

R3G250-RR15-P2

ЕС центробежный вентилятор - RadiCal

назад загнутые лопатки, одностороннее всасывание

для ж/д исполнения



ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG

Bachmühle 2 · D-74673 Mulfingen

Phone +49 7938 81-0

Fax +49 7938 81-110

info1@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com

Коммандитное товарищество · Юридический адрес Mulfingen

Районный суд Stuttgart · HRA 590344

Совладелец Elektrobau Mulfingen GmbH · Юридический адрес Mulfingen

Районный суд Stuttgart · HRB 590142

Номинальные параметры

Тип	R3G250-RR15-P2	
Двигатель	M3G084-DF	
Номинальное напряжение	VDC	80
Ном. диапазон напряжения	VDC	50 .. 100
Метод опред. данных		мн
Статус		предв.
Скорость вращения	min ⁻¹	3600
Входная мощность	W	475
Потребляемый ток	A	5,9
Мин. темп. окр. среды	°C	-40
Макс. темп. окр. среды	°C	60

мн = Макс. нагрузка · мк = Макс. КПД · сн = Свободное нагнетание · тк = Требование клиента · ук = Установка клиента
Мы сохраняем за собой право на внесение изменений



Техническое описание

Вес	4,1 kg
Размер двигателя	250 mm
Покрывтие ротора	С лакокрасочным покрытием черного цвета
Материал корпуса блока электроники	Алюминиевое литье
Материал рабочего колеса	Пластик PA UL94 V0
Количество лопастей	7
Направление вращения	Справа, вид на ротор
Степень защиты	IP 55
Класс изоляции	«F»
Класс защиты от влаги (F) / класс защиты окружающей среды (H)	H3
Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./хранение)	+80 °C
Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./хранение)	-40 °C
Положение при монтаже	Горизонтальное расположение вала или ротор внизу; ротор вверх — по запросу
Отверстия для отвода конденсата	Со стороны ротора
Режим работы	S1
Тип подшипников электродвигателя	Шарикоподшипники; (с уплотнением)
Технические характеристики	– Выход 10 VDC, макс. 10 mA – Сигнальное реле – Контроль хода – Ограничение тока э/двигателя – RS485 MODBUS-RTU – Плавный пуск – Циклы записи EEPROM макс. 100 000 – Управляющий вход 0-10 VDC/ШИМ – Интерфейс управления вентилятором, с гальванической развязкой от сети питания – Защита от перегрева двигателя – Распознавание пониженного напряжения
Защита двигателя	Реле контроля температуры (TW) с внутренней разводкой
Вывод кабеля подключения	Боков.
Класс защиты двигателя	I (если защитный провод подключен стороной заказчика)
Соответствие продукта стандартам	EN 15085-1, CPC3: 2007; EN 45545-2, HL3: 2013; EN 50155: 2008; EN 61373, кат. 1B: 2010
Допуск	EAC



ЕС центробежный вентилятор - RadiCal

назад загнутые лопадки, одностороннее всасывание

для ж/д исполнения

Примечание

Если через реле сообщения об ошибке проводится потенциал сети (например, 230 В перем. тока), то сигнальная линия БСНН теряет свои свойства усиленной изоляции и имеет только базовую изоляцию

Свойство изоляции БСНН (усиленная изоляция) не теряется, если через реле сообщения об ошибке проводится напряжение до 110 В пост. тока; директива по электромагнитной совместимости: EN 50121-3-2 на стадии подготовки

