

ЕС двойной центробежный вентилятор

в перед загнутые лопасти, двухстороннее всасывание
с корпусом, для ж/д исполнения



ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG

Bachmühle 2 · D-74673 Mulfingen

Phone +49 7938 81-0

Fax +49 7938 81-110

info1@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com

Коммандитное товарищество · Юридический адрес Mulfingen

Районный суд Stuttgart · HRA 590344

Совладелец Elektrobau Mulfingen GmbH · Юридический адрес Mulfingen

Районный суд Stuttgart · HRB 590142

Номинальные параметры

Тип	K3G097-AS81-81	
Двигатель	M3G084-BF	
Номинальное напряжение	VDC	26
Ном. диапазон напряжения	VDC	16 .. 32
Метод опред. данных		сн
Скорость вращения	min ⁻¹	3900
Входная мощность	W	435
Мин. противодавление	Pa	0
Мин. темп. окр. среды	°C	-40
Макс. темп. окр. среды	°C	85

мн = Макс. нагрузка · мк = Макс. КПД · сн = Свободное нагнетание · тк = Требование клиента · ук = Установка клиента
Мы сохраняем за собой право на внесение изменений

Данные согласно Постановлению ЕС 327/2011 по экологическому проектированию продукции, связанной с энергопотреблением

		факт. знач.	норма 2015
01 Общий КПД η_{es}	%	45,8	34,1
02 Категория установки		A	
03 Категория эффективности		Статически	
04 класс эффективности N		55,7	44
05 Регулирование частоты вращения		Да	

Определение оптимально эффективных данных.

Определение данных согласно директиве EeP происходит с задействованием комбинации «двигатель-рабочее колесо» в стандартной системе измерения.

09 Входная мощность P_e	kW	0,27
09 Расход воздуха q_v	m ³ /h	705
09 Увелич. давления p_{fs}	Pa	573
10 Скорость вращения n	min ⁻¹	4730
11 Конкретное соотношение*		1,01

* Конкретное соотношение = $1 + p_{fs} / 100\,000\text{ Pa}$

LU-163258



ЕС двойной центробежный вентилятор

в перед загнутые лопасти, двухстороннее всасывание
с корпусом, для ж/д исполнения

Техническое описание

Вес	2 kg
Типоразмер	97 mm
Типоразмер двигателя	84
Материал рабочего колеса	Пластик PA UL94 V0
Материал корпуса	Пластик PA UL94 V0
Количество лопастей	34
Качество балансировки согласно DIN ISO 1940-1	G 2,5
Направление вращения	Правое, если смотреть на ротор
Вид защиты	Двигатель IP24 KM, электроника IP6K9K (обратный штекер смонтирован)
Класс изоляции	«B»
Класс защиты от влаги (F) / класс защиты окружающей среды (H)	H3
Ссылка на температура окр. среды	Более +70 °C со снижением мощности
Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	+85 °C
Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	-40 °C
Положение при монтаже	Любое
Отверстия для отвода конденсата	Отсутств., открытый ротор
Режим работы	S1
Опора двигателя	Шарикоподшипники
Тип подшипников электродвигателя	(с уплотнением)
Ожидаемый срок эксплуатации	40 000 ч (в обычном режиме)
Технические характеристики	- Вход, понижение - Аварийный выход (Highside-Switch) - INVLIN (Вход управления, реверсивный линейный) - Ограничение мощности - Сброс нагрузки (58 V) - Ограничение тока э/двигателя - Плавный пуск - Управляющий вход 0-10 VDC/ШИМ - Уменьшение мощности при превышении допустимой темпер. - Распознавание перенапряжения - Защита от перегрева электроники - Распознавание пониженного напряжения - Защита от неправильной полярности
EMC предписания	Согласно EN 50121-3-2
Электрическое подсоединение	Ток покоя менее 500 мкА
Вывод кабеля подключения	Боков.
Класс защиты двигателя	III



КЗG097-AS81-81

ЕС двойной центробежный вентилятор

в перед загнутые лопатки, двухстороннее всасывание
с корпусом, для ж/д исполнения

