

Обозначение типа	P37K	P45K	P55K	P75K	P90K
Высокая (НО)/нормальная перегрузка (NO)	NO	NO	NO	NO	NO
Типичная выходная мощность на валу [кВт] при напряжении 550 В	30	37	45	55	75
Типичная выходная мощность на валу [кВт] при напряжении 690 В	37	45	55	75	90
IP20/шасси	B4	C3	C3	D3h	D3h
IP21/NEMA 1	C2	C2	C2	C2	C2
IP55/NEMA 12	C2	C2	C2	C2	C2
Выходной ток					
Непрерывный (3 x 525–550 В) [А]	43	54	65	87	105
Прерывистый (перегрузка 60 с) (3 x 525–550 В) [А]	47,3	59,4	71,5	95,7	115,5
Непрерывный (3 x 551–690 В) [А]	41	52	62	83	100
Прерывистый (перегрузка 60 с) (3 x 551–690 В) [А]	45,1	57,2	68,2	91,3	110
Непрерывная мощность (550 В пер. тока) [кВА]	41	51,4	61,9	82,9	100
Непрерывная мощность (690 В пер. тока) [кВА]	49	62,1	74,1	99,2	119,5
Макс. входной ток					
Непрерывный (при 550 В) [А]	49	59	71	87	99
Прерывистый (перегрузка в течение 60 с при 550 В) [А]	53,9	64,9	78,1	95,7	108,9
Непрерывный (при 690 В) [А]	48	58	70	86	94,3
Прерывистый (перегрузка в течение 60 с при 690 В) [А]	52,8	63,8	77	94,6	112,7
Макс. ток входных предохранителей ¹⁾ [А]	125	160	160	160	-
Дополнительные технические характеристики					
Оценочное значение потери мощности при номинальной макс. нагрузке [Вт]	740	900	1100	1500	1800
Макс. поперечное сечение кабеля (сеть, двигатель) [мм ²]/(AWG) ²⁾	150 (300 MCM)				
Макс. поперечное сечение кабеля (цепь разделения нагрузки, тормоз) [мм ²]/(AWG) ²⁾	95 (3/0)				
Макс. поперечное сечение кабеля с сетевым разъединителем [мм ²]/(AWG) ²⁾	95, 70, 70 (3/0, 2/0, 2/0)			185, 150, 120 (350 MCM, 300 MCM, 4/0)	
КПД ³⁾	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98

Таблица 8.9 Питание от сети 3 x 525–690 В перем. тока — нормальная перегрузка (NO) 110 % в течение 1 минуты, P37K–P90K

1) Подробнее о типах плавких предохранителей см. глава 8.8 Предохранители и автоматические выключатели.

2) Американский сортамент проводов.

3) Измеряется с использованием экранированных кабелей двигателя длиной 5 м при номинальной нагрузке и номинальной частоте.

4) Типовые значения потерь мощности приводятся при номинальной нагрузке; предполагается, что они находятся в пределах допуска $\pm 15\%$ (допуск связан с изменениями напряжения и различием характеристик кабелей).

Значения получены, исходя из КПД типового двигателя. Для двигателей с более низким КПД потери в преобразователе возрастают и наоборот.

Если частота коммутации превышает номинальную, потери могут существенно возрасти.

Приведенные данные учитывают мощность, потребляемую LCP и типовыми платами управления. Дополнительные устройства и нагрузка пользователя могут увеличить потери на 30 Вт. (Обычно при полной нагрузке платы управления и при установке дополнительных плат в гнезда А или В увеличение потерь составляет всего 4 Вт для каждой платы.)

Хотя измерения выполняются с помощью самого современного оборудования, необходимо учитывать погрешность некоторых измерений ($\pm 5\%$).

5) Три значения макс. сечения приводятся соответственно для одножильного кабеля, гибкого провода и гибкого провода с концевыми кабельными муфтами. Двигатель и сетевой кабель: 300 MCM/150 мм².

6) A2+A3 можно переоборудовать в IP21 с помощью комплекта для переоборудования. См. также разделы Механический монтаж и Комплект корпуса IP 21/Тип 1 в Руководстве по проектированию.

7) B3+4 и C3+4 можно переоборудовать в IP21 с помощью комплекта для переоборудования. См. также разделы Механический монтаж и Комплект корпуса IP 21/Тип 1 в Руководстве по проектированию.

