

Центробежные вентиляторы переменного тока (АС) (отработанный воздух)

для систем отопления, работающих на твердом топливе, Ø150

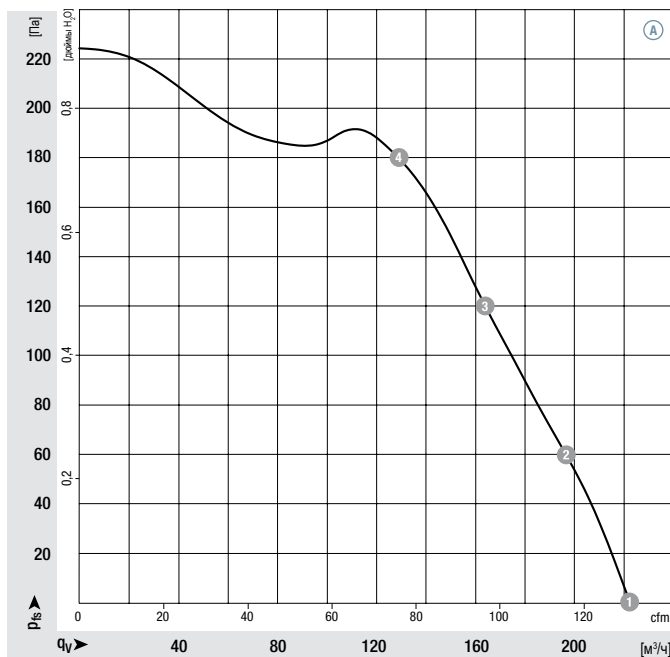


- **Материал изготовления: крыльчатка:** листовая сталь, устойчивая к коррозии
- **Направление вращения:** по часовой стрелке, если смотреть со стороны крыльчатки
- **Степень защиты:** IP 44, в зависимости от монтажа и положения
- **Класс изоляции:** «F»
- **Положение монтажа:** любое
- **Отверстия для слива конденсата:** нет
- **Режим работы:** непрерывная работа (S1)
- **Подшипники:** необслуживаемые шариковые подшипники
- **Макс. температура отработанного газа:** непрерывная работа при температуре 250°C

Паспортные данные		Кривая	Номинальное напряжение	Частота	Воздушный поток	Частота вращения (об/мин)	Макс. подводимая мощность	Макс. потребляемый ток	Конденсатор	Уровень звукового давления	Допустимая температура окружающего воздуха	Масса	Схемы подключений
Тип	Электродвигатель	В перем. тока	Гц	Гц	м³/ч	об/мин	Вт	А	мкФ/В	дБ(А)	°C	кг	стр. 98, 99
R2E 150-AP82 -**	M2E 068-CF	Ⓐ	230	50	220	2750	44	0,27	1,0/400	---	-25..+40	1,8	A1), D)
R2E 150-AK82 -**		Ⓐ	230	50	220	2750	44	0,27	1,0/400	---	-25..+70	2,0	

Возможны изменения

Кривые:



Производительность измерена по стандарту: ISO 5801, категория установки A, без защиты от случайного прикосновения. Уровень шума со стороны всасывания: звуковая мощность (LwA) по ISO 13347, звуковое давление (LpA), измерено на расстоянии 1 м по оси вентилятора. Приведенные данные действительны только при перечисленных условиях измерения и могут изменяться в зависимости от условий установки. При любом отклонении от стандартных условий установки конкретные значения должны быть проверены и оценены после монтажа или подключения! Подробные сведения см. на стр. 100.

	n об/мин	P _{ед} Вт	I А	L _{pA} дБ(А)
Ⓐ 1	2750	44	0,27	---
Ⓐ 2	2760	44	0,27	---
Ⓐ 3	2770	43	0,26	---
Ⓐ 4	2795	41	0,26	---

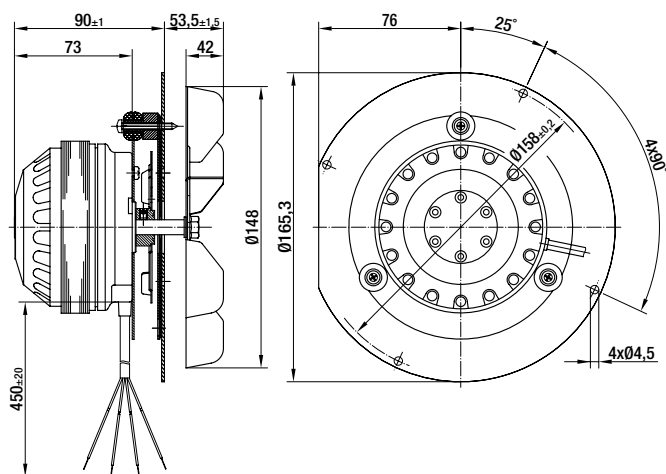
- **Защита двигателя:** встроенный термоконтакт
- **Ток прикосновения:** < 3,5 мА согласно МЭК 60990 (испытательная схема, рисунок 4)
- **Стандартно:** контроль скорости вращения с помощью датчика Холла
- **Кабельный выход:** возможны варианты
- **Класс защиты:** I (если пользователь предусмотрел подключение защитного заземления)
- **Соответствие изделия стандартам:** EN 60335-1, CE
- **Сертификаты:** подана заявка на UL, CSA, CCC, ГОСТ
- **Дополнительно:** дополнительное керамическое уплотнение (см. стр. 94)



Выбор

Размеры

Тип	без кожуха защиты двигателя	Конструкция кабеля	Конструкция разъема	a	b	c	d	e
R2E 150-AP82 -**	---	R2E 150-AP82 -01	R2E 150-AP82 -05	148	42	53,5	108	119
R2E 150-AK82 -**	R2E 150-AK82 -01	---	---	---	---	---	---	---



Подключение

- 1 = L – фаза (синий)
- 2 = PE – защитное заземление (зеленый/желтый)
- 3 = N – нейтраль (черный)
- 4 = GND (черный)
- 5 = ВЫХОД (белый)
- 6 = VCC – напряжение питания (красный)