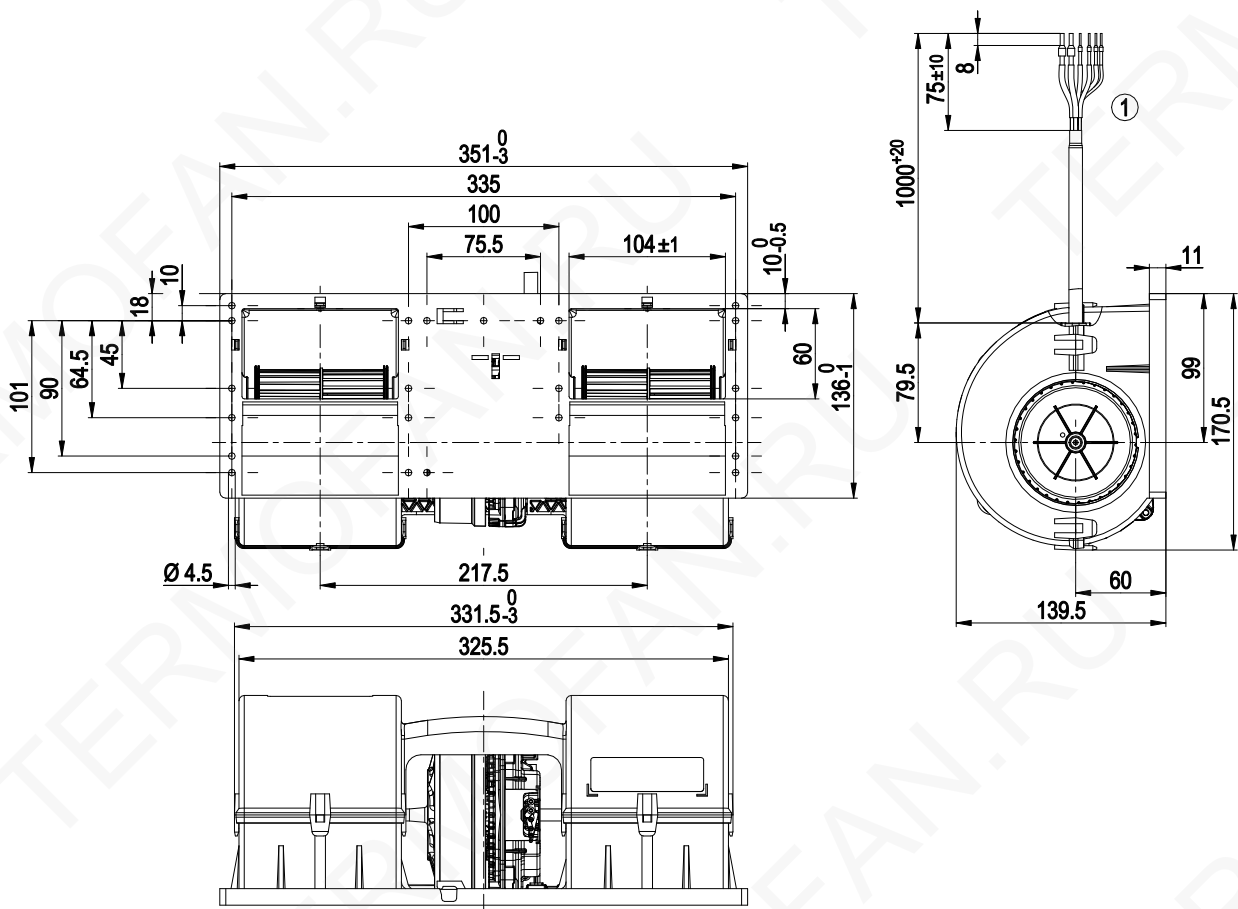
Соответствие продукта стандартам	EN 45545-2, HL3: 2013; EN 50155: 2008; EN 61373, кат. 1B: 2010
Допуск	EAC



ЕС двойной центробежный вентилятор

в перед загнутые лопатки, двухстороннее всасывание
с корпусом, для ж/д исполнения

