

Обозначение типа	P2K2		P3K0		P4K0		P5K5		P7K5	
Высокая (НО)/нормальная перегрузка (НО) ¹⁾	HO	NO	HO	NO	HO	NO	HO	NO	HO	NO
Типовая мощность на валу [кВт]	2,2		3,0		4,0		5,5		7,5	
Типичная выходная мощность на валу [л. с.] при 460 В	2,9		4,0		5,3		7,5		10	
Класс защиты корпуса IP20/шасси ⁶⁾	A2		A2		A2		A3		A3	
Класс защиты корпуса IP55/Тип 12 Класс защиты корпуса IP66/NEMA 4X	A4/A5		A4/A5		A4/A5		A5		A5	
Выходной ток										
Непрерывный (3 х 380–440 В) [А]	5,6		7,2		10		13		16	
Прерывистый (3 х 380–440 В) [А]	8,4	6,2	10,8	7,9	15,0	11,0	19,5	14,3	24,0	17,6
Непрерывный (3 х 441–480 В) [А]	4,8		6,3		8,2		11		14,5	
Прерывистый (3 х 441–480 В) [А]	7,2	5,3	9,5	6,9	12,3	9,0	16,5	12,1	21,8	16,0
Непрерывная мощность (при 400 В) [кВА]	3,9		5,0		6,9		9,0		11,0	
Непрерывная мощность (при 460 В) [кВА]	3,8		5,0		6,5		8,8		11,6	
Макс. входной ток										
Непрерывный (3 х 380–440 В) [А]	5,0		6,5		9,0		11,7		14,4	
Прерывистый (3 х 380–440 В) [А]	7,5	5,5	9,8	7,2	13,5	9,9	17,6	12,9	21,6	15,8
Непрерывный (3 х 441–480 В) [А]	4,3		5,7		7,4		9,9		13,0	
Прерывистый (3 х 441–480 В) [А]	6,5	4,7	8,6	6,3	11,1	8,1	14,9	10,9	19,5	14,3
Макс. ток предварительных предохранителей [А]	20		20		20		30		30	
Дополнительные технические характеристики										
Макс. поперечное сечение кабеля ²⁾ для сети, тормоза, двигателя и цепи разделения нагрузки, классы защиты IP20, IP21 [мм ²] ([AWG])	4, 4, 4 (12, 12, 12) (минимум 0,2 (24))									
Макс. поперечное сечение кабеля ²⁾ для сети, тормоза, двигателя и цепи разделения нагрузки, классы защиты IP55, IP66 [мм ²] ([AWG])	4, 4, 4 (12, 12, 12)									
Макс. поперечное сечение кабеля ²⁾ для разъединителя [мм ²] ([AWG])	6, 4, 4 (10, 12, 12)									
Оценочное значение потери мощности ³⁾ при номинальной макс. нагрузке [Вт] ⁴⁾	88		116		124		187		225	
КПД ⁵⁾	0,97		0,97		0,97		0,97		0,97	

Таблица 7.8 Питание от сети 3 x 380–480 В перем. тока, P2K2–P7K5

Схема подключений

Подключенные и правильно запрограммированные клеммы управления реализуют следующие функции:

- выдают на преобразователь частоты сигналы обратной связи, задание, а также другие входные сигналы;
- сообщают о состоянии преобразователя частоты и неполадках в нем;
- Реле для управления вспомогательным оборудованием.
- Интерфейс последовательной связи.
- 24 В общий

Для программирования клемм управления на выполнение различных функций необходимо выбрать значения параметров с помощью LCP на передней панели блока или с помощью внешних источников. Большая часть проводов цепи управления предоставляется заказчиком (если они не заказаны на заводе).

