

Обозначение типа	P11K		P15K		P18K		P22K		P30K	
Высокая (НО)/нормальная перегрузка (НО) ¹⁾	HO	NO	HO	NO	HO	NO	HO	NO	HO	NO
Типичная выходная мощность на валу [кВт] при 550 В	5,9	7,5	7,5	11	11	15	15	18,5	18,5	22
Типичная выходная мощность на валу [л.с.] при 550 В	7,5	10	10	15	15	20	20	25	25	30
Типичная выходная мощность на валу [кВт] при 690 В	7,5	11	11	15	15	18,5	18,5	22	22	30
Типичная выходная мощность на валу [л.с.] при 690 В	10	15	15	20	20	25	25	30	30	40
Класс защиты корпуса IP20/шасси	B4		B4		B4		B4		B4	
Класс защиты корпуса IP21/Тип 1										
Класс защиты корпуса IP55/Тип 12	B2		B2		B2		B2		B2	
Выходной ток										
Непрерывный (3 x 525–550 В) [А]	11	14	14,0	19,0	19,0	23,0	23,0	28,0	28,0	36,0
Прерывистый (перегрузка 60 с) (3 x 525–550 В) [А]	17,6	15,4	22,4	20,9	30,4	25,3	36,8	30,8	44,8	39,6
Непрерывный (3 x 551–690 В) [А]	10	13	13,0	18,0	18,0	22,0	22,0	27,0	27,0	34,0
Прерывистый (перегрузка 60 с) (3 x 551–690 В) [А]	16	14,3	20,8	19,8	28,8	24,2	35,2	29,7	43,2	37,4
Непрерывная мощность при 550 В [кВА]	10	13,3	13,3	18,1	18,1	21,9	21,9	26,7	26,7	34,3
Непрерывная мощность при 690 В [кВА]	12	15,5	15,5	21,5	21,5	26,3	26,3	32,3	32,3	40,6
Макс. входной ток										
Непрерывный при 550 В [А]	9,9	15	15,0	19,5	19,5	24,0	24,0	29,0	29,0	36,0
Прерывистый (перегрузка в течение 60 с при 550 В) [А]	15,8	16,5	23,2	21,5	31,2	26,4	38,4	31,9	46,4	39,6
Непрерывный (при 690 В) [А]	9	14,5	14,5	19,5	19,5	24,0	24,0	29,0	29,0	36,0
Прерывистый (перегрузка в течение 60 с при 690 В) [А]	14,4	16	23,2	21,5	31,2	26,4	38,4	31,9	46,4	39,6
Дополнительные технические характеристики										
Макс. поперечное сечение кабеля ²⁾ для сети, двигателя, тормоза и цепи разделения нагрузки [мм²] ([AWG])	35, 25, 25 (2, 4, 4)									
Макс. поперечное сечение кабеля ²⁾ для разъединителя сети [мм²] ([AWG])	16,10,10 (6, 8, 8)									
Оценочное значение потери мощности ³⁾ при номинальной макс. нагрузке [Вт] ⁴⁾	150	220	150	220	220	300	300	370	370	440
КПД ⁵⁾	0,98		0,98		0,98		0,98		0,98	

Таблица 7.16 Корпус B2/B4, питание от сети 3 x 525–690 В перем. тока, IP20/IP21/IP55, шасси/NEMA 1/NEMA 12, P11K–P22K

Схема подключений

Подключенные и правильно запрограммированные клеммы управления реализуют следующие функции:

- выдают на преобразователь частоты сигналы обратной связи, задание, а также другие входные сигналы;
- сообщают о состоянии преобразователя частоты и неполадках в нем;
- Реле для управления вспомогательным оборудованием.
- Интерфейс последовательной связи.
- 24 В общий

Для программирования клемм управления на выполнение различных функций необходимо выбрать значения параметров с помощью LCP на передней панели блока или с помощью внешних источников. Большая часть проводов цепи управления предоставляется заказчиком (если они не заказаны на заводе).