Чертёж изделия



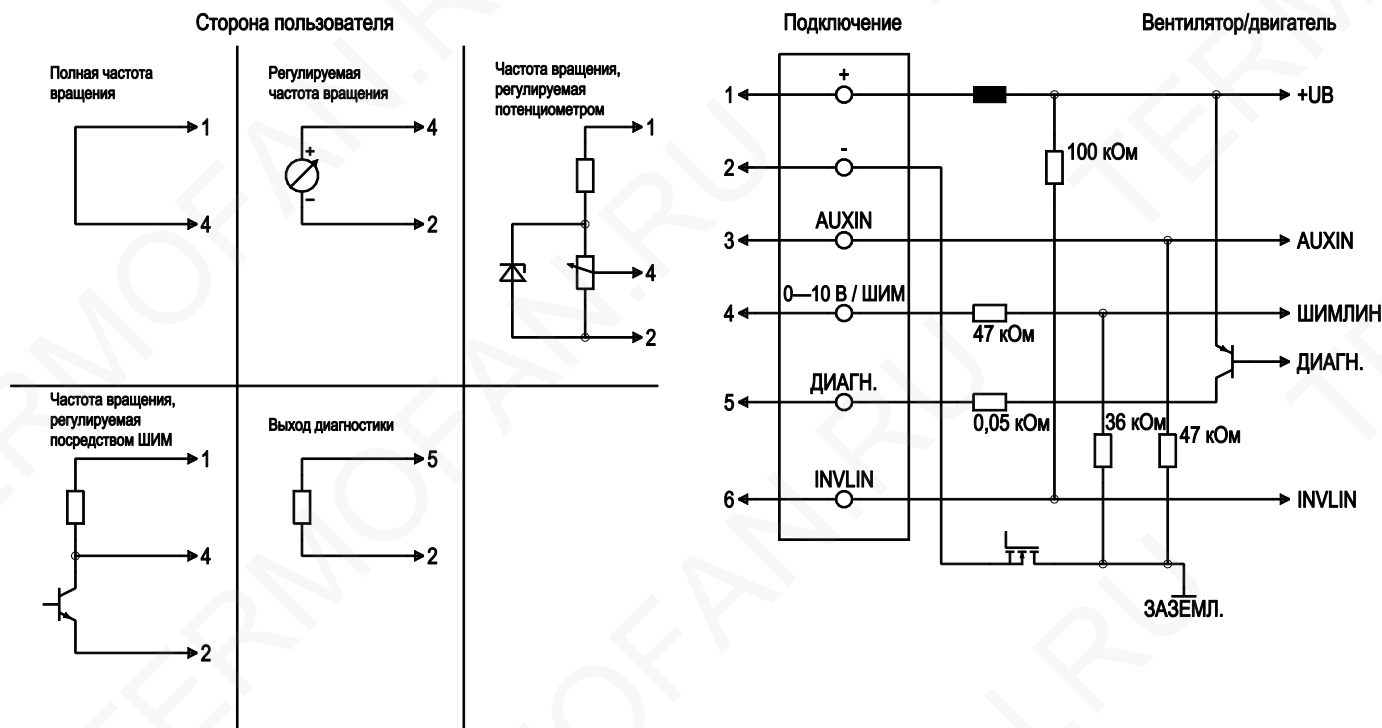
1	2 соединительных кабеля BETrans® GKW R 2,5 мм², 4 соединительных кабеля BETrans® GKW R 1,0 мм²
	6 кабельных зажимов
	+
	-
	AUXIN
	0-10 В / ШИМ
	Выход диагностики
	INVLIN



ЕС двойной центробежный вентилятор

в перед загнутые лопасти, двухстороннее всасывание
с корпусом, для ж/д исполнения