Тип корпуса		A2		A3		A4	A5	B1	B2	B3	B4	C1	C2	C3	C4
Номинальная мощность [кВт]	200-240V	1.1-2.2		3.0-3.7		1.1-2.2	1.1-3.7	5,5-11	15	5,5-11	15-18	18-30	37-45	22-30	37-45
	380-480/500V	1.1-4.0		5.5-7.5		1.1-4.0	1.1-7.5	11-18	22-30	11-18	22-37	37-55	75-90	45-55	75-90
	525-600V			1.1-7.5			1.1-7.5	11-18	22-30	11-18	22-37	37-55	75-90	45-55	75-90
	525-690V			1.1-7.5					11-30		11-37		37-90	45-55	
IP NEMA		20 Шасси	21 Тип 1	20 Шасси	21 Тип 1	55/66 Тип 12	55/66 Тип 12	21/ 55/66 Тип 1/ Тип 12	21/55/66 Тип 1/ Тип 12	20 Шасси	20 Шасси	21/55/66 Тип 1/ Тип 12	21/55/66 Тип 1/ Тип 12	20 Шасси	20 Шасси
Высота [мм]															
Высота задней панели	A	268	375	268	375	390	420	480	650	399	520	680	770	550	660
Высота с развязывающей панелью с кабелями периферийной шины	A	374		374	-	-	-	-	-	420	595			630	800
Расстояние между монтажными отверстиями	a	257	350	257	350	401	402	454	624	380	495	648	739	521	631
Ширина [мм]															
Ширина задней панели	B	90	90	130	130	200	242	242	242	165	230	308	370	308	370
Ширина задней панели с одним доп. устройством C	B	130	130	170	170		242	242	242	205	230	308	370	308	370
Ширина задней панели с двумя доп. устройствами в гнезде C	B	150	150	190	190		242	242	242	225	230	308	370	308	370
Расстояние между монтажными отверстиями	b	70	70	110	110	171	215	210	210	140	200	272	334	270	330
Глубина [мм]															
Глубина без доп. устройства A/B	C	205	207	205	207	175	200	260	260	249	242	310	335	333	333
C доп. устройством A/B	C	220	222	220	222	175	200	260	260	262	242	310	335	333	333

Номинальная мощность, масса и размеры

Тип корпуса		A2		A3		A4	A5	B1	B2	B3	B4	C1	C2	C3	C4
Номинальная мощность [кВт]	200-240V	1.1-2.2		3.0-3.7		1.1-2.2	1.1-3.7	5,5-11	15	5,5-11	15-18	18-30	37-45	22-30	37-45
	380-480/500V	1.1-4.0		5.5-7.5		1.1-4.0	1.1-7.5	11-18	22-30	11-18	22-37	37-55	75-90	45-55	75-90
	525-600V			1.1-7.5			1.1-7.5	11-18	22-30	11-18	22-37	37-55	75-90	45-55	75-90
	525-690V			1.1-7.5					11-30		11-37		37-90	45-55	
Отверстия под винты [мм]															
	c	8,0	8,0	8,0	8,0	8,25	8,25	12	12	8		12,5	12,5		
	d	ø11	ø11	ø11	ø11	ø12	ø12	ø19	ø19	12		ø19	ø19		
	e	ø5,5	ø5,5	ø5,5	ø5,5	ø6,5	ø6,5	ø9	ø9	6,8	8,5	ø9	ø9	8,5	8,5
	f	9	9	6,5	6,5	6	9	9	9	7,9	15	9,8	9,8	17	17
Макс. масса [кг]		4,9	5,3	6,6	7,0	9,7	13.5/14.2	23	27	12	23,5	45	65	35	50
Момент затяжки для передней крышки [Н·м]															
Пластмассовая крышка (низкие IP)		Защелка		Защелка		-	-	Защелка	Защелка	Защелка	Защелка	Защелка	Защелка	2,0	2,0
Металлическая крышка (IP55/66)		-		-		1,5	1,5	2,2	2,2	-	-	2,2	2,2	2,0	2,0

