

Центробежные ЕС-вентиляторы RadiCal

с загнутыми назад лопатками,

для применения в автомобильной промышленности, Ø 280

Материал изготовления:

Крыльчатка: полиамидная пластмасса, армированная стекловолокном (согласно стандартам UL 94 V0, EN 45545-2 / HL3)

Ротор: окрашен в черный цвет

Корпус электроники: алюминиевое литье под давлением, с черным лакокрасочным покрытием

Количество лопастей: 5

Направление вращения: по часовой стрелке, если смотреть на ротор

Степень защиты: электродвигатель: IP 24 KM; электроника: IP 66 / 69 K

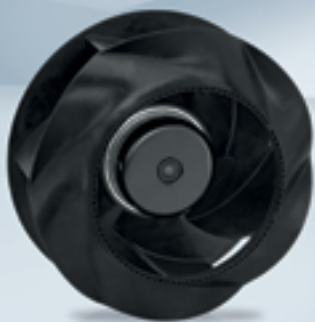
Класс изоляции: "B"

Положение монтажа: любое

Отверстия для слива конденсата: сторона ротора

Режим работы: непрерывная работа (S1)

Монтаж: необслуживаемые шариковые подшипники

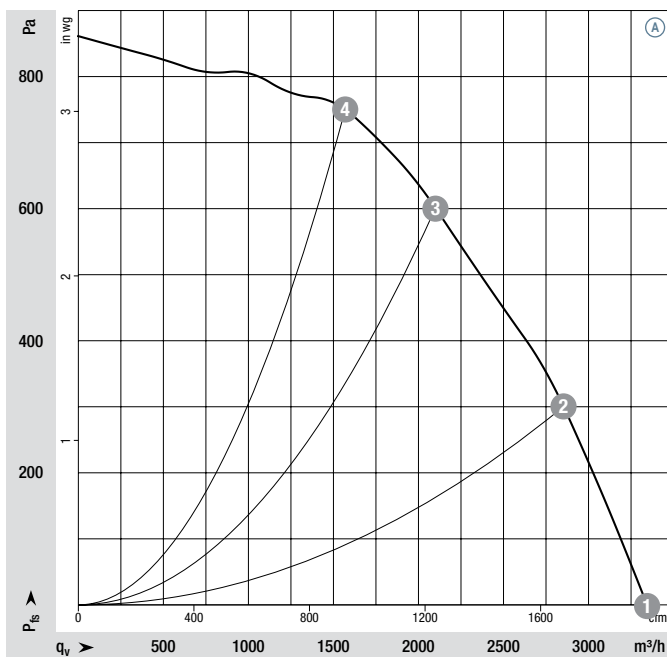


Паспортные данные

Тип	Двигатель											
		В пост. тока	В пост. тока	м³/ч	об/мин	Вт	А	дБ(А)		°C	кг	
R3G 280-RU65 -82	M3G 084-CF	Ⓐ	24	16-32	3345	2830	460	19.0	85	-40..+60	3.0	Стр. 76 / S)

Возможны изменения

Кривые:



	n об/мин	P _{ед} Вт	I А	L _{wA} дБ(А)
Ⓐ 1	2830	460	19,00	85
Ⓐ 2	2830	595	24,69	81
Ⓐ 3	2815	651	27,09	77
Ⓐ 4	2845	631	26,19	77

Производительность измерена по стандарту: ISO 5801, категория установки A, в комплекте с диффузором ebm-papst без защиты от случайного касания. Уровень звука на входе: L_{WA} по стандарту ISO 13347, L_{PA} измерен на расстоянии 1 м по оси вентилятора. Приведенные акустические значения действительны только при перечисленных условиях измерения и могут изменяться в зависимости от условий установки. При любом отклонении от стандартных условий монтажа конкретные значения должны быть проверены после установки. См. подробную информацию на стр. 86.

- **Технические характеристики:** см. схему подключения, стр. 76
- **Кабельный выход:** сбоку
- **Класс защиты:** III
- **Разрешения:** EAC; E1 в процессе подготовки

