

K3G097-AT85-P1

ЕС двойной центробежный вентилятор

в перед загнутые лопатки, с бесщеточным DC двигателем
с корпусом, для ж/д исполнения

ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG

Bachmühle 2 · D-74673 Mulfingen

Phone +49 7938 81-0

Fax +49 7938 81-110

info1@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com

Коммандитное товарищество · Юридический адрес Mulfingen

Районный суд Stuttgart · HRA 590344

Совладелец Elektrobau Mulfingen GmbH · Юридический адрес Mulfingen

Районный суд Stuttgart · HRB 590142

Номинальные параметры

Тип	K3G097-AT85-P1	
Двигатель	M3G074-CF	
Номинальное напряжение	VDC	110
Ном. диапазон напряжения	VDC	77 .. 138
Частота	Hz	DC
Метод опред. данных		сн
Скорость вращения	min ⁻¹	3450
Входная мощность	W	330
Потребляемый ток	A	3,0
Мин. противодавление	Pa	0
Мин. темп. окр. среды	°C	-40
Макс. темп. окр. среды	°C	60

мн = Макс. нагрузка · мк = Макс. КПД · сн = Свободное нагнетание · тк = Требование клиента · ук = Установка клиента
Мы сохраняем за собой право на внесение изменений

Данные согласно Постановлению ЕС 327/2011 по экологическому проектированию продукции, связанной с энергопотреблением (EN 17166)

		факт. знач.	норма 2015
01 Общий КПД η_{es}	%	45,7	34,5
02 Категория установки		A	
03 Категория эффективности		Статически	
04 класс эффективности N		55,2	44
05 Регулирование частоты вращения		Да	

Определение оптимально эффективных данных.
Определение данных согласно директиве EeP происходит с задействованием комбинации «двигатель-рабочее колесо» в стандартной системе измерения.

09 Входная мощность P_e	kW	0,32
09 Расход воздуха q_v	m ³ /h	595
09 Увелич. давления p_{fs}	Pa	793
10 Скорость вращения n	min ⁻¹	5490
11 Конкретное соотношение*		1,01

* Конкретное соотношение = $1 + p_{fs} / 100\,000\text{ Pa}$

LU-203109

K3G097-AT85-P1

ЕС двойной центробежный вентилятор

в перед загнутые лопатки, с бесщеточным DC двигателем
с корпусом, для ж/д исполнения

Техническое описание

Вес	2,6 kg
Типоразмер	97 mm
Типоразмер двигателя	74
Материал рабочего колеса	Полимер PA
Материал корпуса	Полимер PA
Направление вращения	Правое, если смотреть на ротор
Вид защиты	Под требования заказчика
Степень защиты	IP 6K9K
Класс изоляции	«B»
Класс защиты от влаги (F) / класс защиты окружающей среды (H)	H3
Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	+80 °C
Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	-40 °C
Положение при монтаже	Любое
Отверстия для отвода конденсата	Отсутств., открытый ротор
Режим работы	S1
Опора двигателя	Шарикоподшипники
Тип подшипников электродвигателя	(с уплотнением)
Ожидаемый срок эксплуатации	40 000 ч (в обычном режиме)
Технические характеристики	– Выход 10 VDC, макс. 10 mA – Сигнальное реле - Ограничение мощности – Ограничение тока э/двигателя – RS485 MODBUS-RTU – Плавный пуск - Циклы записи EEPROM макс. 100 000 – Управляющий вход 0-10 VDC/ШИМ - Интерфейс управления вентилятором, с гальванической развязкой от сети питания - Распознавание перенапряжения – Защита от перегрева электроники – Распознавание пониженного напряжения - Защита от неправильной полярности
EMC предписания	Согласно EN 50121-3-2
Электрическое подсоединение	Ток покоя менее 500 мкА
Защита двигателя	Электронная защита двигателя
Вывод кабеля подключения	Боков.
Класс защиты двигателя	I (если защитный провод подключен стороной заказчика)
Соответствие продукта стандартам	EN 45545-2, HL3: 2013 + A1:2015; EN 50155: 2008; EN 61373, кат. 1B: 2010; CE
Допуск	EAC

КЗG097-AT85-P1

ЕС двойной центробежный вентилятор

в перед загнутые лопатки, с бесщеточным DC двигателем
с корпусом, для ж/д исполнения

