

VMA0300XSLDZ S1G300CB1913

ЕС осевой вентилятор - ESM

серповидные лопасти (S серии)

ESM-защитная решётка



ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG

Bachmühle 2 · D-74673 Mulfingen

Phone +49 7938 81-0

Fax +49 7938 81-110

info1@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com

Коммандитное товарищество · Юридический адрес Mulfingen

Районный суд Stuttgart · HRA 590344

Совладелец Elektrobau Mulfingen GmbH · Юридический адрес Mulfingen

Районный суд Stuttgart · HRB 590142

Номинальные параметры

Тип	VMA0300XSLDZ		
Двигатель	M1G055-BI		
Фаза		1~	1~
Номинальное напряжение	VAC	230	230
Частота	Hz	50/60	50/60
Метод опред. данных		мн	
Скорость вращения	min ⁻¹	1200	900
Входная мощность	W	30	14
Потребляемый ток	A	0,24	
Макс. противодавление	Pa	30	
Мин. темп. окр. среды	°C	-30	-30
Макс. темп. окр. среды	°C	50	50

мн = Макс. нагрузка · мк = Макс. КПД · сн = Свободное нагнетание · тк = Требование клиента · ук = Установка клиента
Мы сохраняем за собой право на внесение изменений

VMA0300XSLDZ S1G300CB1913

ЕС осевой вентилятор - ESM

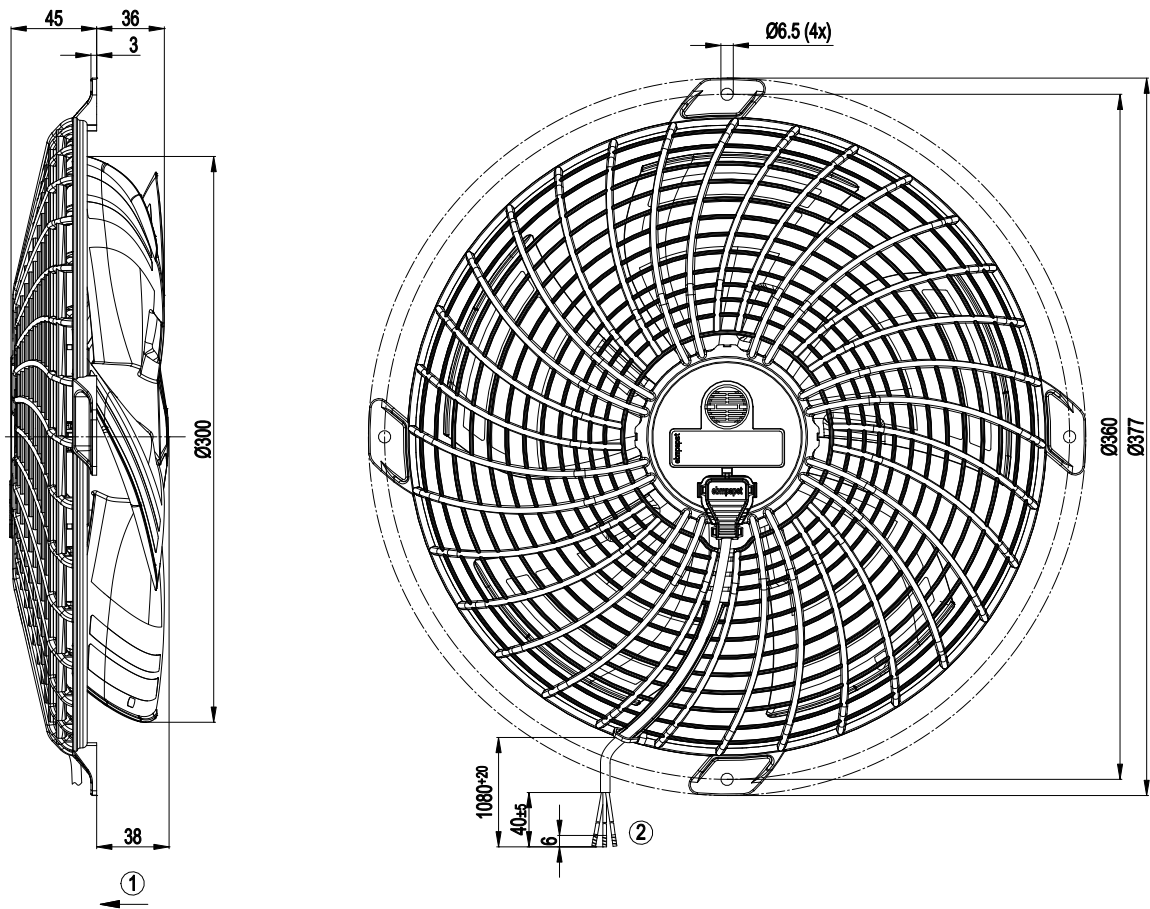
серповидные лопасти (S серии)

