

**ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG**

Bachmühle 2 · D-74673 Mulfingen

Phone +49 7938 81-0

Fax +49 7938 81-110

info1@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com

Коммандитное товарищество · Юридический адрес Mulfingen

Районный суд Stuttgart · HRA 590344

Совладелец Elektrobau Mulfingen GmbH · Юридический адрес Mulfingen

Районный суд Stuttgart · HRB 590142

Номинальные параметры

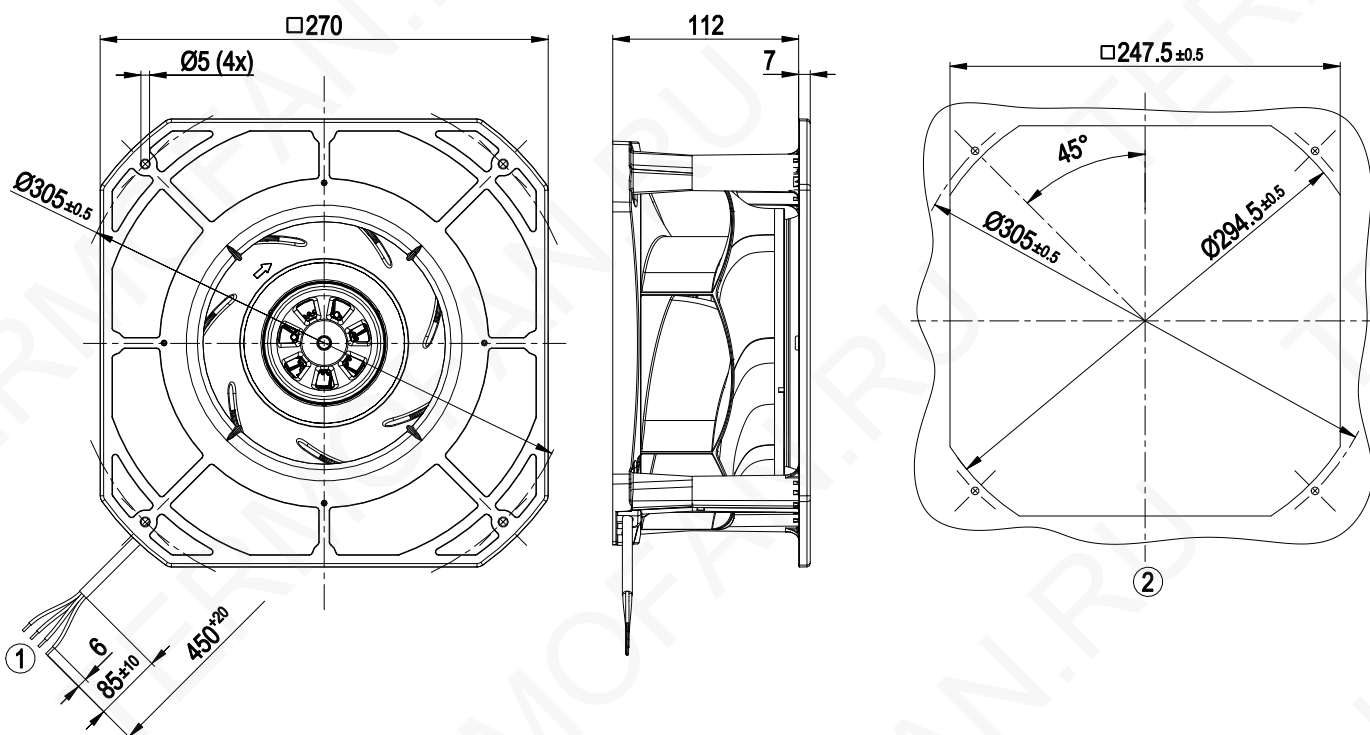
Тип	K3G225-RD05-01	
Двигатель	M3G055-CF	
Фаза		1~
Номинальное напряжение	VAC	230
Ном. диапазон напряжения	VAC	200 .. 240
Частота	Hz	50/60
Метод опред. данных		мн
Скорость вращения	min ⁻¹	2200
Входная мощность	W	82
Потребляемый ток	A	0,7
Мин. темп. окр. среды	°C	-25
Макс. темп. окр. среды	°C	60

мн = Макс. нагрузка · мк = Макс. КПД · сн = Свободное нагнетание · тк = Требование клиента · ук = Установка клиента
Мы сохраняем за собой право на внесение изменений

