

R2E190-RB06-13

АС центробежный вентилятор - RadiCal

назад загнутые лопатки, одностороннее всасывание

ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG

Bachmühle 2 · D-74673 Muldingen

Phone +49 7938 81-0

Fax +49 7938 81-110

info1@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com

Коммандитное товарищество · Юридический адрес Mulfingen

Районный суд Stuttgart · HRA 590344

Совладелец Elektrobau Mulfingen GmbH · Юридический адрес Mulfingen

Районный суд Stuttgart · HRB 590142

Номинальные параметры

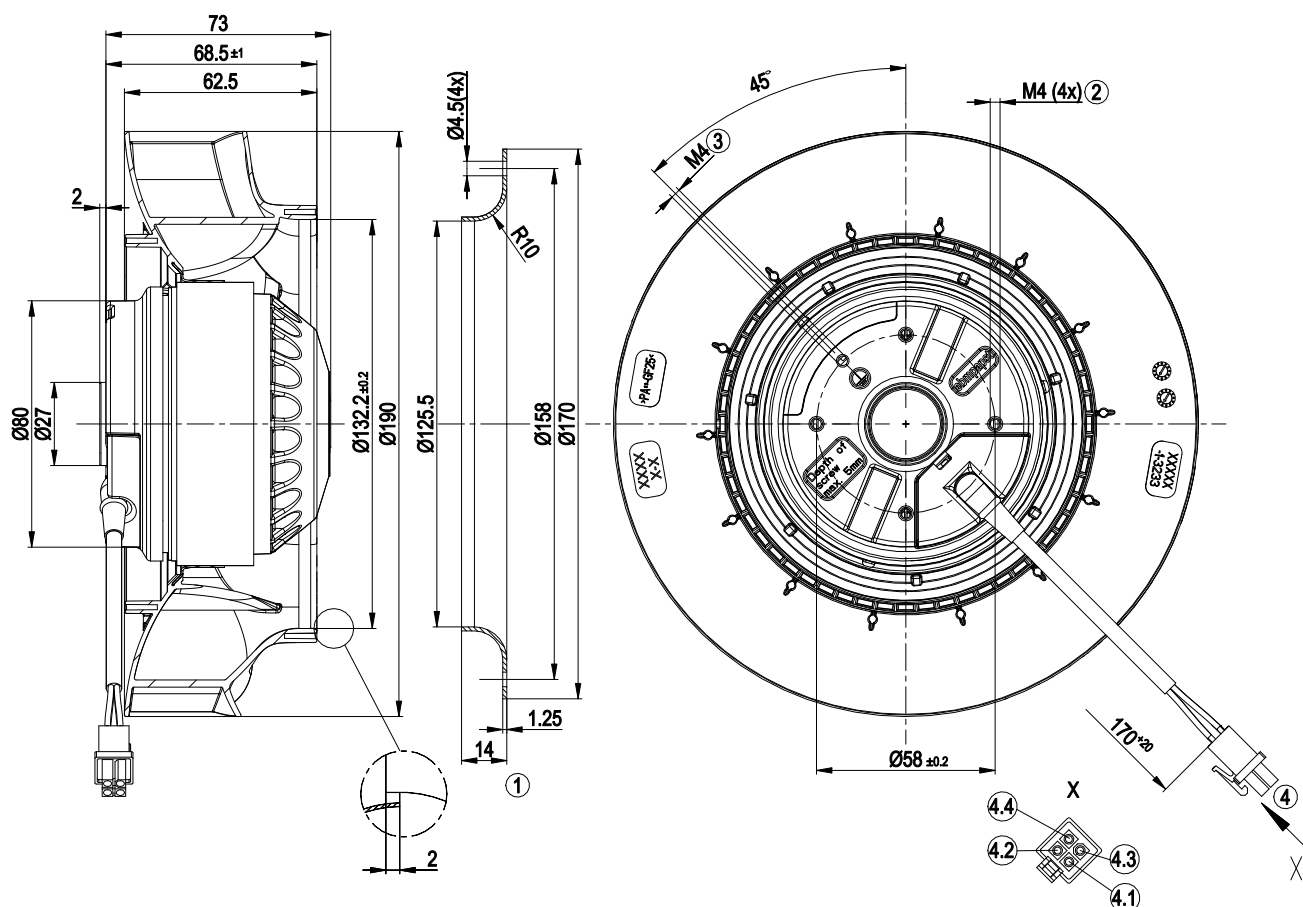
Тип	R2E190-RB06-13		
Двигатель	M2E068-CF		
Фаза		1~	1~
Номинальное напряжение	VAC	230	230
Частота	Hz	60	60
Метод опред. данных		сн	сн
Соответствует нормативам		CE	UL 2111
Скорость вращения	min ⁻¹	3150	3150
Входная мощность	W	112	117
Потребляемый ток	A	0,50	0,50
Конденсатор	μF	3	3
Напряжение конденсатора	VDB	400	400
Стандартный конденсатор		S0 (CE)	UL
Мин. противодавление	Pa	0	0
Мин. темп. окр. среды	°C	-25	-25
Макс. темп. окр. среды	°C	60	60
Пусковой ток	A	0,87	

мн = Макс. нагрузка · мк = Макс. КПД · сн = Свободное нагнетание · тк = Требование клиента · ук = Установка клиента
Мы сохраняем за собой право на внесение изменений

