

Нет отличий снаружи – но гораздо эффективнее внутри!

Мы взяли стандартный Q- мотор и механический принцип, который использовался десятилетиями, и сделали их более эффективными. Мы применили это эффективное техническое решение для имеющихся систем путем точного воспроизведения всех возможных установочных устройств с «интеллектуальным» двигателем, который позволил добиться требуемого потока воздуха. Мы сконструировали двигатель защищенным от влаги, что позволит не опасаться его поломок и отказов. Мы убедились, что система плавного хода за счет нужных подшипников удлинит срок службы двигателя в разы и внедрили это в новом двигателе IQ.

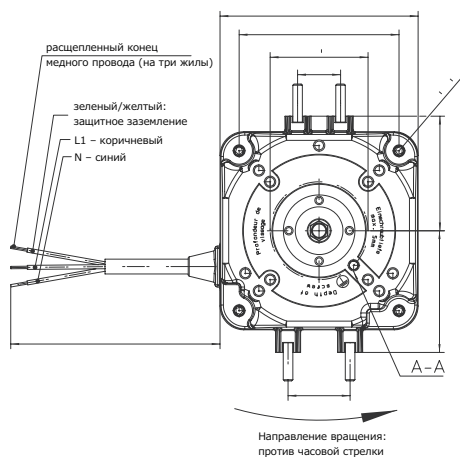
Технические данные Двигатель IQ 3612 в сочетании с разными осевыми крыльчатками (скорость 1300 об/ мин)	Поток воздуха	Потребляемая мощность двигателя IQ		ЭКОНОМИЯ	Производительность по воздуху	Потребляемая мощность двигателя IQ		ЭКОНОМИЯ	Поток воздуха	Потребляемая мощность двигателя IQ		ЭКОНОМИЯ
		Вт	Вт			%	м³/ч			Вт	Вт	
мм	м³/ч	Вт	Вт	%	м³/ч	Вт	Вт	%	м³/ч	Вт	Вт	%
Диаметр крыльчатки	Шаг лопасти 22 градуса				Шаг лопасти 28 градусов				Шаг лопасти 34 градусов			
154	150	2,4	29	91%	210	2,9	29	90%	235	3,2	32	90%
172	220	3	29	89%	300	3,8	32	88%	340	5	33	84%
200	315	3,5	30	88%	440	6	38	84%	515	9,4	42	77%
230	485	9,5	38	75%	720	15	50	70%	800	24	60	60%
254	650	15	45	67%	-	-	-	-	-	-	-	-

* свободный поток воздуха с вентилятором на настенном кольце

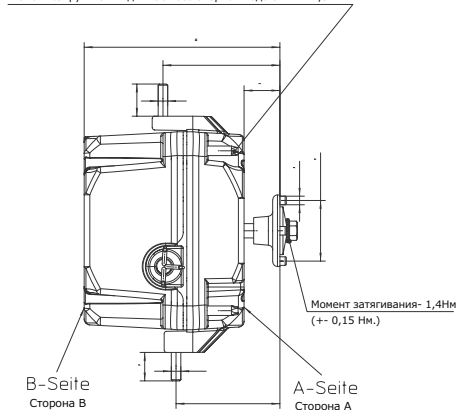
Обозначение ebm-papst	Выход мощности	Рекомендуемые крыльчатки																		
		154 мм			172 мм			200 мм			230 мм			254 мм			300 мм			
		22°	28°	34°	22°	28°	34°	22°	28°	34°	22°	28°	34°	22°	28°	34°	22°	28°	34°	
iQ3612	Переменный	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗				
iQ3620	Переменный													✗	✗	✗	✗			

Многофункциональная версия IQ3612

Сторона А

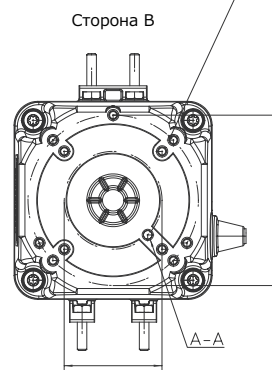


Момент закручивания для гаек без опорной подставки < 1,5 Нм.



7 x M4

Глубина вкручивания, максимально - 5 мм



Новый IQ3620: за информацией о деталях монтажа обращайтесь к нам.

ОБЩИЙ ОБЗОР ДАННЫХ ДВИГАТЕЛЯ IQ

Материал: корпус из литого алюминия

Направление потока воздуха: V (на двигатель) и A (от двигателя) /в зависимости от того, какая используется осевая крыльчатка.

Направление вращения: Против часовой стрелки, если смотреть со стороны вала.

Степень защиты: IP54; лакокрасочное покрытие электроники для защиты от влаги.

Класс изоляции: F.

Положение для монтажа: любое.

Режим работы: непрерывная работа (S1).

Подшипники: шарикоподшипники, не требующие техобслуживания.

Защита двигателя: защищен электроникой.

Температура окружающей среды: от -40 до +50°C.

Электрическое соединение: силовой кабель.

Класс защиты: I (вариант: II).

Одобрения: от VDE и UL.

Фиксирующие приспособления для монтажа: Решетка или диффузор крепятся к выступающим резьбовым концам на стороне А.

Крепление осевой крыльчатки: Для крепления крыльчатки на валу двигателя используются пластмассовый адаптер с захватным выступом и винтом M4.

ebm-papst

ООО "ЭБМ-Папст Урал",

Россия, 620102, Екатеринбург, ул. Посадская, 23 (литер Е), пом. 3.

тел. факс (343) 233-80-00, 233-79-97, 233-77-85, 233-77-88, 233-77-99.

ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG

Bachmühle 2, D-74673 Mulfingen

ВЕНТИЛЯТОРЫ.RU

МАГАЗИН ПРОМЫШЛЕННЫХ ВЕНТИЛЯТОРОВ

ehmanst
E-mail: zakaz@ventilatorry.ru