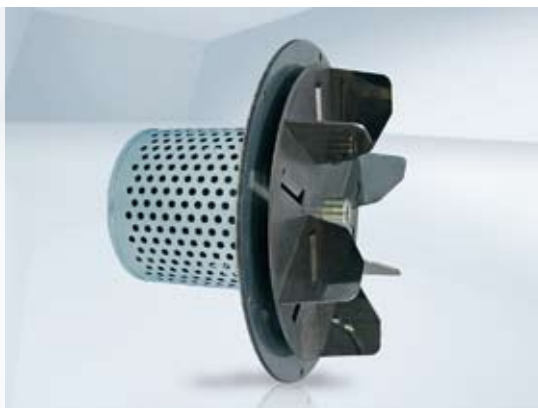


Центробежные вентиляторы переменного тока (АС) (отработанный воздух)

для систем отопления, работающих на твердом топливе, Ø250

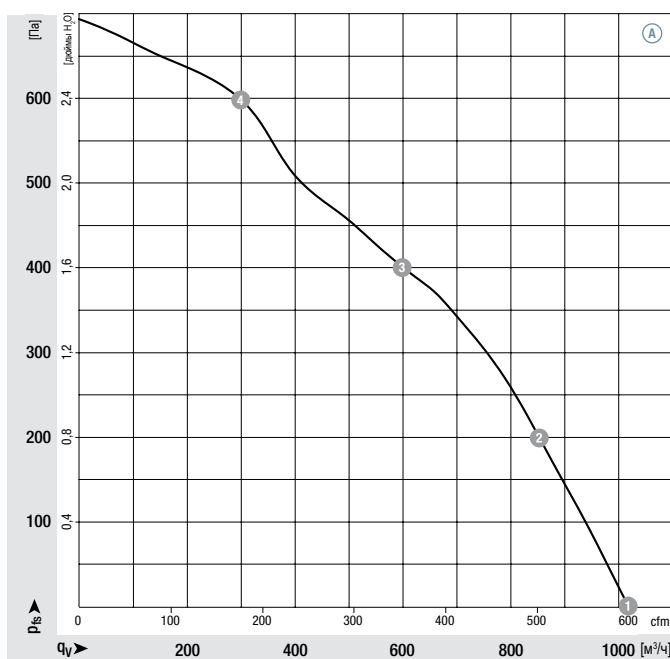


- **Материал изготовления:** крыльчатка: листовая сталь, устойчивая к коррозии
- **Направление вращения:** по часовой стрелке, если смотреть со стороны крыльчатки
- **Степень защиты:** IP 44, в зависимости от монтажа и положения
- **Класс изоляции:** «F»
- **Положение монтажа:** любое
- **Отверстия для слива конденсата:** нет
- **Режим работы:** непрерывная работа (S1)
- **Подшипники:** необслуживаемые шариковые подшипники
- **Макс. температура отработанного газа:** непрерывная работа при температуре 250 °C

Паспортные данные		Кривая	Номинальное напряжение	Частота	Воздушный поток	Частота вращения (об/мин)	Макс. подводимая мощность	Макс. потребляемый ток	Конденсатор	Уровень звукового давления	Допустимая температура окружающего воздуха	Масса	Схемы подключений
Тип	Электродвигатель	В перем. тока	В	Гц	м³/ч	об/мин	Вт	А	мкФ/В	дБ(А)	°C	кг	стр. 98, 99
R2E 250-BE03 -**	M2E 074-EI	Ⓐ	230	50	1010	2500	260	1,15	7,0/400	---	-25..+50	8,1	A1), D)

Возможны изменения

Кривые:



	n об/мин	P _{ед} Вт	I А	L _{рА} дБ(А)
Ⓐ 1	2500	260	1,15	---
Ⓐ 2	2540	258	1,13	---
Ⓐ 3	2590	243	1,06	---
Ⓐ 4	2700	204	0,89	---

