

Обозначение типа	P45K		P55K		P75K		P90K	
Высокая (НО)/нормальная перегрузка (НО) ¹⁾	НО	NO	НО	NO	НО	NO	НО	NO
Типовая мощность на валу [кВт]	37	45	45	55	55	75	75	90
Типовая мощность на валу [л.с.]	50	60	60	75	75	100	100	125
Класс защиты корпуса IP20/шасси	C3		C3		C4		C4	
Класс защиты корпуса IP21/Тип 1	C1		C1		C2		C2	
Класс защиты корпуса IP55/Тип 12								
Класс защиты корпуса IP66/NEMA 4X								
Выходной ток								
Непрерывный (3 х 525–550 В) [А]	54	65	65	87	87	105	105	137
Прерывистый (3 х 525–550 В) [А]	81	72	98	96	131	116	158	151
Непрерывный (3 х 525–600 В) [А]	52	62	62	83	83	100	100	131
Прерывистый (3 х 525–600 В) [А]	78	68	93	91	125	110	150	144
Непрерывная мощность при 525 В [кВА]	51,4	61,9	61,9	82,9	82,9	100	100,0	130,5
Непрерывная мощность при 575 В [кВА]	51,8	61,7	61,7	82,7	82,7	99,6	99,6	130,5
Макс. входной ток								
Непрерывный при 550 В [А]	49	59	59	78,9	78,9	95,3	95,3	124,3
Прерывистый при 550 В [А]	74	65	89	87	118	105	143	137
Непрерывный при 575 В [А]	47	56	56	75	75	91	91	119
Прерывистый при 575 В [А]	70	62	85	83	113	100	137	131
Макс. ток предварительных предохранителей [А]	150		160		225		250	
Дополнительные технические характеристики								
Макс. поперечное сечение кабеля для сети и двигателя, класс защиты IP20 [мм²] ([AWG])	50 (1)				150 (300 MCM)			
Макс. поперечное сечение кабеля для тормоза и цепи разделения нагрузки, класс защиты IP20 [мм²] ([AWG])	50 (1)				95 (4/0)			
Макс. поперечное сечение кабеля для сети и двигателя, классы защиты IP21, IP55, IP66 [мм²] ([AWG])	50 (1)				150 (300 MCM)			
Макс. поперечное сечение кабеля для тормоза и цепи разделения нагрузки, классы защиты IP21, IP55, IP66 [мм²] ([AWG])	50 (1)				95 (4/0)			
Макс. поперечное сечение кабеля ²⁾ для разъединителя сети [мм²] ([AWG])	50, 35, 35 (1, 2, 2)				95, 70, 70 (3/0, 2/0, 2/0)		185, 150, 120 (350 MCM, 300 MCM, 4/0)	
Оценочное значение потери мощности ³⁾ при номинальной макс. нагрузке [Вт] ⁴⁾	740	900	900	1100	1100	1500	1500	1800
КПД ⁵⁾	0,98		0,98		0,98		0,98	

Таблица 7.14 Питание от сети 3 x 525–600 В перем. тока, P45K–P90K

Схема подключений

Подключенные и правильно запрограммированные клеммы управления реализуют следующие функции:

- выдают на преобразователь частоты сигналы обратной связи, задание, а также другие входные сигналы;
- сообщают о состоянии преобразователя частоты и неполадках в нем;
- Реле для управления вспомогательным оборудованием.
- Интерфейс последовательной связи.
- 24 В общий

Для программирования клемм управления на выполнение различных функций необходимо выбрать значения параметров с помощью LCP на передней панели блока или с помощью внешних источников. Большая часть проводов цепи управления предоставляется заказчиком (если они не заказаны на заводе).