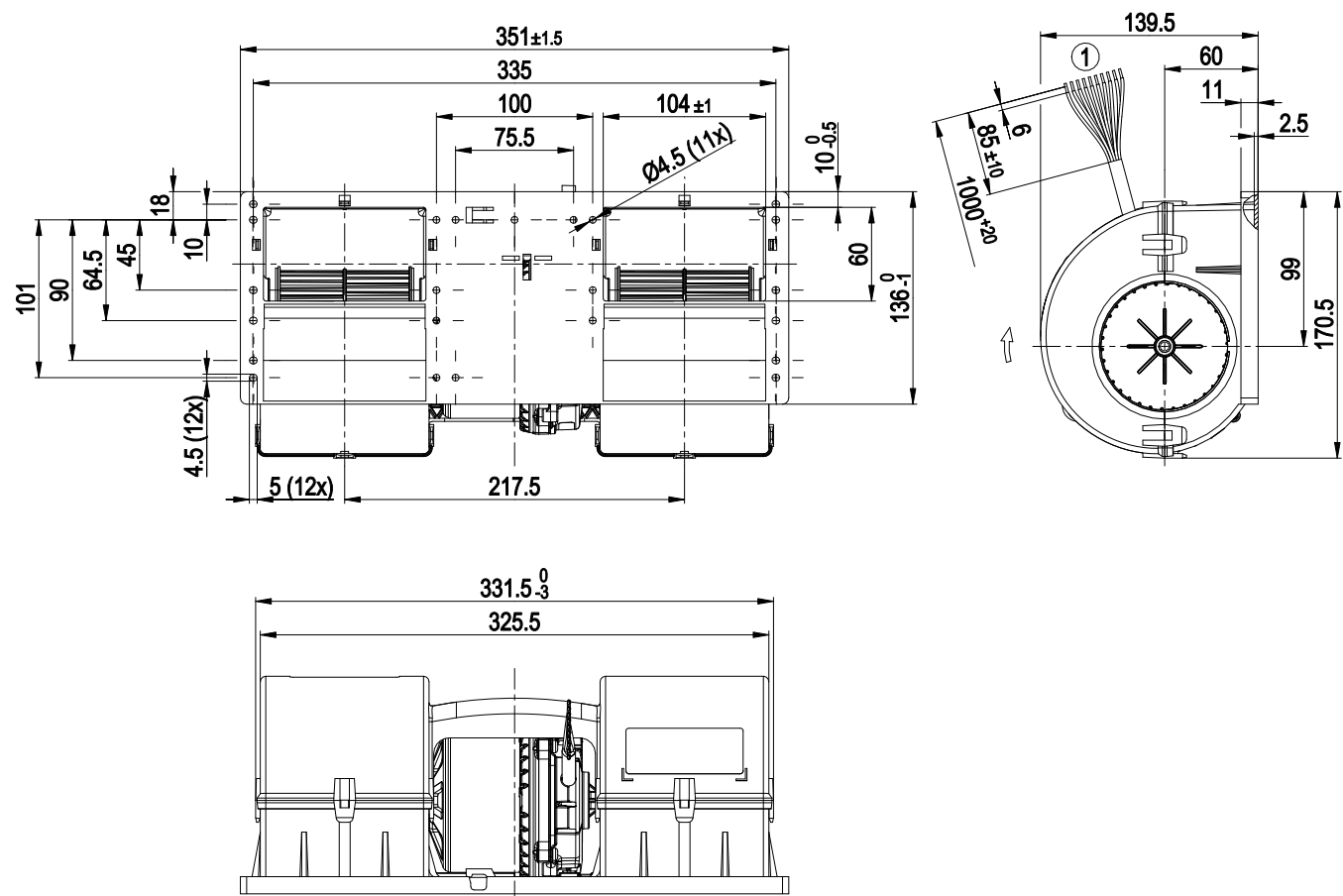
Примечание

Если через реле сообщения об ошибке проводится потенциал сети (например, 230 В перем. тока), то сигнальная линия БСНН теряет свои свойства усиленной изоляции и имеет только базовую изоляцию
Свойство изоляции БСНН (усиленная изоляция) не теряется, если через реле сообщения об ошибке проводится напряжение до 110 В пост. тока.