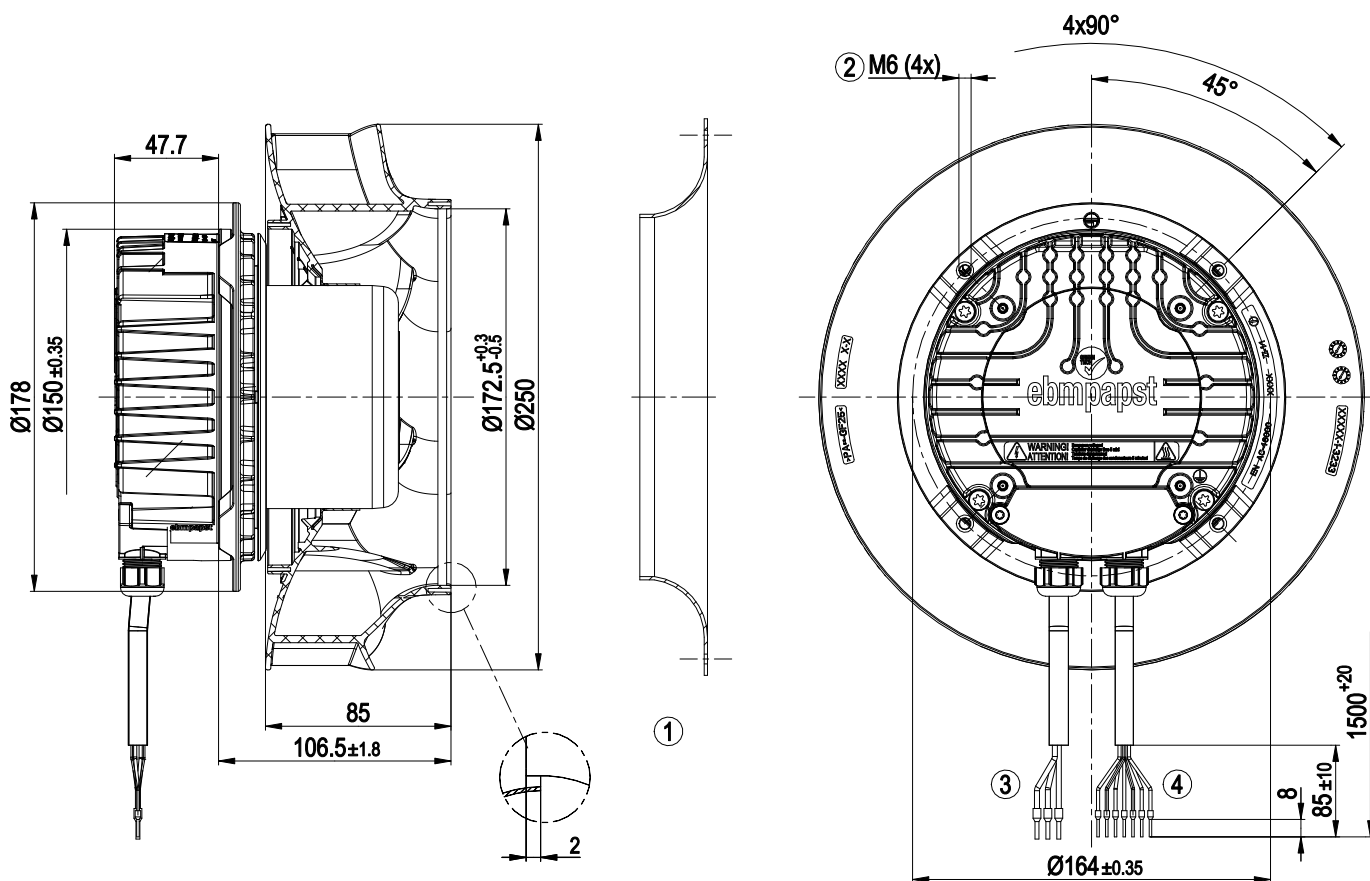


ЕС центробежный вентилятор - RadiCal

назад загнутые лопатки, одностороннее всасывание

для ж/д исполнения

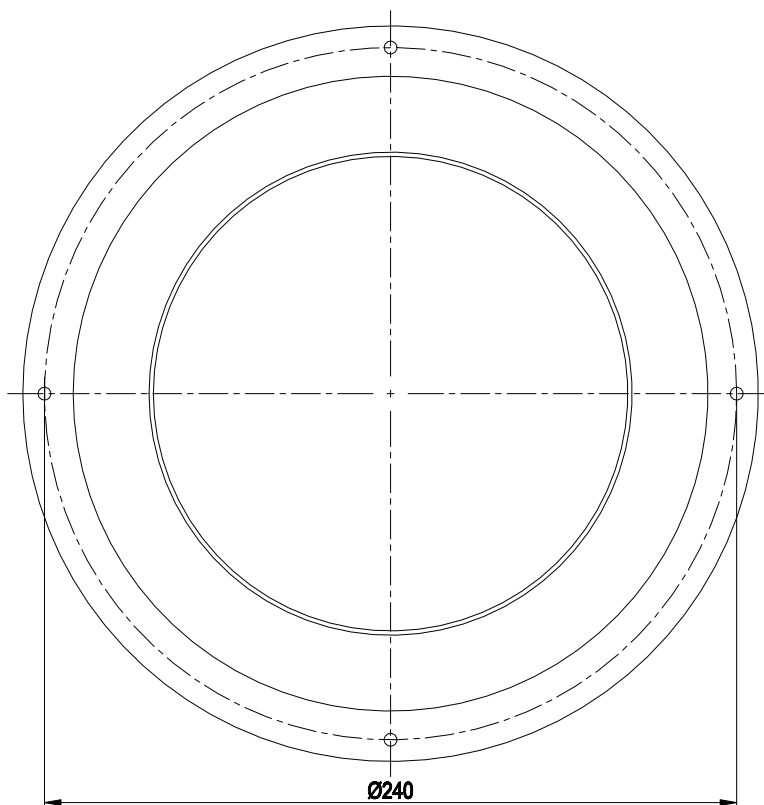
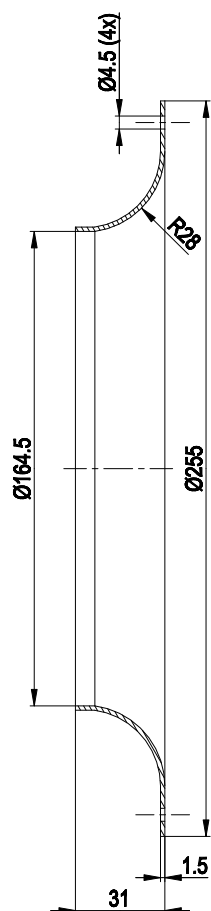
Чертёж изделия



