

Центробежные вентиляторы переменного тока (АС) (отработанный воздух)

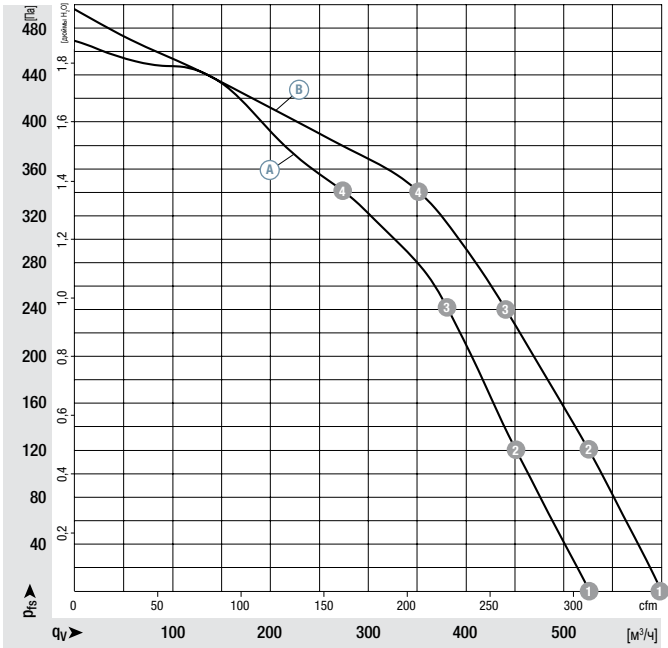
для систем отопления, работающих на твердом топливе, Ø210



- **Материал изготовления:** крыльчатка: листовая сталь, устойчивая к коррозии
- **Направление вращения:** по часовой стрелке, если смотреть со стороны крыльчатки
- **Степень защиты:** IP 44
- **Класс изоляции:** «F»
- **Положение монтажа:** любое
- **Отверстия для слива конденсата:** нет
- **Режим работы:** непрерывная работа (S1)
- **Подшипники:** необслуживаемые шариковые подшипники
- **Макс. температура отработанного газа:** непрерывная работа при температуре 250 °С

Паспортные данные		Кривая	Номинальное напряжение	Частота	Воздушный поток	Частота вращения (об/мин)	Макс. подводимая мощность	Макс. потребляемый ток	Конденсатор	Уровень звукового давления	Допустимая рабочая температура ⁽¹⁾	Масса	Схемы подключений
Тип	Электродвигатель	В перем. тока	Гц	м³/ч	об/мин	Вт	А	мкФ/В	дБ(А)	°С	кг	стр. 98, 99	
R2E 210-AA34 -**	M2E 068-DF	Ⓐ	230	50	520	2500	110	0,49	2,0/450	---	-25..+90	2,9	A1), D)
R2E 210-AB34 -**		Ⓑ	230	50	600	2400	125	0,56	2,5/400	---	-25..+70	3,1	
Возможны изменения		Ⓐ					Ⓑ						

Кривые:



	п об/мин	P _{ед} Вт	I А	L _{рА} дБ(А)
Ⓐ 1	2500	110	0,49	---
Ⓐ 2	2495	109	0,48	---
Ⓐ 3	2550	102	0,44	---
Ⓐ 4	2660	87	0,38	---
Ⓑ 1	2400	125	0,56	---
Ⓑ 2	2420	125	0,54	---
Ⓑ 3	2455	122	0,53	---
Ⓑ 4	2545	111	0,48	---

Производительность измерена по стандарту: ISO 5801, категория установки А, без защиты от случайного прикосновения. Уровень шума со стороны всасывания: звуковая мощность (L_{wA}) по ISO 13347, звуковое давление (L_{pA}), измерено на расстоянии 1 м по оси вентилятора. Приведенные данные действительны только при перечисленных условиях измерения и могут изменяться в зависимости от условий установки. При любом отклонении от стандартных условий установки конкретные значения должны быть проверены и оценены после монтажа или подключения! Подробные сведения см. на стр. 100.

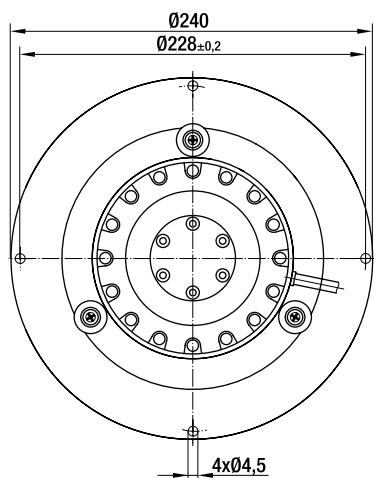
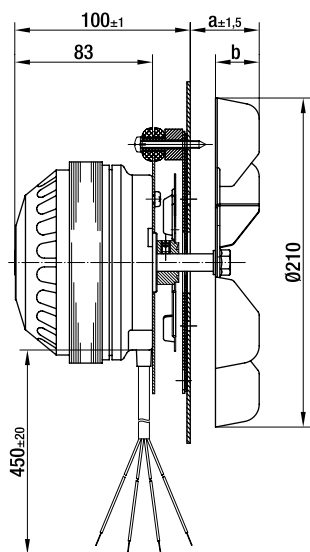
- **Защита двигателя:** встроенный термоконттакт
- **Ток прикосновения:** < 0,75 мА согласно МЭК 60990 (испытательная схема, рисунок 4)
- **Стандартно:** контроль скорости вращения с помощью датчика Холла
- **Кабельный выход:** возможны варианты
- **Класс защиты:** I
- **Соответствие изделия стандартам:** EN 60335-1, CE
- **Сертификаты:** подана заявка на UL, CSA, CCC, ГОСТ
- **Дополнительно:** дополнительное керамическое уплотнение (см. стр. 94)



Выбор

Размеры

Тип	без кожуха защиты двигателя	с кожухом защиты двигателя	a	b
R2E 210-AA34 -**	R2E 210-AA34 -01	R2E 210-AA34 -05	39,5	30
R2E 210-AB34 -**	R2E 210-AB34 -01	R2E 210-AB34 -05	54,5	45



Подключение

- 1 = L – фаза (синий)
- 2 = PE – защитное заземление (зеленый/желтый)
- 3 = N – нейтраль (черный)
- 4 = GND (черный)
- 5 = ВЫХОД (белый)
- 6 = VCC – напряжение питания (красный)