ЕС двойной центробежный вентилятор

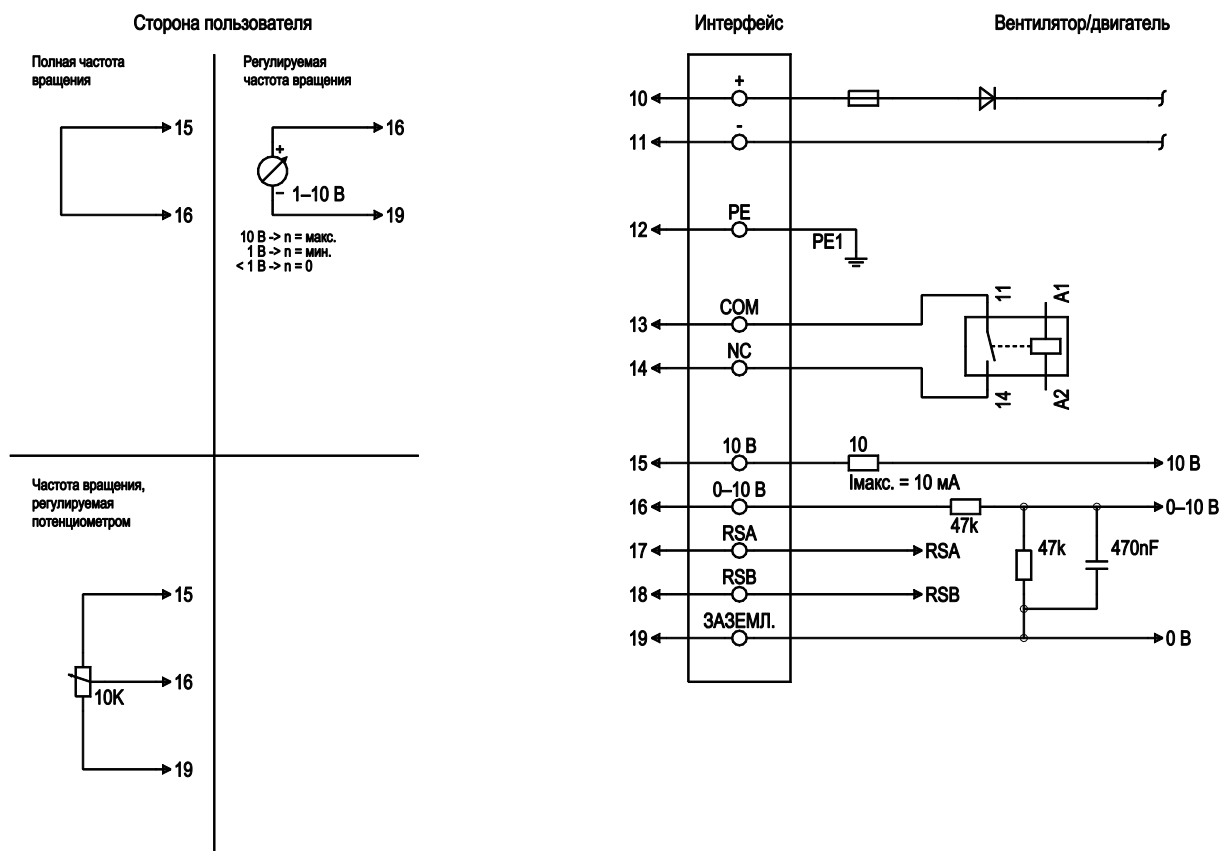
в перед загнутые лопасти, с бесщеточным DC двигателем
с корпусом, для ж/д исполнения

Чертеж изделия



1	Соединительный кабель безгалогенный, для применения на железной дороге согласно стандарту EN 45545, 10G 1,0 мм ²
	10 наконечников для обжима жил