Таблица 8.22 Номинальная мощность, масса и размеры

Схема подключения

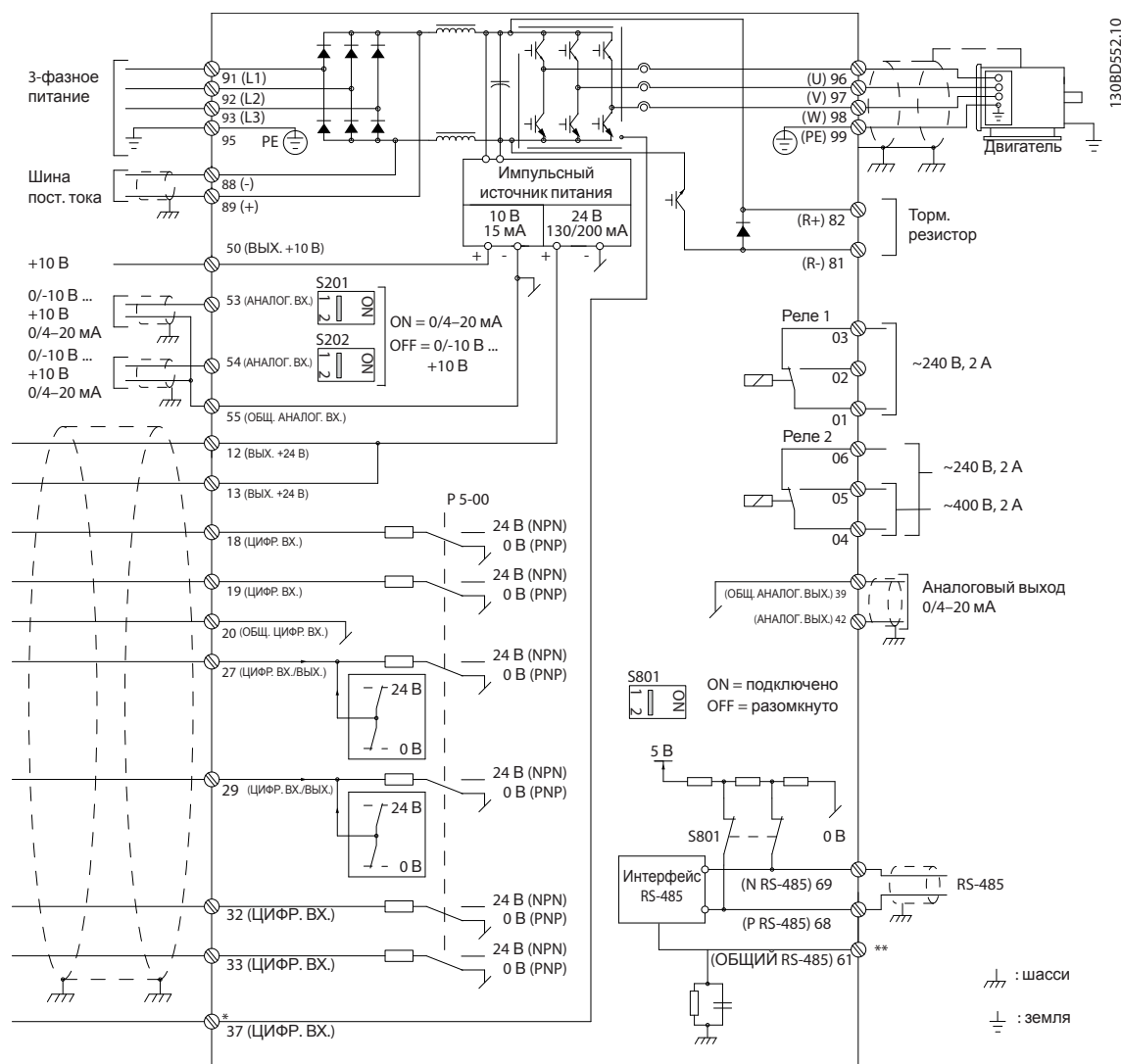


Рисунок 4.1 Схема основных подключений

A = аналоговый, D = цифровой

*Клемма 37 (опция) используется для функции безопасного отключения крутящего момента. Инструкции по установке функции безопасного отключения крутящего момента см. в *Инструкциях по эксплуатации функции безопасного отключения крутящего момента для преобразователей частоты Danfoss VLT®*.

**Не подключайте экран кабеля.