ESM-защитная решётка

Техническое описание

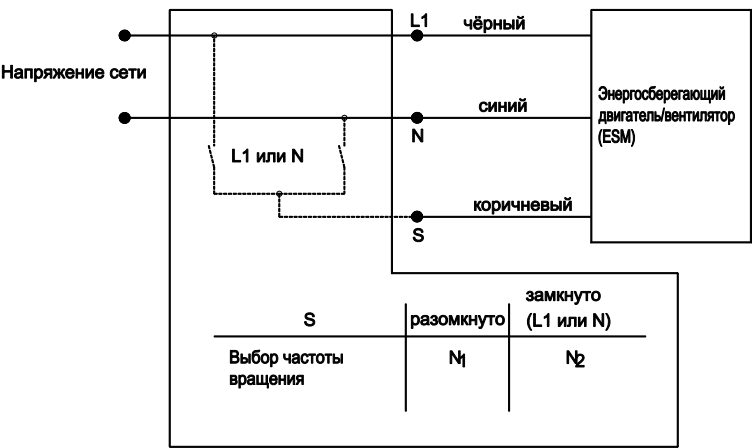
Вес	1,4 kg
Типоразмер	300 mm
Типоразмер двигателя	55
Материал лопастей	Полимер PA
Материал защитной решётки	Полимер PP
Количество лопастей	5
Направление потока воздуха	V
Направление вращения	Левое, если смотреть на ротор
Вид защиты	IP55
Класс изоляции	«B»
Класс защиты от влаги (F) / класс защиты окружающей среды (H)	H1+
Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	+ 80 °C
Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	- 40 °C
Положение при монтаже	Любое
Отверстия для отвода конденсата	—
Режим работы	S1
Опора двигателя	Шарикоподшипники
Технические характеристики	– Выбор частоты вращения: макс./мин. – Плавный пуск – Защита от перегрева двигателя
Ступени переключения скорости	2
EMC помехоустойчивость	Согл. EN 61000-6-2 (промышленная сфера)
EMC обратное воздействие на сеть	Согл. EN 61000-3-2/3
EMC излучение помех	Согл. EN 61000-6-3 (бытовая сфера)
Электрическое подключение	Штекер с соединительным кабелем
Защита двигателя	Реле температуры (TW), с внутренним переключением
Вывод кабеля подключения	Боков.
Класс защиты двигателя	II
Соответствие продукта стандартам	EN 60335-1; EN 60335-2-24; EN 60335-2-80; EN 60335-2-89; CE
Допуск	CSA C22.2 № 77; EAC; UL 1004-3; VDE

Чертёж изделия

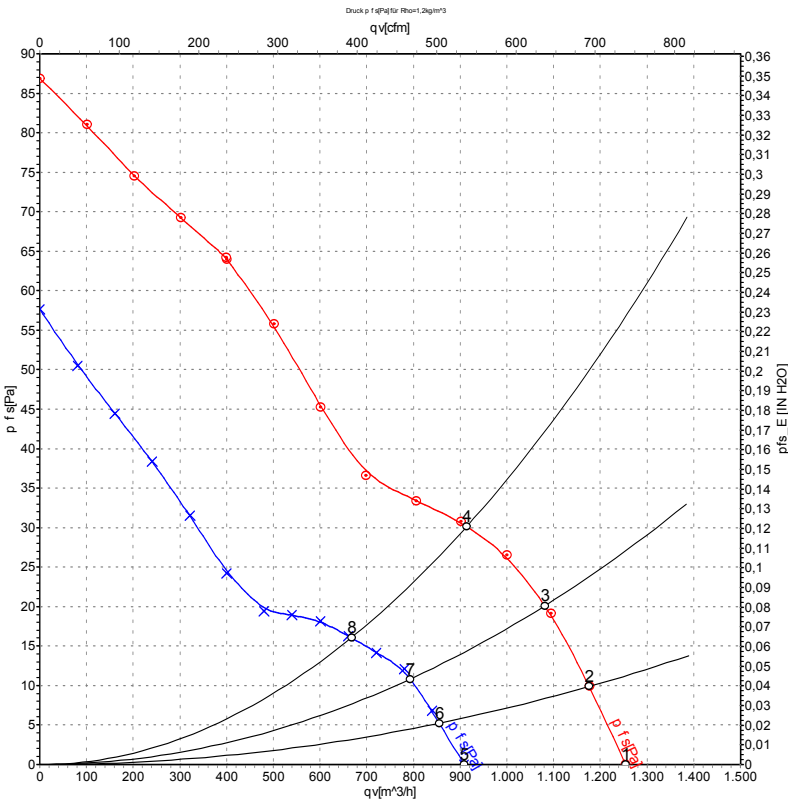


- 1 Направление потока воздуха «V»
- 2 Соединительный кабель AWG20, 3 присоединенных кабельных наконечника

Схема подключения



Характеристики: производительность по воздуху 50 Hz



Измерение: LU-111487-1
Измерение: LU-110308-1

Замеры производительности соответствуют ISO 5801 категория А. Для детального уточнения способа замеров, Вам необходимо обратиться к специалистам ebm-papst. Уровень звукового давления со стороны всасывания: LwA по ISO 13347 / LpA с расстоянием 1м от оси вентилятора. Данные действительны только при указанных условиях измерения и могут варьироваться в зависимости от условий установки. При отклонении от стандартной конфигурации, необходимо проверить все значения в собранной установке.

Данные измерений

	U	f	n	P _{ed}	I	q _v	P _{st}	q _v	P _{st}
	V	Hz	min ⁻¹	W	A	m ³ /h	Pa	cfm	in. wg
1	230	50	1200	24	0,19	1255	0	740	0,00
2	230	50	1200	27	0,22	1175	10	690	0,04
3	230	50	1200	30	0,23	1080	20	635	0,08
4	230	50	1200	30	0,24	915	30	540	0,12
5	230	50	900	13	0,12	910	0	535	0,00
6	230	50	900	13	0,13	855	5	505	0,02
7	230	50	900	14	0,14	795	11	465	0,04
8	230	50	900	16	0,15	665	16	395	0,06

U = Напряжение питания · f = Частота · n = Скорость вращения · P_{ed} = Входная мощность · I = Потребляемый ток · q_v = Расход воздуха · P_{st} = Увелич. давления