нагн.	Фланец всас.	Фланец всас.	Вес нетто	МОДЕЛЬ
			(SV)		(DV)		(SL)			
			[мм]	[дюйм]	[мм]	[дюйм]	[мм]	[дюйм]		
	20.5	30	80	3-1/8"	54	2-1/8"	80	3-1/8"	505	CX01-70-264-EVO
	20.5	30	80	3-1/8"	54	2-1/8"	80	3-1/8"	515	CX01-80-298-EVO
	20.5	30	80	3-1/8"	54	2-1/8"	80	3-1/8"	525	CX01-90-340-EVO
	20.5	30	105	4-1/8"	80	DN80	105	4-1/8"	870	CX51-110-398-EVO
	20.5	30	105	4-1/8"	80	DN80	105	4-1/8"	875	CX51-125-468-EVO
	20.5	30	105	4-1/8"	80	DN80	105	4-1/8"	878	CX51-140-538-EVO
	20.5	30	105	4-1/8"	80	DN80	105	4-1/8"	1475	CX91-160-620-EVO
	20.5	30	105	4-1/8"	80	DN80	105	4-1/8"	1475	CX91-180-702-EVO
	20.5	30	DN125	DN125	105	4-1/8"	DN125	DN125	1475	CX91-210-810-EVO
	20.5	30	DN125	DN125	105	4-1/8"	DN125	DN125	1475	CX91-240-912-EVO
	20.5	30	DN125	DN125	105	4-1/8"	DN125	DN125	1490	CX91-280-1000-EVO
	20.5	30	DN125	DN125	105	4-1/8"	DN125	DN125	1490	CX91-310-1085-EVO

Границы применения

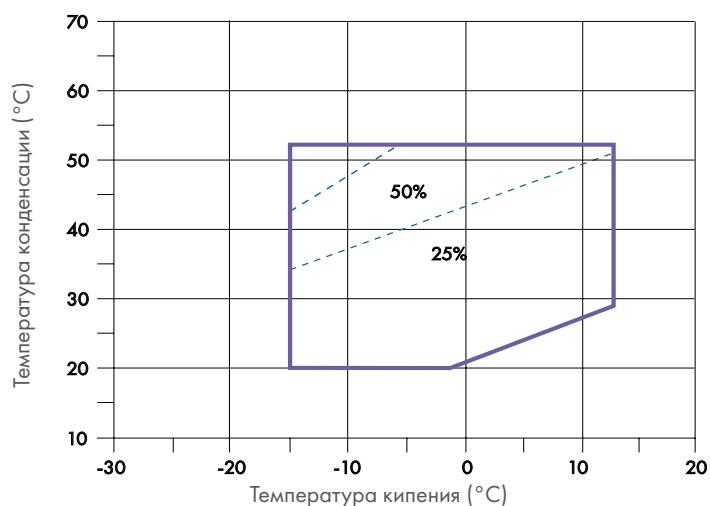
R134a — CXH / CXHP



- Работа с полной нагрузкой (100%) - Двигатель 1
- Работа с полной нагрузкой (100%) - двигатель 2

Перегрев всасываемого газа 10K

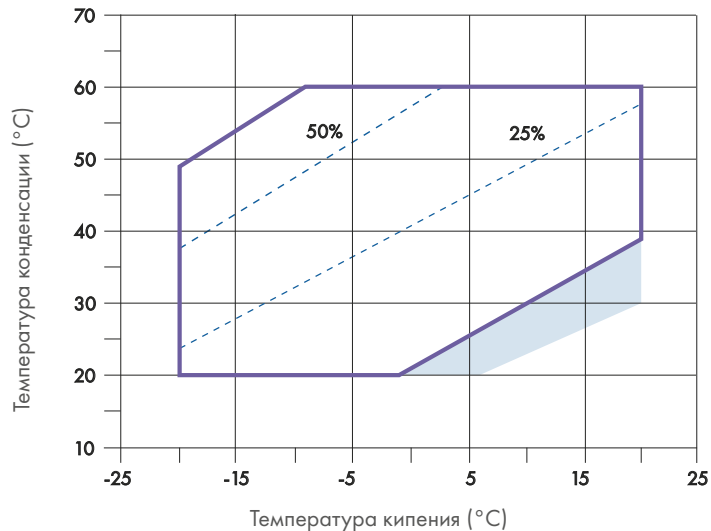
R134a — CXW / CXWP



- Работа с полной нагрузкой (100%)