Техническое описание

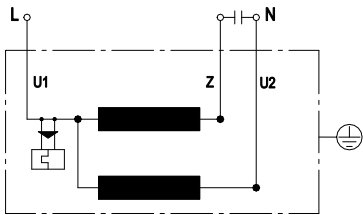
Вес	1,7 kg
Типоразмер	190 mm
Типоразмер двигателя	68
Покрытие ротора	С лакокрасочным покрытием черного цвета
Материал рабочего колеса	Полимер PA
Количество лопастей	7
Направление вращения	Правое, если смотреть на ротор
Вид защиты	IP44
Степень защиты	В зависимости от монтажного положения согл. EN 60034-5
Класс изоляции	«B»
Класс защиты от влаги (F) / класс защиты окружающей среды (H)	H1
Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	+ 80 °C
Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	- 40 °C
Положение при монтаже	Горизонтальное расположение вала или ротор внизу; ротор вверх — по запросу
Отверстия для отвода конденсата	Со стороны ротора
Режим работы	S1
Опора двигателя	Шарикоподшипники
Контактный ток по IEC 60990 (измерительная схема рис. 4, TN-система)	< 0,75 mA
Электрическое подключение	Штекер с соединительным кабелем
Защита двигателя	Реле температуры (TW), с внутренним переключением
Вывод кабеля подключения	Разл.
Класс защиты двигателя	I (если защитный провод подсоединен заказчиком в точке подсоединения корпуса)
Соответствие продукта стандартам	EN 60034-1; EN 60204-1; CE
Допуск	UL 1004-3; CSA C22.2 № 77; CCC

Чертёж изделия



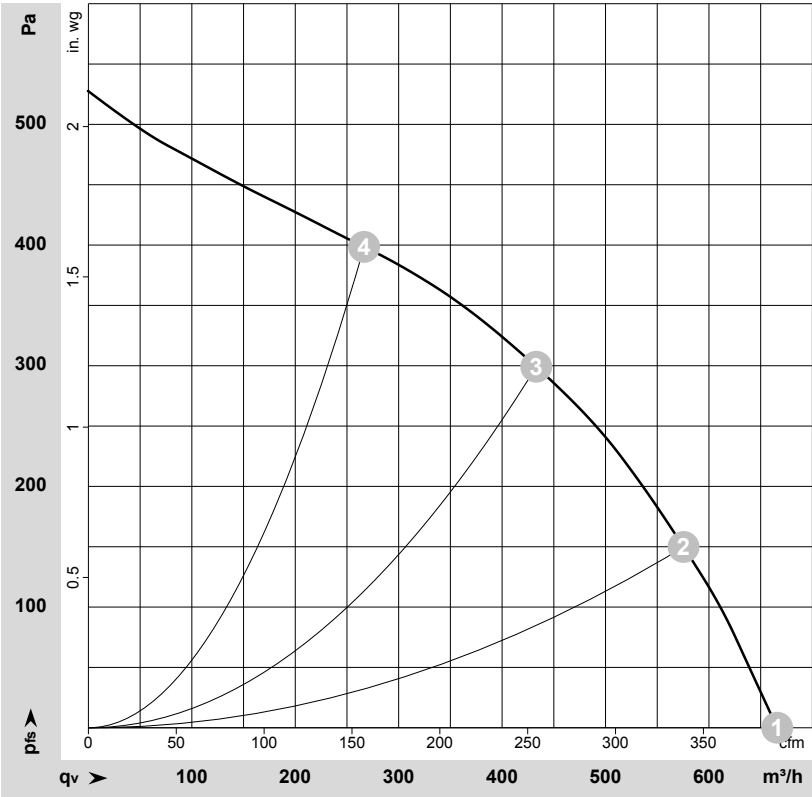
1	Аксессуар: входной диффузор 09576-2-4013, не входит в комплект поставки
2	Глубина ввинчивания: макс. 5 мм
3	Глубина ввинчивания: макс. 5 мм
4	Соединительный кабель ПВХ AWG20, штекерная 4-полюсная колодка tyco 172167-1, 3 штекерных гнезда tyco 170362-1
4.1	не занято
4.2	черный
4.3	коричневый
4.4	синий

Схема подключения



U1	синий	Z	коричневый	U2	черный
----	-------	---	------------	----	--------

Характеристики: производительность по воздуху 60 Hz



$\rho = 1,15 \text{ kg/m}^3 \pm 2 \%$

Измерение: LU-127892-1

Замеры производительности соответствуют ISO 5801 категория А. Для детального уточнения способа замеров, Вам необходимо обратиться к специалистам ebm-papst. Уровень звукового давления со стороны всасывания: LwA по ISO 13347 / LpA с расстоянием 1м от оси вентилятора. Данные действительны только при указанных условиях измерения и могут варьироваться в зависимости от условий установки. При отклонении от стандартной конфигурации, необходимо проверить все значения в собранной установке.

Данные измерений

	Подкл.	U	f	n	P _e	I	LpA _{in}	LwA _{in}	q _v	p _{fs}	q _v	p _{fs}
		V	Hz	min ⁻¹	W	A	dB(A)	dB(A)	m ³ /h	Pa	cfm	in. wg
1	1~	230	60	3255	101	0,45	67	74	665	0	390	0,00
2	1~	230	60	3225	105	0,47	63	70	575	150	340	0,60
3	1~	230	60	3150	112	0,50	60	68	435	300	255	1,20
4	1~	230	60	3210	107	0,48	63	71	265	398	155	1,60

Подкл. = Подключение · U = Напряжение питания · f = Частота · n = Скорость вращения · P_e = Входная мощность · I = Потребляемый ток · LpA_{in} = Уровень звуков. давления со стороны всасывания
LwA_{in} = Уровень звуковой мощности со стороны всасывания · q_v = Расход воздуха · p_{fs} = Увелич. давления