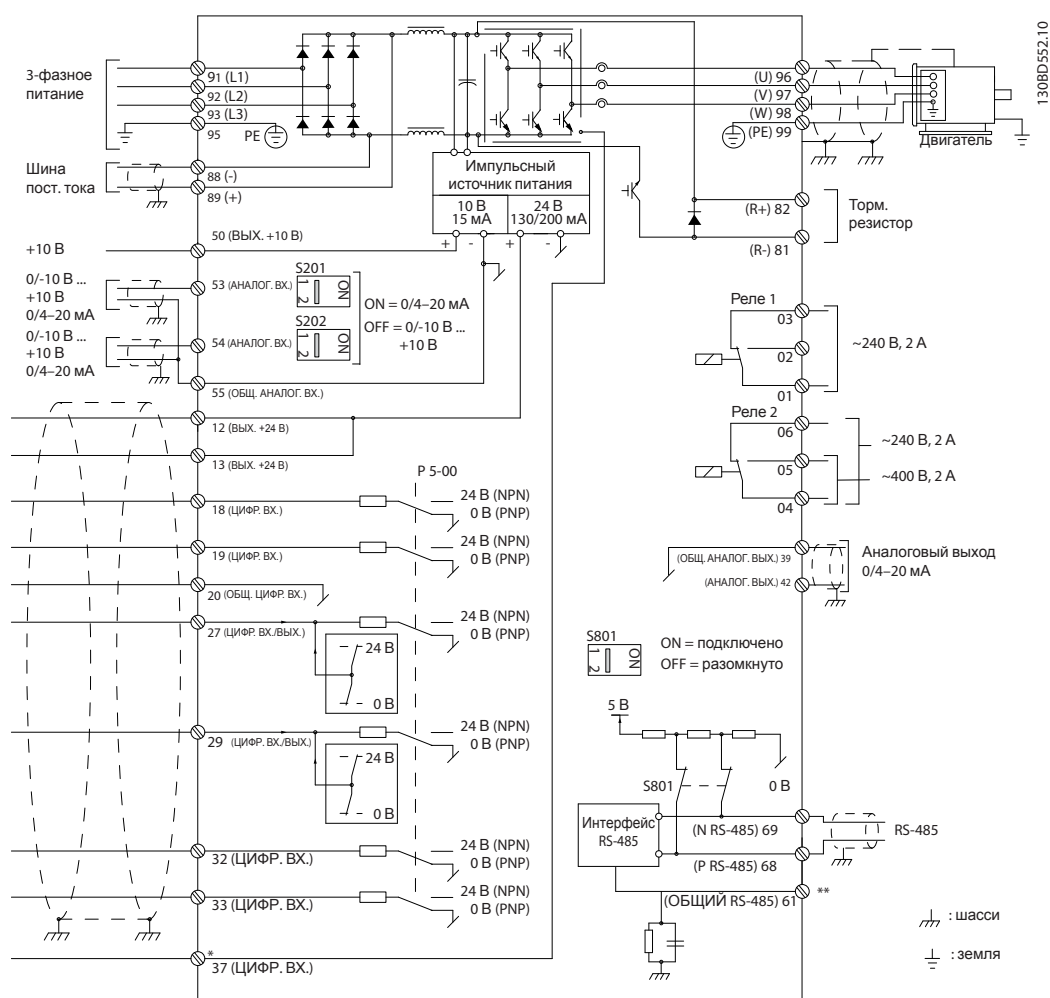


Рисунок 3.20 Схема основных подключений

A = аналоговый, D = цифровой

*Клемма 37 (опция) используется для функции STO. Инструкции по установке STO см. в *Инструкциях по эксплуатации VLT® Safe Torque Off*.

