

Центробежные электронно-коммутируемые вентиляторы (ЕС) в корпусе (окружающий воздух)

для систем отопления, работающих на твердом топливе, двухсторонний забор воздуха, Ø120



- **Материал изготовления** Корпус: листовая оцинкованная сталь
Крыльчатка: листовая оцинкованная сталь
Ротор: без покрытия
- **Направление вращения:** по часовой стрелке, если смотреть со стороны ротора
- **Степень защиты:** IP 44
- **Класс изоляции:** «В»
- **Положение монтажа:** любое
- **Отверстия для слива конденсата:** нет (открытый ротор)
- **Режим работы:** непрерывная работа (S1)
- **Конструкция:** двигатель с антивибрационными амортизаторами на обеих сторонах
- **Подшипники:** необслуживаемые шариковые подшипники

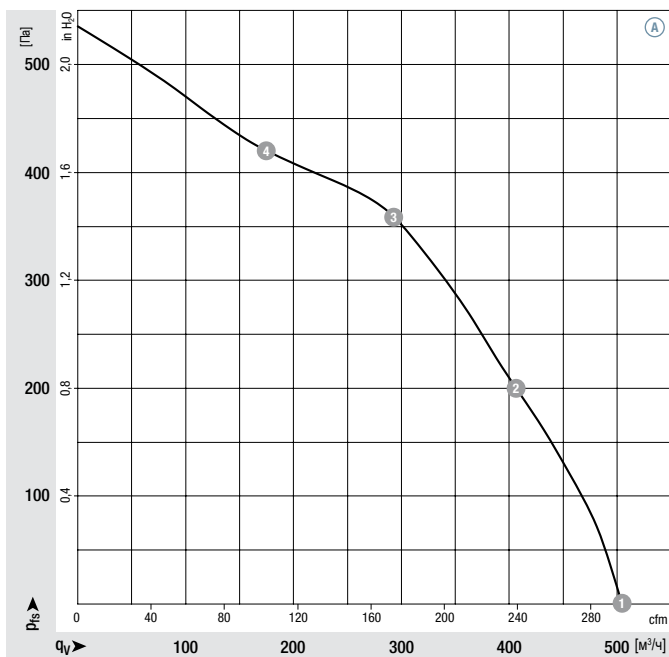
Паспортные данные

Тип	Электродвигатель	Кривая	Номинальное напряжение	Частота	Воздушный поток	Скорость вращения, об/мин ⁽¹⁾	Макс. входная мощность ⁽¹⁾	Макс. потребляемый ток ⁽¹⁾	Уровень звукового давления	Минимальное противодавление	Допустимая температура окружающего воздуха	Масса	Схема подключения
Тип	Электродвигатель	В перем. тока	Гц	м³/ч	об/мин	Вт	А	дБ(А)	Па	°С	кг	стр. 95	
D3G 120-AA03 -11	M3G 055-BI	Ⓐ	1~230	50/60	505	1950	83	0,74	58	0	-25..+40	2,2	H4)

Возможны изменения

(1) Номинальные данные на месте эксплуатации при максимальной нагрузке и питании 230 В перем. тока

Кривые:



	n об/мин	P _{ед} Вт	I А	L _{pA} дБ(А)
Ⓐ 1	1950	83	0,74	58
Ⓐ 2	2465	82	0,70	57
Ⓐ 3	2970	81	0,69	59
Ⓐ 4	3245	66	0,57	60

Производительность измерена по стандарту: ISO 5801, категория установки А, без защиты от случайного прикосновения. Уровень шума со стороны всасывания: звуковая мощность (LwA) по ISO 13347, звуковое давление (LpA), измерено на расстоянии 1 м по оси вентилятора. Приведенные данные действительны только при перечисленных условиях измерения и могут изменяться в зависимости от условий установки. При любом отклонении от стандартных условий установки конкретные значения должны быть проверены и оценены после монтажа или подключения! Подробные сведения см. на стр. 100.

- **Технические характеристики:**
 - Вход управления 0–10 В пост. тока /ШИМ
 - Выход 10 В пост. тока, макс. 1,1 мА
 - Защита электроники / двигателя от перегрева
 - Выход тахометра
 - Защита от блокировки ротора
 - Обнаружение пониженного напряжения в линии
 - Плавный пуск
- **Ток прикосновения:** < 3,5 мА согласно МЭК 60990 (испытательная схема, рисунок 4)
- **Кабельный выход:** возможны варианты
- **Класс защиты:** I
- **Соответствие изделия стандартам:** EN 60335-1, CE