Перегрев всасываемого газа 10K

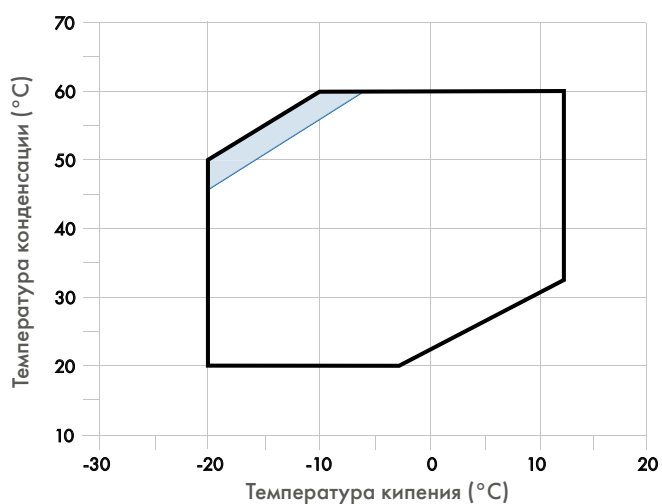
R134a — CX EVO



- Работа с полной нагрузкой (100%)
- Работа с частичной нагрузкой (25-50-75%)

Перегрев всасываемого газа 10K

R290 — CXH

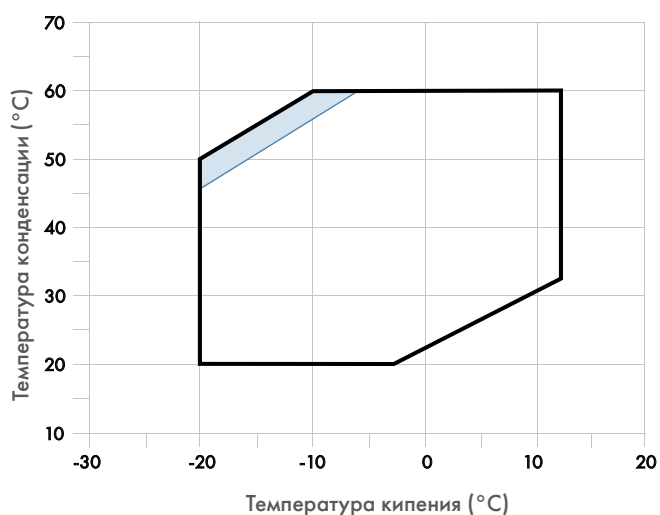


Дополнительное охлаждение

50 Гц

Перегрев всасываемого газа 10K

R290 — CXHI



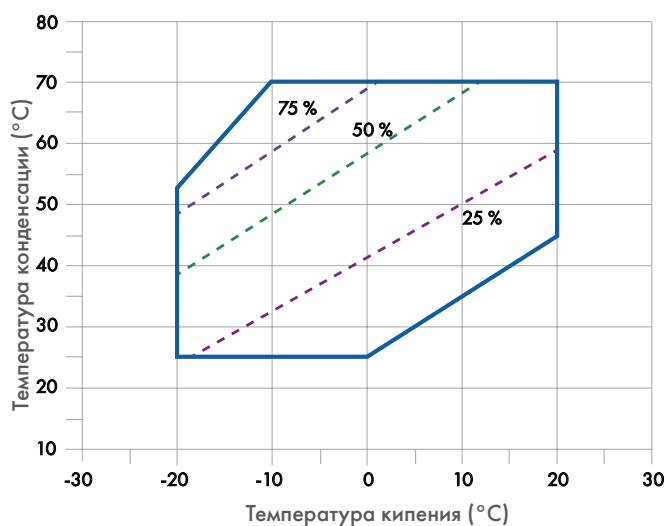
Дополнительное охлаждение

50 Гц

Перегрев всасываемого газа 10K

25

R1234ze(E) — CXH



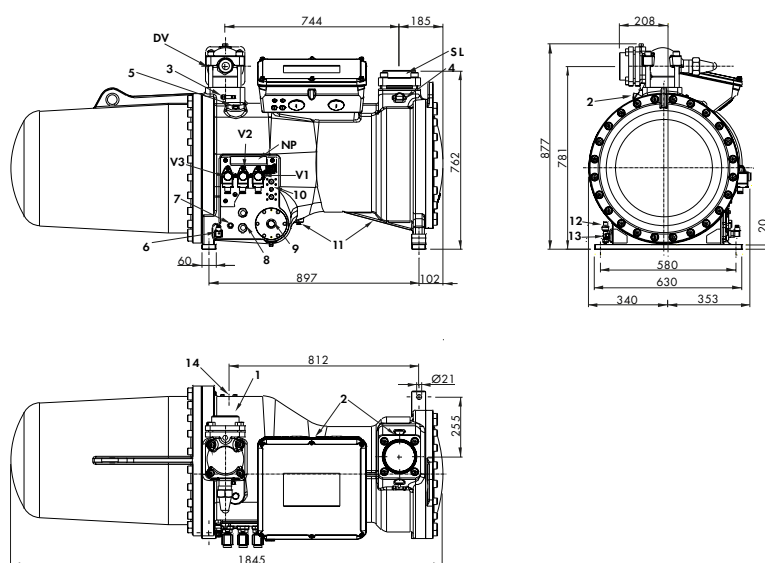
Работа с полной нагрузкой (100%)

50 Гц

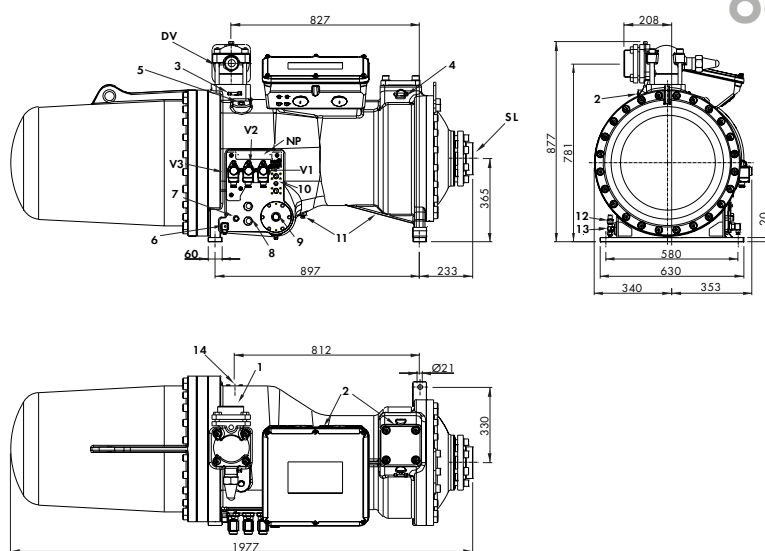
Перегрев всасываемого газа 10K

Чертеж с указанием размеров

СХ9 – 810-912 куб.м/час



СТАНДАРТ



ОСЕВОЕ ВСАСЫВАНИЕ

31

1	Штуцер высокого давления	1/8" NPT
2	Штуцер низкого давления	1/8" NPT
3	Штуцер высокого давления	1/4" SAE x 1/4" SAE
4	Штуцер низкого давления	1/4" SAE x 1/4" SAE
5	Штуцер заправки масла	3/8" GAS
6	Подогреватель картера	
7	Штуцер регулятора уровня масла	3/4" NPT
8	Смотровое стекло уровня масла	
9	Присоединение датчика засорения фильтра	1/2" GAS
10	Присоединение маслоохладителя	1/2" NPT
11	Пробка для слива масла	1/4" NPT
12	Вентиль слива масла	1/8" NPT
13	Датчик максимальной температуры масла	
14	Присоединение ECO/впрыска жидкого хладагента	1-1/8"
SV	Вентиль всасывания	DN125
DV	Вентиль нагнетания	4-1/8" - 105 mm
SL	Фланец всасывания	DN125
V1	Клапан регулирования производительности	
V2	Клапан регулирования производительности	
V3	Клапан регулирования производительности	