Схема подключения

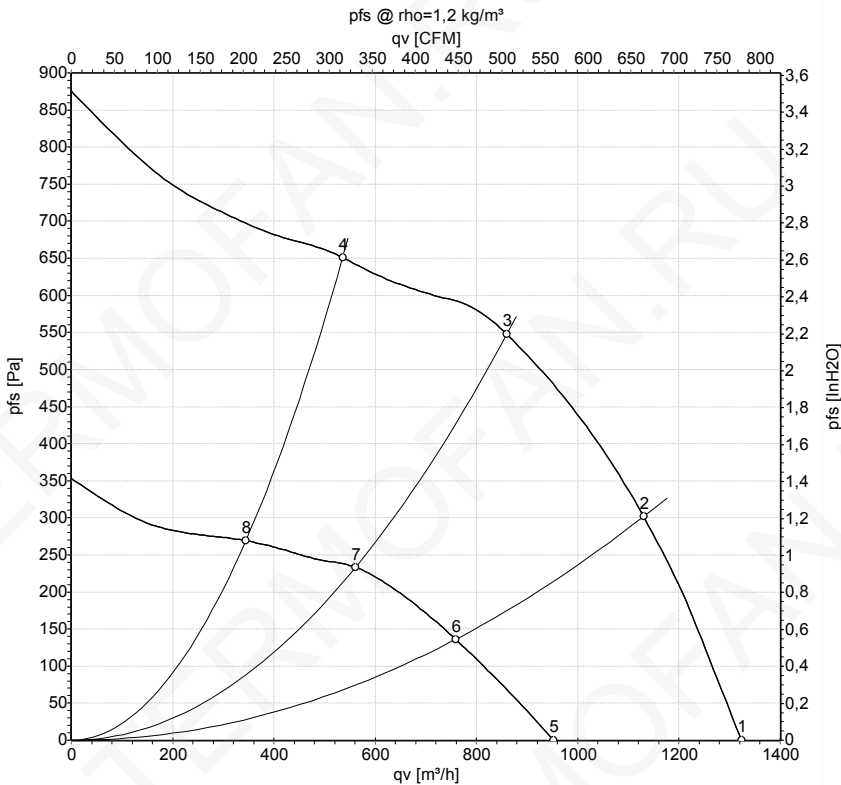


№	Подкл.	Маркирование	Цвет	Функция / назначение
1	+		черный	Напряжение питания, диапазон напряжений — см. заводскую табличку
2	-		коричневый	Напряжение питания, диапазон напряжений — см. заводскую табличку
3	AUXIN		синий	Цифровой вход: если активен (> 4 В), значение сигнала ШИМ делится пополам
4	0-10 V / PWM		желтый	Вход управления: Ri > 47 кОм 0-10 В (тип. < 1 В -> n = 0; 1,5 В -> n = мин; > 10 В -> n = макс) ШИМ (амплитуда 10 В; 1-50 кГц; тип. < 5 % -> n = 0; 15 % -> n = мин; > 100 % -> n = макс)
5	DIAG		белый	Выход диагностики: Открытый коллектор, Isink макс. = 10 мА, Ri > 50 Ом вентилятор в порядке -> low, ошибка вентилятора -> high
6	INVLIN		оранжевый	Вход управления, реверсивный линейный

ЕС двойной центробежный вентилятор

в перед загнутые лопатки, двухстороннее всасывание
с корпусом, для ж/д исполнения

Характеристики: производительность по воздуху



Измерение: LU-163258-1
Измерение: LU-163419-1

Замеры производительности соответствуют ISO 5801 категория А. Для детального уточнения способа замеров, Вам необходимо обратиться к специалистам ebm-papst. Уровень звукового давления со стороны всасывания: LwA по ISO 13347 / LpA с расстоянием 1м от оси вентилятора. Данные действительны только при указанных условиях измерения и могут варьироваться в зависимости от условий установки. При отклонении от стандартной конфигурации, необходимо проверить все значения в собранной установке.

Данные измерений

	U	n	P _{ed}	I	LpA _{in}	LwA _{in}	q _v	p _{fs}	q _v	p _{fs}
	V	min ⁻¹	W	A	dB(A)	dB(A)	m ³ /h	Pa	cfm	in. wg
1	26-32	3900	435	16,60*	73	84	1325	0	780	0,00
2	26-32	4375	412	15,80*	71	82	1130	300	665	1,20
3	26-32	4620	324	12,50*	69	80	860	550	505	2,21
4	26-32	4820	233	9,00*	69	79	535	650	315	2,61
5	16	2845	165	10,34			950	0	560	0,00
6	16	2955	128	7,98			760	136	445	0,55
7	16	3040	97	6,08			560	236	330	0,95
8	16	3120	69	4,34			345	269	200	1,08

U = Напряжение питания · n = Скорость вращения · P_{ed} = Входная мощность · I = Потребляемый ток · * = ток измерен при номинальном напряжении · LpA_{in} = Уровень звуков. давления со стороны всасывания
LwA_{in} = Уровень звуковой мощности со стороны всасывания · q_v = Расход воздуха · p_{fs} = Увелич. давления

