

ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG

Bachmühle 2 · D-74673 Mulfingen

Phone +49 7938 81-0

Fax +49 7938 81-110

info1@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com

Коммандитное товарищество · Юридический адрес Mulfingen

Районный суд Stuttgart · HRA 590344

Совладелец Elektrobau Mulfingen GmbH · Юридический адрес Mulfingen

Районный суд Stuttgart · HRB 590142

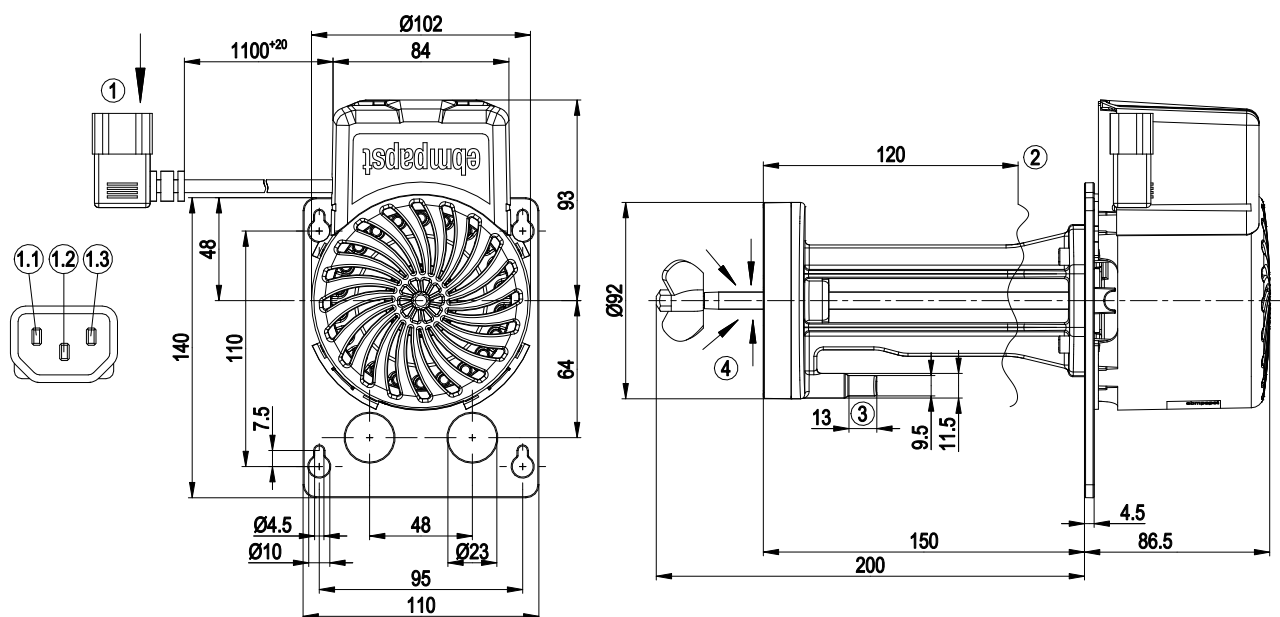
Номинальные параметры

Тип	P2E070-AA26-12		
Двигатель	M2E068-BF		
Фаза		1~	1~
Номинальное напряжение	VAC	230	230
Частота	Hz	50	60
Метод опред. данных		сп	сп
Соответствует нормативам		CE	CE
Скорость вращения	min ⁻¹	2250	2300
Входная мощность	W	58	70
Потребляемый ток	A	0,26	0,31
Конденсатор	µF	1,5	1,5
Напряжение конденсатора	VDB	400	400
Стандартный конденсатор		S0 (CE)	S0 (CE)
Мин. темп. окр. среды	°C	-25	-25
Макс. темп. окр. среды	°C	45	50
Мин. Темп. теплоносителя	°C	0	0
Макс. Темп. теплоносителя	°C	40	40
Производительность	m ³ /h	0,71	0,74
Макс. высота подачи	m	6,1	7,2

мн = Макс. нагрузка · мк = Макс. КПД · сп = Свободное перемещение · тк = Требование клиента · ук = Установка клиента
Мы сохраняем за собой право на внесение изменений

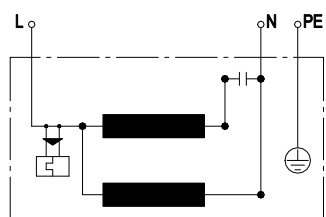
Вес	1,7 kg
Типоразмер двигателя	68
Покрытие ротора	С лакокрасочным покрытием черного цвета
Материал крыльчатки помпы	Пластик PA
Материал смесительного пропеллера	Пластик PE
Материал корпуса помпы	Пластик PA
Материал соединительной траверсы	Пластик PC/ABS
Направление вращения	Правое, если смотреть на ротор
Вид защиты	IP44
Степень защиты	В зависимости от монтажного положения согл. EN 60034-5
Класс изоляции	«B»
Класс защиты от влаги (F) / класс защиты окружающей среды (H)	F2-2; H1+
Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./хранение)	+ 80 °C
Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./хранение)	- 40 °C
Положение при монтаже	Вертик.
Отверстия для отвода конденсата	На стороне статора
Режим работы	S1
Опора двигателя	Шарикоподшипники
Контактный ток по IEC 60990 (измерительная схема рис. 4, TN-система)	< 0,75 mA
Электрическое подключение	Штекер с соединительным кабелем
Электрическое подсоединение	Посредством клеммной коробки, конденсатор встроен и подключен
Защита двигателя	Реле температуры (TW), с внутренним переключением
Вывод кабеля подключения	Боков.
Класс защиты двигателя	I (если защитный провод подключен стороной заказчика)
Конденсатор для двигателя, с классом защиты согласно EN 60252-1	S0
Соответствие продукта стандартам	EN 60335-1; CE
Допуск	EAC

Чертеж изделия



1	Соединительный кабель ПВХ 3G 0,75 мм² со штекерной 3-полюсной колодкой Comestero Sistemi CS-CA
1.1	N (синий)
1.2	Защитное заземление (зеленый/желтый)
1.3	L (коричневый)
3	Напорный патрубок
3	Подсос
4	Макс. глубина погружения

Схема подключения



L	коричневый	N	синий	PE	зеленый / желтый
---	------------	---	-------	----	------------------

Характеристики: Высота напора