1	Аксессуар: входной диффузор 96359-2-4013, не входит в комплект поставки
2	Глубина ввинчивания: макс. 16 мм
3	Соединительный кабель безгалогенный, BETAtans® 3 GKW flex, 4G 1,5 мм², 3 присоединенных кабельных зажима, 1 жила без зажима
4	Соединительный кабель безгалогенный, BETAtans® 3 GKW гибкий, 7x 0,5 мм², 7 присоединенных кабельных зажимов



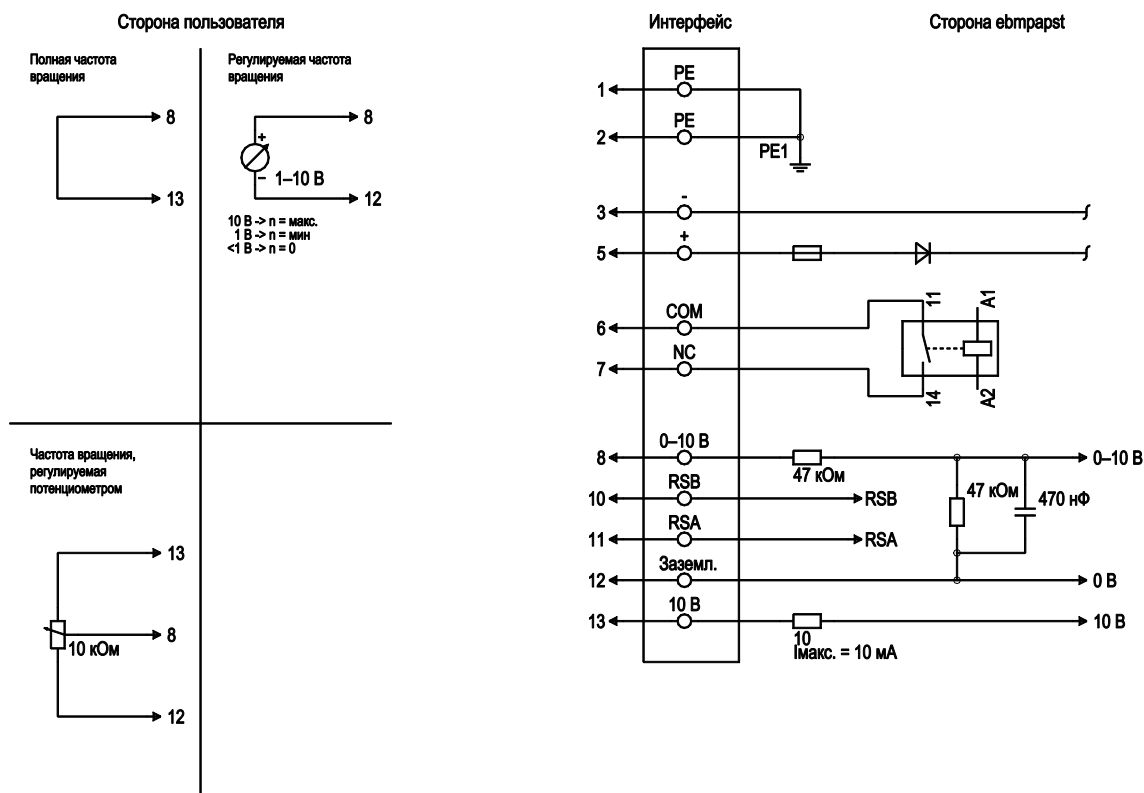
Принадлежность



Аксессуар: входной диффузор 96359-2-4013, не входит в комплект поставки



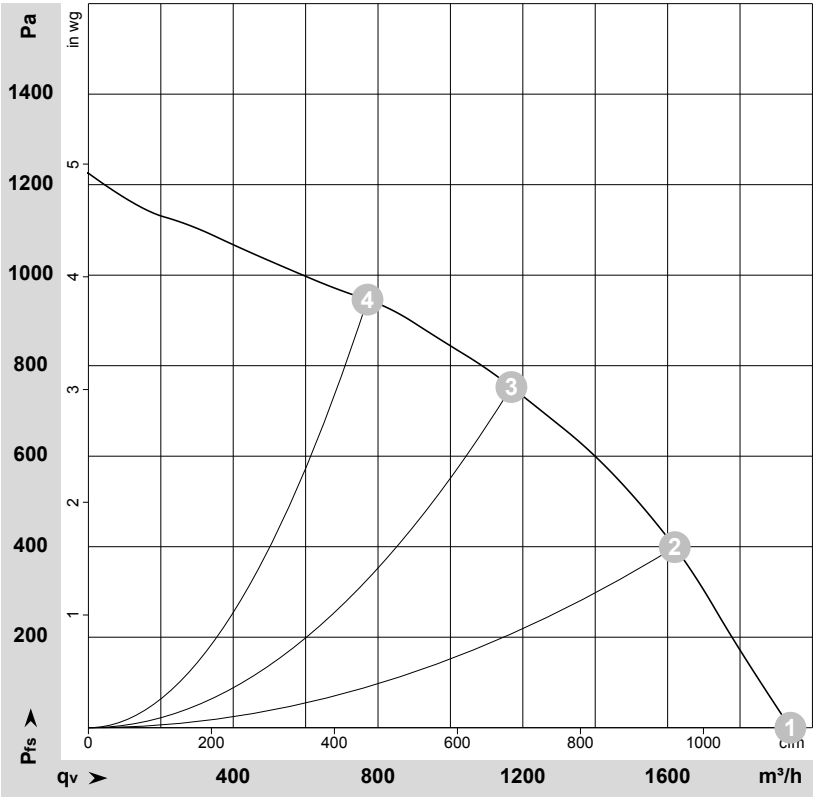
Схема подключения



№	Подкл.	Маркирование	Цвет	Функция / назначение
1	1, 2	PE	зеленый/желтый	Защитный провод
1	3	-	черный	Напряжение питания, заземл., диапазон напряжений — см. заводскую табличку
1	5	+	коричневый	Напряжение питания, диапазон напряжений — см. заводскую табличку
2	6	COM	серый	Реле состояния, плавающий контакт состояния с нулевым потенциалом, размыкается при ошибке, нагрузка на контакты 250 В перем. тока/макс. 2 А (AC1)/мин. 1 мА/5 В, базисная изоляция относительно сети и интерфейса управления
2	7	NC	оранжевый	Реле состояния, плавающий контакт состояния с нулевым потенциалом, общее подключение, нагрузка на контакты 250 В перем. тока/макс. 2 А (AC1)/мин. 1 мА/5 В, базисная изоляция относительно сети и интерфейса управления
2	8	0-10 В	желтый	Аналоговый вход 1, заданное значение: 0–10 В; R _i = 100 кОм; параметрируемая кривая, БСНН