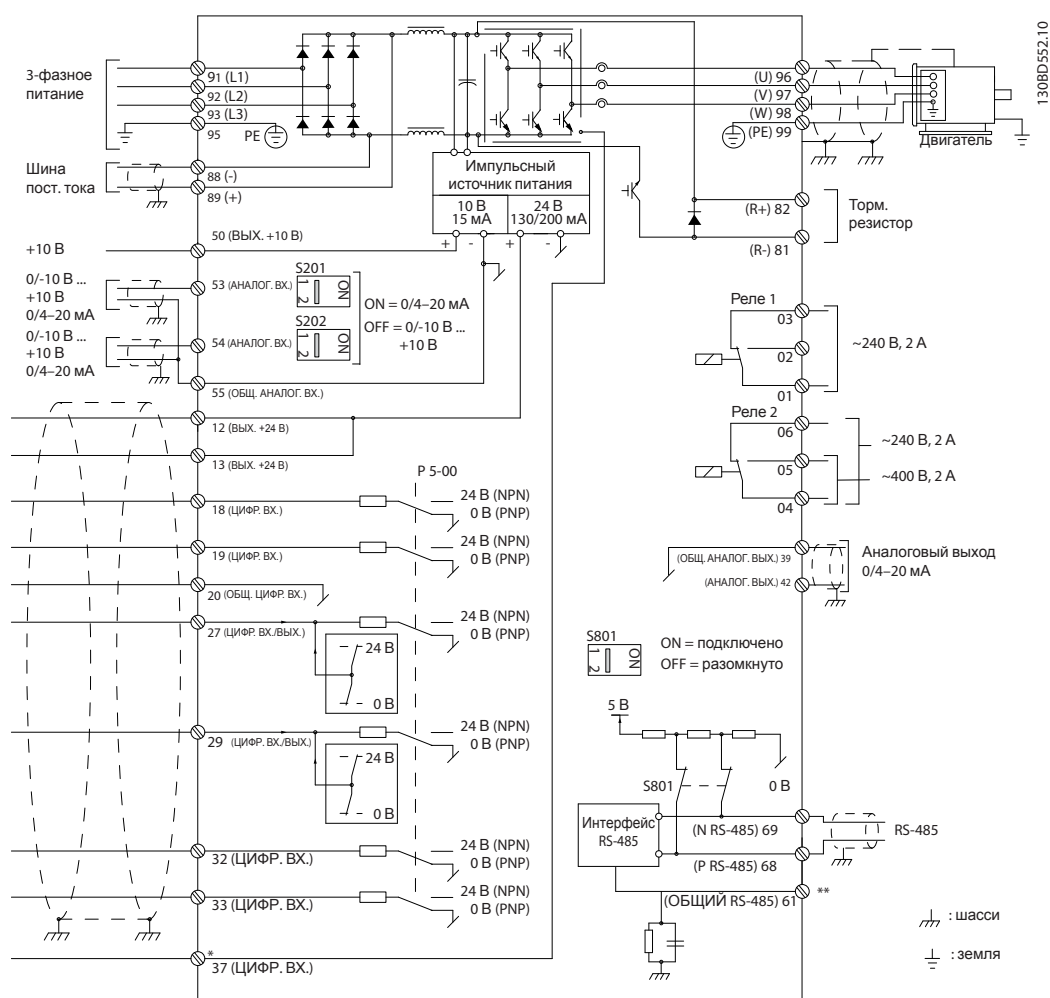


Рисунок 3.20 Схема основных подключений

A = аналоговый, D = цифровой

*Клемма 37 (опция) используется для функции STO. Инструкции по установке STO см. в *Инструкциях по эксплуатации VLT® Safe Torque Off*.