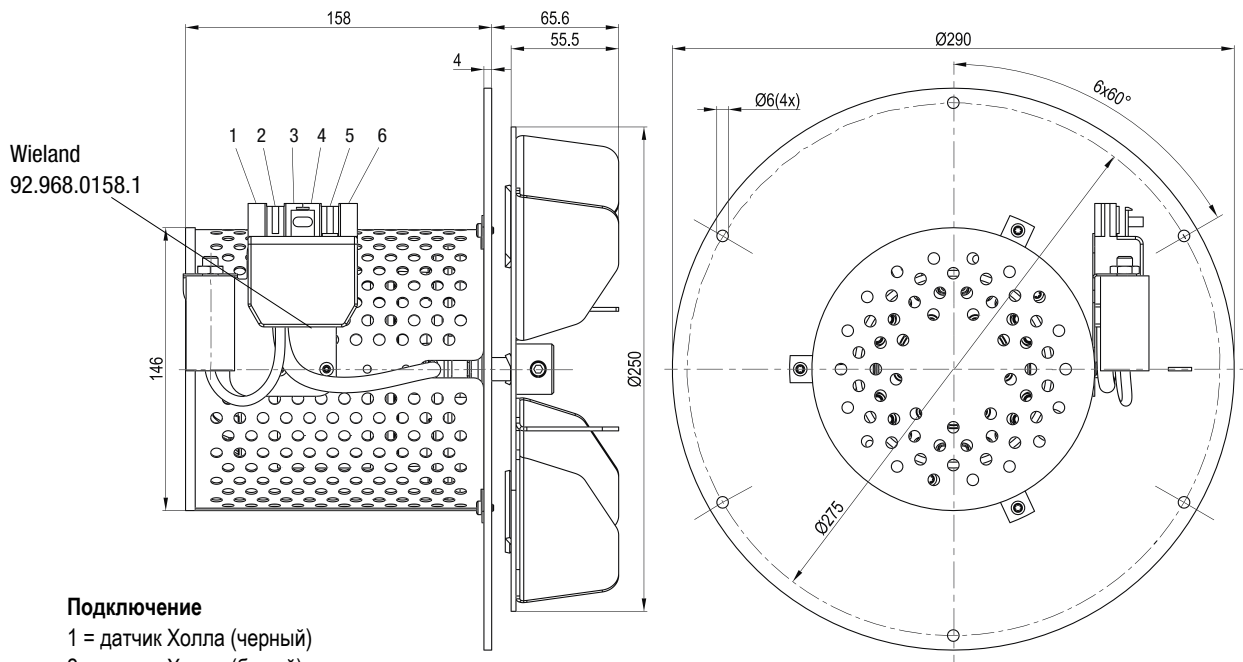
Производительность измерена по стандарту: ISO 5801, категория установки А, без защиты от случайного прикосновения. Уровень шума со стороны всасывания: звуковая мощность (LwA) по ISO 13347, звуковое давление (LpA), измерено на расстоянии 1 м по оси вентилятора. Приведенные данные действительны только при перечисленных условиях измерения и могут изменяться в зависимости от условий установки. При любом отклонении от стандартных условий установки конкретные значения должны быть проверены и оценены после монтажа или подключения! Подробные сведения см. на стр. 100.

- **Защита двигателя:** встроенный термоконтакт
- **Ток прикосновения:** < 0,75 мА согласно МЭК 60990 (испытательная схема, рисунок 4)
- **Стандартно:** контроль скорости вращения с помощью датчика Холла
- **Кабельный выход:** возможны варианты
- **Класс защиты:** I (если пользователь предусмотрел подключение защитного заземления)
- **Соответствие изделия стандартам:** EN 60335-1, CE
- **Сертификаты:** подана заявка на UL, CSA, CCC, ГОСТ
- **Дополнительно:** дополнительное керамическое уплотнение (см. стр. 94)



Выбор

Тип	с кожухом защиты двигателя
R2E 250-BE03 -**	R2E 250-BE03 -10



Подключение

- 1 = датчик Холла (черный)
- 2 = датчик Холла (белый)
- 3 = датчик Холла (красный)
- 4 = черный + конденсатор
- 5 = зеленый/желтый
- 6 = синий