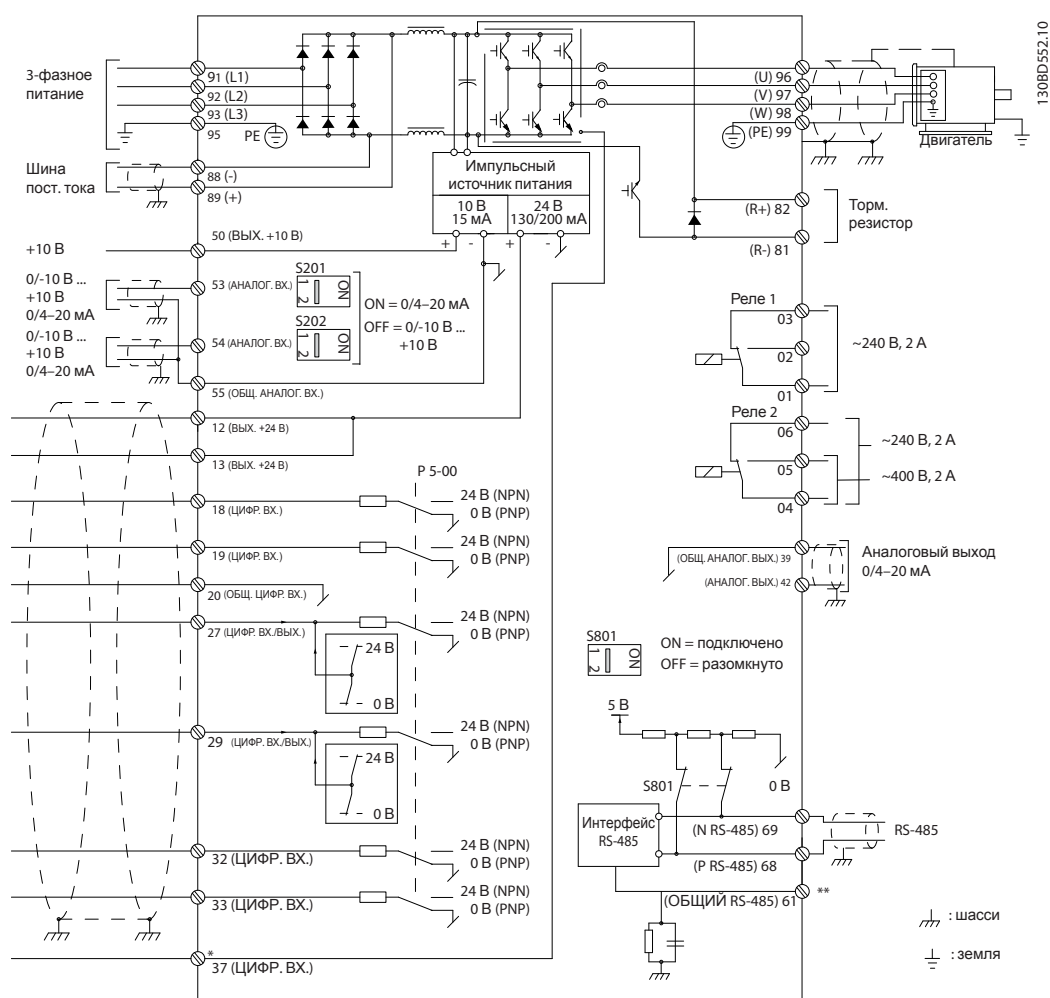


Рисунок 3.20 Схема основных подключений

A = аналоговый, D = цифровой

*Клемма 37 (опция) используется для функции STO. Инструкции по установке STO см. в *Инструкциях по эксплуатации VLT® Safe Torque Off*.