Техническое описание

Вес	1,95 kg
Размер двигателя	225 mm
Покрывтие ротора	Пассивирующая толстая пленка
Материал корпуса блока электроники	Алюминиевое литье
Материал рабочего колеса	Полимер PA
Материал корпуса	Полимер PA
Количество лопастей	7
Направление вращения	Справа, вид на ротор
Степень защиты	IP 54
Класс изоляции	«B»
Класс защиты от влаги (F) / класс защиты окружающей среды (H)	H1
Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	+ 80 °C
Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	- 40 °C
Положение при монтаже	Любое
Отверстия для отвода конденсата	Отсутств., открытый ротор
Режим работы	S1
Тип подшипников электродвигателя	Шарикоподшипники
Технические характеристики	– Вход настройки частоты вращения (230 В) – Ограничение тока э/двигателя – Плавный пуск – Защита от перегрева электроники/двигателя
Ступени переключения скорости	2
ЭМС помехоустойчивость	Согл. EN 61000-6-2 (промышленная сфера)
ЭМС обратное воздействие на сеть	Согл. EN 61000-3-2/3
ЭМС излучение помех	Согл. EN 61000-6-3 (бытовая сфера)
Контактный ток по IEC 60990 (измерительная схема рис. 4, TN-система)	<= 3,5 mA
Защита двигателя	Электронная защита двигателя
Вывод кабеля подключения	Разл.
Класс защиты двигателя	I (если защитный провод подключен стороной заказчика)
Соответствие продукта стандартам	EN 60335-1; CE
Допуск	UL 1004-7 + 60730; CCC; C22.2 №77 + CAN/CSA-E60730-1

Чертёж изделия

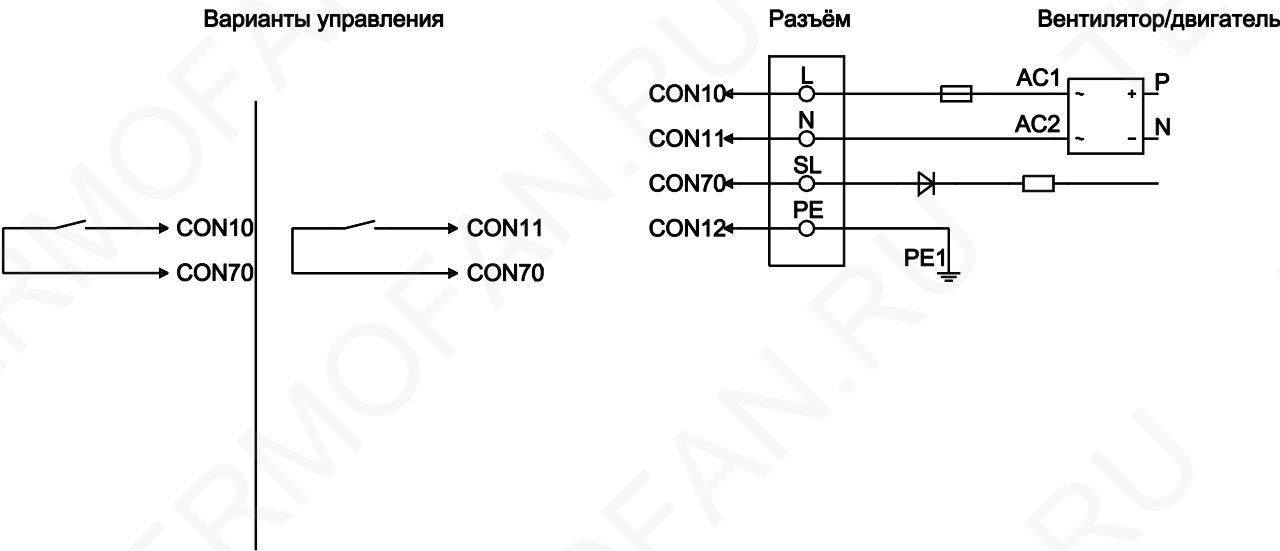


1	Соединительный кабель ПВХ 4G 0,5 мм ² , 4 присоединенных кабельных наконечника
2	Установочные размеры