Схема подключения

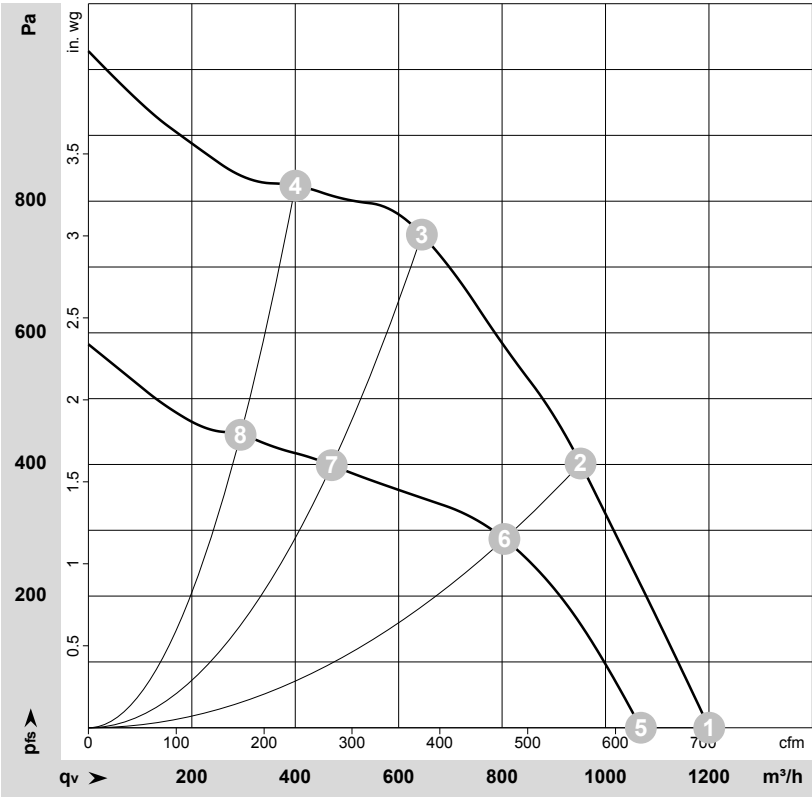


№	Подкл.	Маркирование	Цвет	Функция / назначение
	10	+	коричневый	Напряжение питания, диапазон напряжений — см. заводскую табличку
	11	-	черный	Напряжение питания, диапазон напряжений — см. заводскую табличку
	12	PE	зеленый/желтый	Защитный провод
	13	COM	серый	Реле состояния, плавающий контакт состояния с нулевым потенциалом, общее подключение, нагрузка на контакты 250 В перем. тока / 2 А (AC1) / мин. 10 мА / 5 В; усиленная изоляция согл. EN 50124-1 для напряжений переключения до 110 В пост. тока
	14	NC	фиолетовый	Реле состояния, плавающий контакт состояния с нулевым потенциалом, размыкающий контакт при ошибке, нагрузка на контакты 250 В перем. тока / 2 А (AC1) / мин. 10 мА / 5 В; усиленная изоляция согл. EN 50124-1 для напряжений переключения до 110 В пост. тока
	15	+10 V	красный	Выход постоянного напряжения 10 В пост. тока, БСНН, +10 В +/-3 %, макс. 10 мА, с постоянной защитой от коротких замыканий, напряжение питания для внешних устройств (например, потенциометра)
	16	0-10 V	желтый	Аналоговый вход (заданное значение) БСНН; 0–10 В; Ri = 100 кΩ; параметризируемая кривая
	17	RSA	белый	Интерфейс RS-485 для MODBUS, RSA; БСНН
	18	RSB	оранжевый	Интерфейс RS-485 для MODBUS, RSB; БСНН
	19	GND	синий	Заземление для интерфейса управления, БСНН

ЕС двойной центробежный вентилятор

в перед загнутые лопатки, с бесщеточным DC двигателем
с корпусом, для ж/д исполнения

Характеристики: производительность по воздуху



$\rho = 1,15 \text{ kg/m}^3 \pm 2 \%$

Измерение: LU-203109-1
Измерение: LU-203305-1

Замеры производительности соответствуют ISO 5801 категория А. Для детального уточнения способа замеров, Вам необходимо обратиться к специалистам ebm-papst. Уровень звукового давления со стороны всасывания: LwA по ISO 13347 / LpA с расстоянием 1м от оси вентилятора. Данные действительны только при указанных условиях измерения и могут варьироваться в зависимости от условий установки. При отклонении от стандартной конфигурации, необходимо проверить все значения в собранной установке.

Данные измерений

	U	n	P _{ed}	I	LpA _{in}	LwA _{in}	q _v	P _{fs}	q _v	P _{fs}
	V	min ⁻¹	W	A	dB(A)	dB(A)	m³/h	Pa	cfm	in. wg
1	110-138	3450	330	3,00*	70	81	1200	0	705	0,00
2	110-138	4415	330	3,00*	69	80	950	400	560	1,61
3	110-138	5380	330	3,00*	70	80	645	750	380	3,01
4	110-138	5495	241	2,20*	71	81	400	830	235	3,33
5	77	3190	236	3,06			1070	0	630	0,00
6	77	3745	209	2,72			805	287	475	1,15
7	77	3980	142	1,84			470	399	275	1,60
8	77	4080	107	1,39			295	447	175	1,79

U = Напряжение питания · n = Скорость вращения · P_{ed} = Входная мощность · I = Потребляемый ток · * = ток измерен при номинальном напряжении · LpA_{in} = Уровень звуков. давления со стороны всасывания
LwA_{in} = Уровень звуковой мощности со стороны всасывания · q_v = Расход воздуха · P_{fs} = Увелич. давления