**Не подключайте экран кабеля.

Номинальная мощность, масса и размеры

Размеры корпуса [кВт]		A2		A3		A4	A5	B1	B2	B3	B4	C1	C2	C3	C4
1 x 200–240 В	S2	–		1,1		1,1–2,2	1,1	1,5–3,7	7,5	–	–	15	22	–	–
3 x 200–240 В	T2	0,25–3,0		3,7		0,25–2,2	0,25–3,7	5,5–11	15	5,5–11	15–18,5	18,5–30	37–45	22–30	37–45
1 x 380–480 В	S4	–		–		1,1–4,0	–	7,5	11	–	–	18	37	–	–
3 x 380–480 В	T4	0,37–4,0		5,5–7,5		0,37–4,0	0,37–7,5	11–18,5	22–30	11–18,5	22–37	37–55	75–90	45–55	75–90
3 x 525–600 В	T6	–		0,75–7,5		–	0,75–7,5	11–18,5	22–30	11–18,5	22–37	37–55	75–90	45–55	75–90
3 x 525–690 В	T7	–		–		–	–	–	11–30	–	–	–	37–90	–	–
IP		20	21	20	21	55/66	55/66	21/55/66	21/55/66	20	20	21/55/66	21/55/66	20	20
NEMA		Шасси	Тип 1	Шасси	Тип 1	Тип 12/4X	Тип 12/4X	Тип 1/12/4X	Тип 1/12/4X	Шасси	Шасси	Тип 1/12/4X	Тип 1/12/4X	Шасси	Шасси
Высота [мм]															
Высота задней панели	A	268	375	268	375	390	420	480	650	399	520	680	770	550	660
Высота с развязывающей панелью с кабелями периферийной шины	A	374	–	374	–	–	–	–	–	419	595	–	–	630	800
Расстояние между монтажными отверстиями	a	257	350	257	350	401	402	454	624	380	495	648	739	521	631
Ширина [мм]															
Ширина задней панели	B	90	90	130	130	200	242	242	242	165	231	308	370	308	370
Ширина задней панели с одним доп. устройством С	B	130	130	170	170	–	242	242	242	205	231	308	370	308	370
Ширина задней панели с двумя дополнительными устройствами в гнезде С	B	90	90	130	130	–	242	242	242	165	231	308	370	308	370
Расстояние между монтажными отверстиями	b	70	70	110	110	171	215	210	210	140	200	272	334	270	330
Глубина¹⁾ [мм]															
Без доп. устройства А/В	C	205	205	205	205	175	200	260	260	248	242	310	335	333	333
С доп. устройством А/В	C	220	220	220	220	175	200	260	260	262	242	310	335	333	333
Отверстия под винты [мм]															
	c	8,0	8,0	8,0	8,0	8,25	8,2	12	12	8	–	12	12	–	–
	d	ø11	ø11	ø11	ø11	ø12	ø12	ø19	ø19	12	–	ø19	ø19	–	–

Размеры корпуса [кВт]		A2		A3		A4	A5	B1	B2	B3	B4	C1	C2	C3	C4
1 x 200–240 В	S2	–		1,1		1,1–2,2	1,1	1,5–3,7	7,5	–	–	15	22	–	–
3 x 200–240 В	T2	0,25–3,0		3,7		0,25–2,2	0,25–3,7	5,5–11	15	5,5–11	15–18,5	18,5–30	37–45	22–30	37–45
1 x 380–480 В	S4	–		–		1,1–4,0	–	7,5	11	–	–	18	37	–	–
3 x 380–480 В	T4	0,37–4,0		5,5–7,5		0,37–4,0	0,37–7,5	11–18,5	22–30	11–18,5	22–37	37–55	75–90	45–55	75–90
3 x 525–600 В	T6	–		0,75–7,5		–	0,75–7,5	11–18,5	22–30	11–18,5	22–37	37–55	75–90	45–55	75–90
3 x 525–690 В	T7	–		–		–	–	–	11–30	–	–	–	37–90	–	–
	e	ø5,5	ø5,5	ø5,5	ø5,5	ø6,5	ø6,5	ø9	ø9	6,8	8,5	ø9,0	ø9,0	8,5	8,5
	f	9	9	9	9	6	9	9	9	7,9	15	9,8	9,8	17	17
Макс. масса [кг]		4,9	5,3	6,6	7,0	9,7	14	23	27	12	23,5	45	65	35	50
1) Глубина корпуса может меняться при установки различных дополнительных устройств.															

Таблица 7.31 Номинальная мощность, масса и размеры