

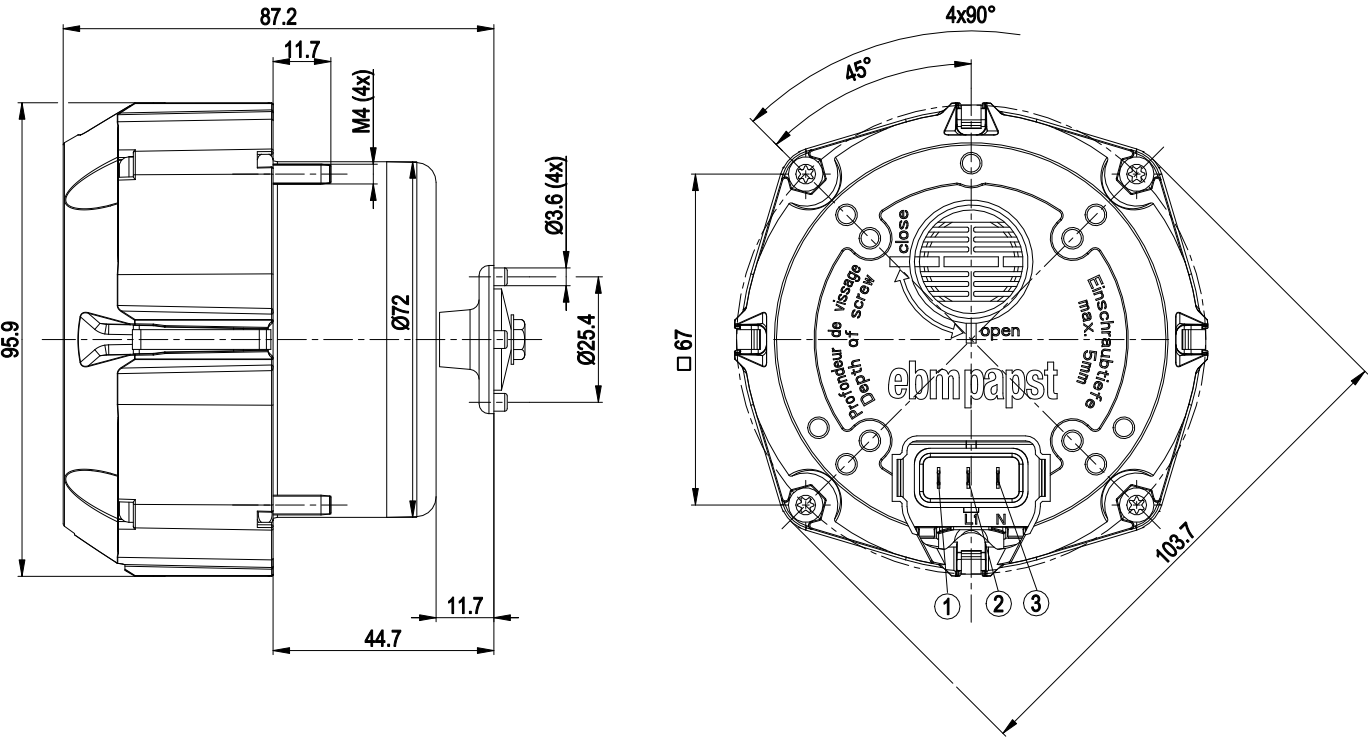
EC-Motor

Juzgado de Primera Instancia Stuttgart · HRB 590142

Descripción técnica

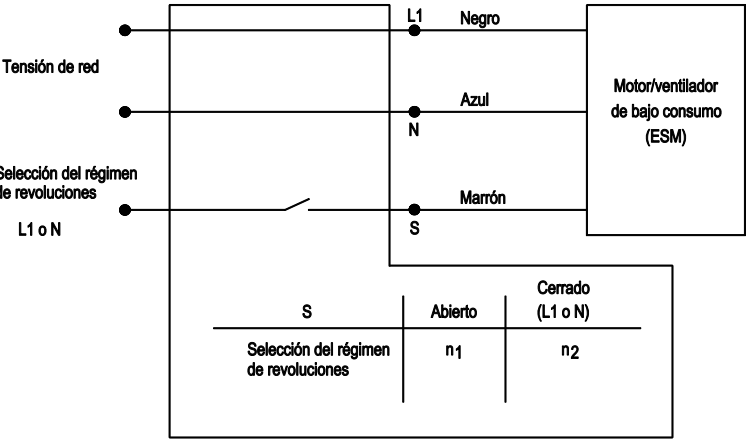
Masa	0,8 kg
Tamaño del motor	55
Superficie del rotor	Lacado en negro
Material de la carcasa electrónica	Fundición de aluminio
Sentido de giro	Antihorario, visto desde el rotor
Tipo de protección	IP54; solo con el conector adecuado el cual debe montarse
Tipo de aislamiento	"B"
Humedad- (F) / clase de protección del medioambiente (H)	H1
Temperatura ambiente permitida max. admisible motor (transporte/almacenaje)	+ 80 °C
Temperatura ambiente permitida min. admisible motor (transporte/almacenaje)	- 40 °C
Posición de montaje	Cualquiera
Taladros agua de condensación	Ninguno
Modo de funcionamiento	S1
Rodamiento del motor	Rodamiento de bolas
Características técnicas	- Elección de régimen de revoluciones máx./min. - Arranque suave - Motor protegido contra sobretemperatura
Niveles de revoluciones	2
Resistencia a interferencias EMC	Conforme a la norma EN 61000-6-2
EMC harmónicos	Conforme a EN 61000-3-2/3
Emisión de Interferencia EMC	Conforme a EN 61000-6-3 (ámbito doméstico)
Conexión eléctrica	Conector
Protección del motor	Termocontacto (TOP) conectado internamente
Salida de cable	Lateral
Grado de protección	II
Producto conforme a la norma	EN 60335-1; EN 60335-2-24; EN 60335-2-80; EN 60335-2-89; CE
Certificación	VDE; CSA C22.2 N.º 77; UL 1004-3

Dibujo del producto



- | | |
|---|--|
| 1 | PIN S, Elección de régimen de revoluciones (terminales planos 2,8x0,5) |
| 2 | PIN L1, fase (terminal plano 2,8x0,5) |
| 3 | PIN N, conductor neutro (terminal plano 2,8x0,5) |

Imagen de conexión



Curvas características: Revoluciones