ЕС центробежный модуль - RadiCal

назад загнутые лопатки, одностороннее всасывание
с корпусом

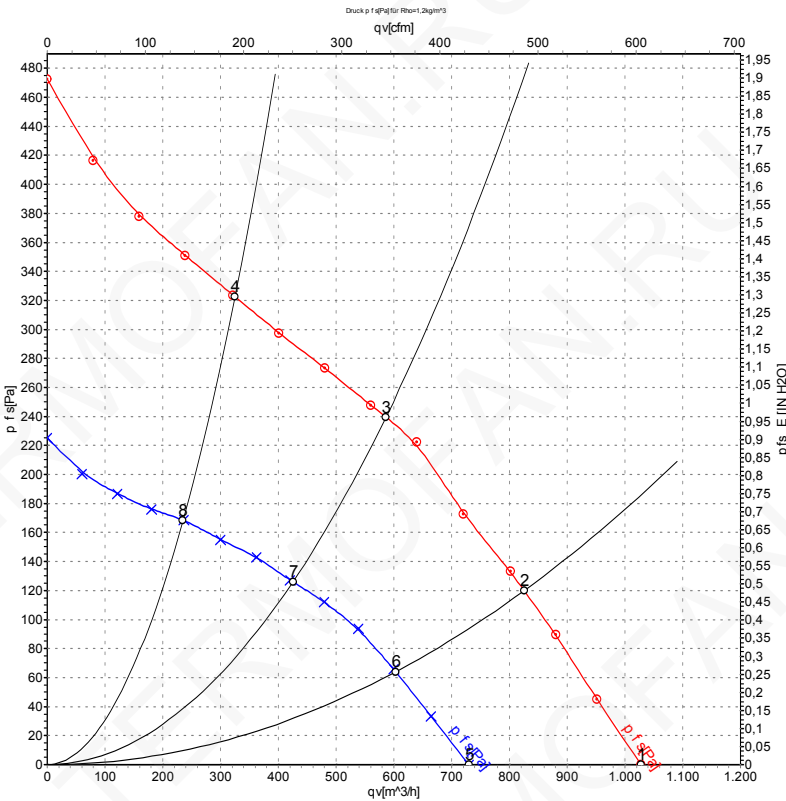
Схема подключения



№	Подкл.	Маркирование	Цвет	Функция / назначение
	CON 10	L	черный	Электропитание 230 В перем.тока, 50-60 Гц, диапазон напряжений см. на заводской табличке
	CON 11	N	синий	Нулевой провод
	CON 12	PE	зеленый/желтый	Защитный провод
	CON 70	SL	коричневый	Выбор частоты вращения: переключатель разомкнут – частота вращения 1; переключатель замкнут – частота вращения 2



Характеристики: производительность по воздуху 50 Hz



Измерение: LU-128059-1
Измерение: LU-128060-1

Замеры производительности соответствуют ISO 5801 категория А. Для детального уточнения способа замеров, Вам необходимо обратиться к специалистам ebm-papst. Уровень звукового давления со стороны всасывания: LwA по ISO 13347 / LpA с расстоянием 1м от оси вентилятора. Данные действительны только при указанных условиях измерения и могут варьироваться в зависимости от условий установки. При отклонении от стандартной конфигурации, необходимо проверить все значения в собранной установке.

Данные измерений

	U	f	n	P _{ed}	I	LpA _{in}	LwA _{in}	q _V	P _{fs}	q _V	P _{fs}
	V	Hz	min ⁻¹	W	A	dB(A)	dB(A)	m ³ /h	Pa	cfm	in. wg
1	230	50	2285	70	0,62	62	69	1030	0	605	0,00
2	230	50	2165	77	0,66	57	64	825	120	485	0,48
3	230	50	2200	82	0,70	52	60	585	240	345	0,96
4	230	50	2250	71	0,61	59	67	325	320	190	1,28
5	230	50	1640	27	0,28			730	0	430	0,00
6	230	50	1580	31	0,31			605	64	355	0,26
7	230	50	1585	31	0,32			425	126	250	0,51
8	230	50	1640	28	0,29			235	169	140	0,68

U = Напряжение питания · f = Частота · n = Скорость вращения · P_{ed} = Входная мощность · I = Потребляемый ток · LpA_{in} = Уровень звуков. давления со стороны всасывания
LwA_{in} = Уровень звуковой мощности со стороны всасывания · q_V = Расход воздуха · P_{fs} = Увелич. давления