**Не подключайте экран кабеля.

Номинальная мощность, масса и размеры

Размеры корпуса [кВт]		A2		A3		A4	A5	B1	B2	B3	B4	C1	C2	C3	C4
1 x 200–240 В	S2	–		1,1		1,1–2,2	1,1	1,5–3,7	7,5	–	–	15	22	–	–
3 x 200–240 В	T2	0,25–3,0		3,7		0,25–2,2	0,25–3,7	5,5–11	15	5,5–11	15–18,5	18,5–30	37–45	22–30	37–45
1 x 380–480 В	S4	–		–		1,1–4,0	–	7,5	11	–	–	18	37	–	–
3 x 380–480 В	T4	0,37–4,0		5,5–7,5		0,37–4,0	0,37–7,5	11–18,5	22–30	11–18,5	22–37	37–55	75–90	45–55	75–90
3 x 525–600 В	T6	–		0,75–7,5		–	0,75–7,5	11–18,5	22–30	11–18,5	22–37	37–55	75–90	45–55	75–90
3 x 525–690 В	T7	–		–		–	–	–	11–30	–	–	–	37–90	–	–
IP		20	21	20	21	55/66	55/66	21/55/66	21/55/66	20	20	21/55/66	21/55/66	20	20
NEMA		Шасси	Тип 1	Шасси	Тип 1	Тип 12/4X	Тип 12/4X	Тип 1/12/4X	Тип 1/12/4X	Шасси	Шасси	Тип 1/12/4X	Тип 1/12/4X	Шасси	Шасси
Высота [мм]															
Высота задней панели	A	268	375	268	375	390	420	480	650	399	520	680	770	550	660
Высота с развязывающей панелью с кабелями периферийной шины	A	374	–	374	–	–	–	–	–	419	595	–	–	630	800
Расстояние между монтажными отверстиями	a	257	350	257	350	401	402	454	624	380	495	648	739	521	631
Ширина [мм]															
Ширина задней панели	B	90	90	130	130	200	242	242	242	165	231	308	370	308	370
Ширина задней панели с одним доп. устройством С	B	130	130	170	170	–	242	242	242	205	231	308	370	308	370
Ширина задней панели с двумя дополнительными устройствами в гнезде С	B	90	90	130	130	–	242	242	242	165	231	308	370	308	370
Расстояние между монтажными отверстиями	b	70	70	110	110	171	215	210	210	140	200	272	334	270	330
Глубина¹⁾ [мм]															
Без доп. устройства А/В	C	205	205	205	205	175	200	260	260	248	242	310	335	333	333
С доп. устройством А/В	C	220	220	220	220	175	200	260	260	262	242	310	335	333	333
Отверстия под винты [мм]															
	c	8,0	8,0	8,0	8,0	8,25	8,2	12	12	8	–	12	12	–	–
	d	ø11	ø11	ø11	ø11	ø12	ø12	ø19	ø19	12	–	ø19	ø19	–	–

Размеры корпуса [кВт]		A2		A3		A4	A5	B1	B2	B3	B4	C1	C2	C3	C4
1 x 200–240 В	S2	–		1,1		1,1–2,2	1,1	1,5–3,7	7,5	–	–	15	22	–	–
3 x 200–240 В	T2	0,25–3,0		3,7		0,25–2,2	0,25–3,7	5,5–11	15	5,5–11	15–18,5	18,5–30	37–45	22–30	37–45
1 x 380–480 В	S4	–		–		1,1–4,0	–	7,5	11	–	–	18	37	–	–
3 x 380–480 В	T4	0,37–4,0		5,5–7,5		0,37–4,0	0,37–7,5	11–18,5	22–30	11–18,5	22–37	37–55	75–90	45–55	75–90
3 x 525–600 В	T6	–		0,75–7,5		–	0,75–7,5	11–18,5	22–30	11–18,5	22–37	37–55	75–90	45–55	75–90
3 x 525–690 В	T7	–		–		–	–	–	11–30	–	–	–	37–90	–	–
	e	ø5,5	ø5,5	ø5,5	ø5,5	ø6,5	ø6,5	ø9	ø9	6,8	8,5	ø9,0	ø9,0	8,5	8,5
	f	9	9	9	9	6	9	9	9	7,9	15	9,8	9,8	17	17
Макс. масса [кг]		4,9	5,3	6,6	7,0	9,7	14	23	27	12	23,5	45	65	35	50
1) Глубина корпуса может меняться при установки различных дополнительных устройств.															

Таблица 7.31 Номинальная мощность, масса и размеры