**Не подключайте экран кабеля.

Номинальная мощность, масса и размеры

Размеры корпуса [кВт]		A2		A3		A4	A5	B1	B2	B3	B4	C1	C2	C3	C4
1 x 200–240 В	S2	–		1,1		1,1–2,2	1,1	1,5–3,7	7,5	–	–	15	22	–	–
3 x 200–240 В	T2	0,25–3,0		3,7		0,25–2,2	0,25–3,7	5,5–11	15	5,5–11	15–18,5	18,5–30	37–45	22–30	37–45
1 x 380–480 В	S4	–		–		1,1–4,0	–	7,5	11	–	–	18	37	–	–
3 x 380–480 В	T4	0,37–4,0		5,5–7,5		0,37–4,0	0,37–7,5	11–18,5	22–30	11–18,5	22–37	37–55	75–90	45–55	75–90
3 x 525–600 В	T6	–		0,75–7,5		–	0,75–7,5	11–18,5	22–30	11–18,5	22–37	37–55	75–90	45–55	75–90
3 x 525–690 В	T7	–		–		–	–	–	11–30	–	–	–	37–90	–	–
IP		20	21	20	21	55/66	55/66	21/55/66	21/55/66	20	20	21/55/66	21/55/66	20	20
NEMA		Шасси	Тип 1	Шасси	Тип 1	Тип 12/4X	Тип 12/4X	Тип 1/12/4X	Тип 1/12/4X	Шасси	Шасси	Тип 1/12/4X	Тип 1/12/4X	Шасси	Шасси
Высота [мм]															
Высота задней панели	A	268	375	268	375	390	420	480	650	399	520	680	770	550	660
Высота с развязывающей панелью с кабелями периферийной шины	A	374	–	374	–	–	–	–	–	419	595	–	–	630	800
Расстояние между монтажными отверстиями	a	257	350	257	350	401	402	454	624	380	495	648	739	521	631
Ширина [мм]															
Ширина задней панели	B	90	90	130	130	200	242	242	242	165	231	308	370	308	370
Ширина задней панели с одним доп. устройством С	B	130	130	170	170	–	242	242	242	205	231	308	370	308	370
Ширина задней панели с двумя дополнительными устройствами в гнезде С	B	90	90	130	130	–	242	242	242	165	231	308	370	308	370
Расстояние между монтажными отверстиями	b	70	70	110	110	171	215	210	210	140	200	272	334	270	330
Глубина¹⁾ [мм]															
Без доп. устройства А/В	C	205	205	205	205	175	200	260	260	248	242	310	335	333	333
С доп. устройством А/В	C	220	220	220	220	175	200	260	260	262	242	310	335	333	333
Отверстия под винты [мм]															
	c	8,0	8,0	8,0	8,0	8,25	8,2	12	12	8	–	12	12	–	–
	d	ø11	ø11	ø11	ø11	ø12	ø12	ø19	ø19	12	–	ø19	ø19	–	–

Размеры корпуса [кВт]		A2		A3		A4	A5	B1	B2	B3	B4	C1	C2	C3	C4
1 x 200–240 В	S2	–		1,1		1,1–2,2	1,1	1,5–3,7	7,5	–	–	15	22	–	–
3 x 200–240 В	T2	0,25–3,0		3,7		0,25–2,2	0,25–3,7	5,5–11	15	5,5–11	15–18,5	18,5–30	37–45	22–30	37–45
1 x 380–480 В	S4	–		–		1,1–4,0	–	7,5	11	–	–	18	37	–	–
3 x 380–480 В	T4	0,37–4,0		5,5–7,5		0,37–4,0	0,37–7,5	11–18,5	22–30	11–18,5	22–37	37–55	75–90	45–55	75–90
3 x 525–600 В	T6	–		0,75–7,5		–	0,75–7,5	11–18,5	22–30	11–18,5	22–37	37–55	75–90	45–55	75–90
3 x 525–690 В	T7	–		–		–	–	–	11–30	–	–	–	37–90	–	–
	e	ø5,5	ø5,5	ø5,5	ø5,5	ø6,5	ø6,5	ø9	ø9	6,8	8,5	ø9,0	ø9,0	8,5	8,5
	f	9	9	9	9	6	9	9	9	7,9	15	9,8	9,8	17	17
Макс. масса [кг]		4,9	5,3	6,6	7,0	9,7	14	23	27	12	23,5	45	65	35	50
1) Глубина корпуса может меняться при установки различных дополнительных устройств.															

Таблица 7.31 Номинальная мощность, масса и размеры