2	10	RSB	коричневый	Сопряжение RS485 для MODBUS, RSB; БСНН
2	11	RSA	белый	Сопряжение RS485 для MODBUS, RSA; БСНН
2	12	GND	синий	Базовые размеры для интерфейса управления; БСНН
2	13	+10 В	красный	Выход постоянного напряжения 10 В пост. тока +10 В +/-3 %, макс. 10 мА, с постоянной защитой от коротких замыканий, напряжение питания для внешних устройств (например, потенциометра); БСНН



Характеристики: производительность по воздуху



$\rho = 1,15 \text{ kg/m}^3 \pm 2 \%$

Измерение: LU-161994-1

Замеры производительности соответствуют ISO 5801 категория А. Для детального уточнения способа замеров, Вам необходимо обратиться к специалистам ebm-papst. Уровень звукового давления со стороны всасывания: LwA по ISO 13347 / LpA с расстоянием 1м от оси вентилятора. Данные действительны только при указанных условиях измерения и могут варьироваться в зависимости от условий установки. При отклонении от стандартной конфигурации, необходимо проверить все значения в собранной установке.

Данные измерений

	Подкл.	U	n	P _{ed}	I	q _v	p _{fs}	q _v	p _{fs}
		V	min ⁻¹	W	A	m ³ /h	Pa	cfm	inH ₂ O
1	Y	80	3665	393	4,91	1940	0	1140	0,00
2	Y	80	3625	451	5,64	1620	400	955	1,61
3	Y	80	3600	475	5,90	1170	750	685	3,01
4	Y	80	3645	450	5,61	770	950	455	3,81

Подкл. = Подключение · U = Напряжение питания · n = Скорость вращения · P_{ed} = Входная мощность · I = Потребляемый ток · q_v = Расход воздуха · p_{fs} = Увелич. давления

