

Центробежные вентиляторы постоянного тока (DC) (отработанный воздух)

для систем отопления, работающих на твердом топливе, Ø150



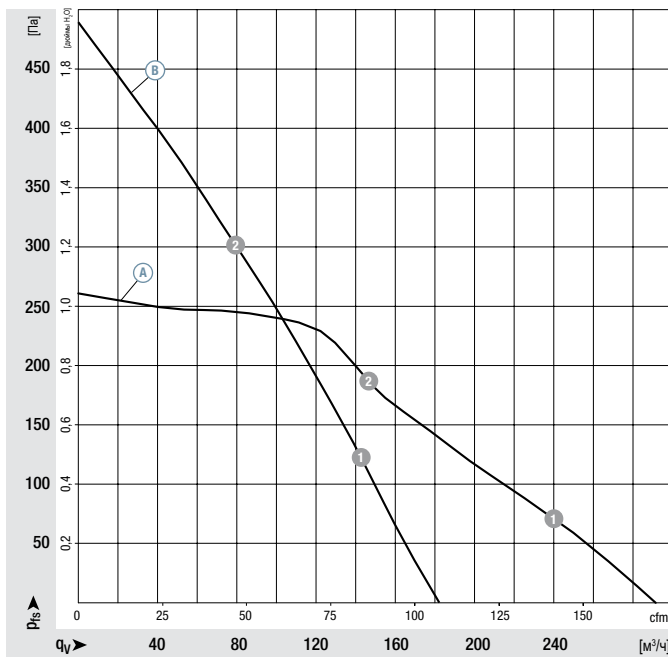
- **Материал изготовления:** крыльчатка: листовая сталь, устойчивая к коррозии
- **Направление вращения:** по часовой стрелке, если смотреть со стороны крыльчатки
- **Степень защиты:** IP 20
- **Класс изоляции:** «В»
- **Положение монтажа:** любое
- **Отверстия для слива конденсата:** нет (открытый ротор)
- **Режим работы:** непрерывная работа (S1)
- **Подшипники:** необслуживаемые шариковые подшипники
- **Макс. температура отработанного газа:** непрерывная работа при температуре 250°C

Паспортные данные		Кривая	Номинальное напряжение	Диапазон номинального напряжения	Воздушный поток	Частота вращения (об/мин)	Макс. входная мощность	Макс. потребляемый ток	Уровень звукового давления	Минимальное противодавление	Допустимая температура окружающего воздуха	Масса	Схемы подключений
Тип	Электродвигатель	В пост. тока	В пост. тока	м³/ч	об/мин	Вт	А	дБ(А)	Па	°С	кг	стр. 97	
R1G 150-AA63 -**	M1G 055-BD	А	24	16-28	290	3040	30	1,40	66	0	-25..+50	1,3	J5)
		В	24	16-28	180	3110	28	1,31	67	0	-25..+50	1,3	

Возможны изменения

А измерено без спиралевидного корпуса В измерено со спиралевидным корпусом

Кривые:



	n об/мин	P _{ед} Вт	I А	L _{pA} дБ(А)
А 1	3030	31	1,40	---
А 2	3110	29	1,30	---
В 1	3190	26	1,20	---
В 2	3360	22	1,00	---

Производительность измерена по стандарту: ISO 5801, категория установки А, без защиты от случайного прикосновения. Уровень шума со стороны всасывания: звуковая мощность (LwA) по ISO 13347, звуковое давление (LpA), измерено на расстоянии 1 м по оси вентилятора. Приведенные данные действительны только при перечисленных условиях измерения и могут изменяться в зависимости от условий установки. При любом отклонении от стандартных условий установки конкретные значения должны быть проверены и оценены после монтажа или подключения! Подробные сведения см. на стр. 100.

– **Технические характеристики:**

- Вход управления 0–10 В пост. тока /ШИМ
- Ограничение тока для электродвигателя
- Плавный пуск

– **Кабельный выход:** возможны варианты

– **Класс защиты:** I

– **Соответствие изделия стандартам:** EN 60335-1

– **Дополнительно:** дополнительное керамическое уплотнение (см. стр. 94)

• Выход тахометра

• Защита от обратной полярности и блокировки ротора

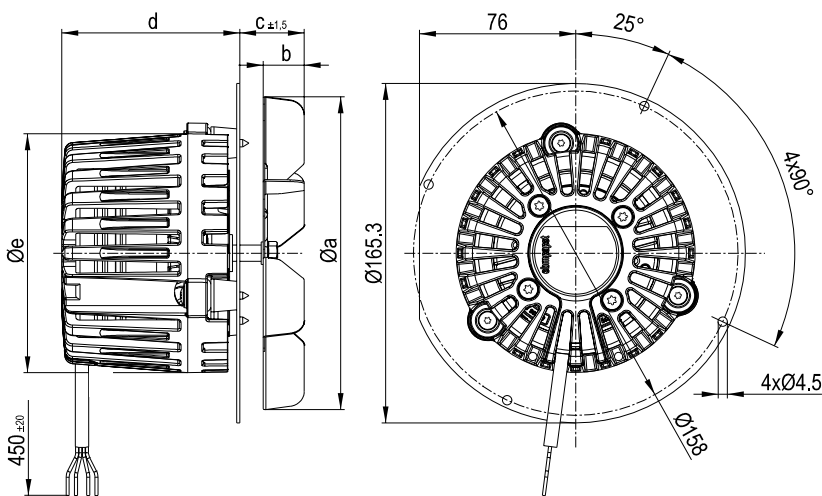
• Обнаружение пониженного напряжения в линии



Выбор

Размеры

Тип	Конструкция кабеля	Конструкция разъема	a	b	c	d	e
R1G 150-AA63 -**	R1G 150-AA63 -01	R1G 150-AA63 -05	148	42	53,5	108	119



Подключение:

- 1 = GND (синий)
- 2 = не подключен
- 3 = UN +24 В пост. тока (красный)
- 4 = Тахометр (белый)
- 5 = не подключен
- 6 = 0–10 В/ШИМ (желтый)

