

7. Fan dimensions

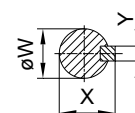
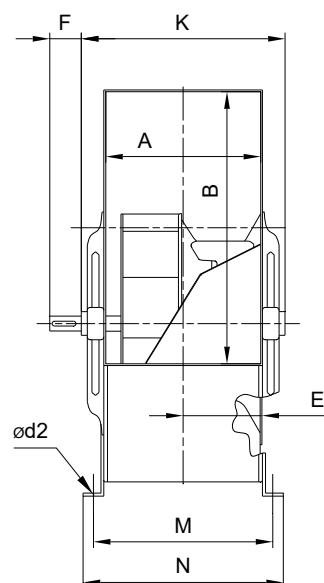
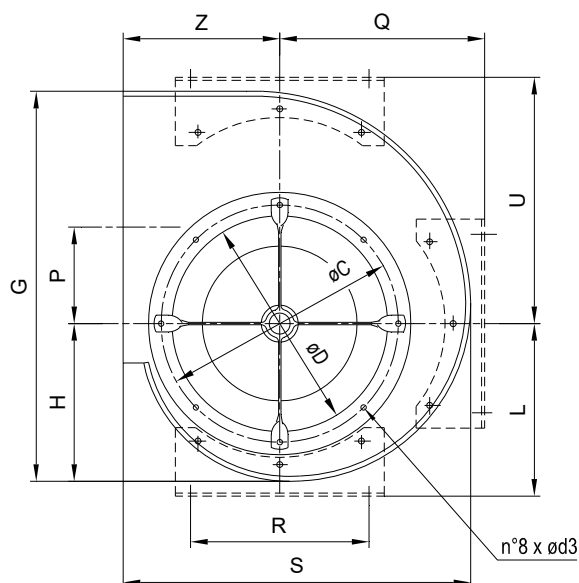
7. Ventilatorabmessungen

7. Dimensions

7. Dimensioni

NTHE 400 ÷ 710 B - S.3;

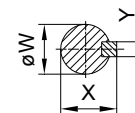
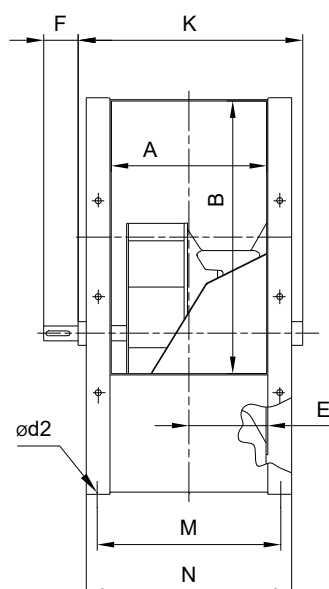
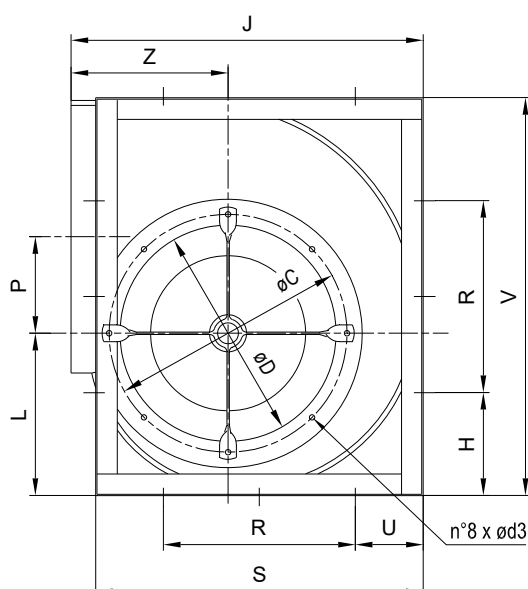
TEAF 400 ÷ 710 B - S.3



	A	B	øC	øD	E	F	G	H	K	L	M	N	P	Q	R	S	U	Z	øW	X	Y	ød2	ød3
400	288	507	440	404	146	70	728	295	390	302	330	310	179	359	355	645	462	290	30	33	8	10	10
450	322	569	490	453	163	85	819	332	435	336	362	402	202	407	450	722	518	322	35	38	10	12	12
500	361	638	540	507	181	90	908	368	480	375	401	441	221	448	450	795	568	352					
560	404	715	610	569	203	114	1017	412	536	416	454	504	248	502	500	887	634	390	40	43	12	15	15
630	453	801	680	638	227		1144	463	586	468	507	553	280	571	560	993	707	434					
710	507	898	755	715	255	112	1304	531	648	531	567	627	318	636	630	1116	797	485	50	53,5	14	18	

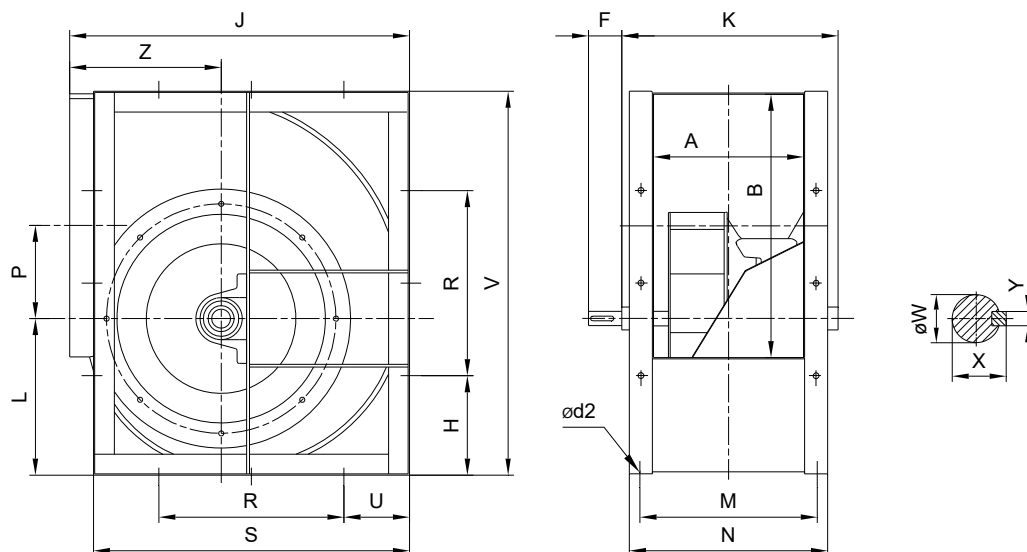
NTHE 400 ÷ 710 R - S.3;

TEAF 400 ÷ 710 R - S.3



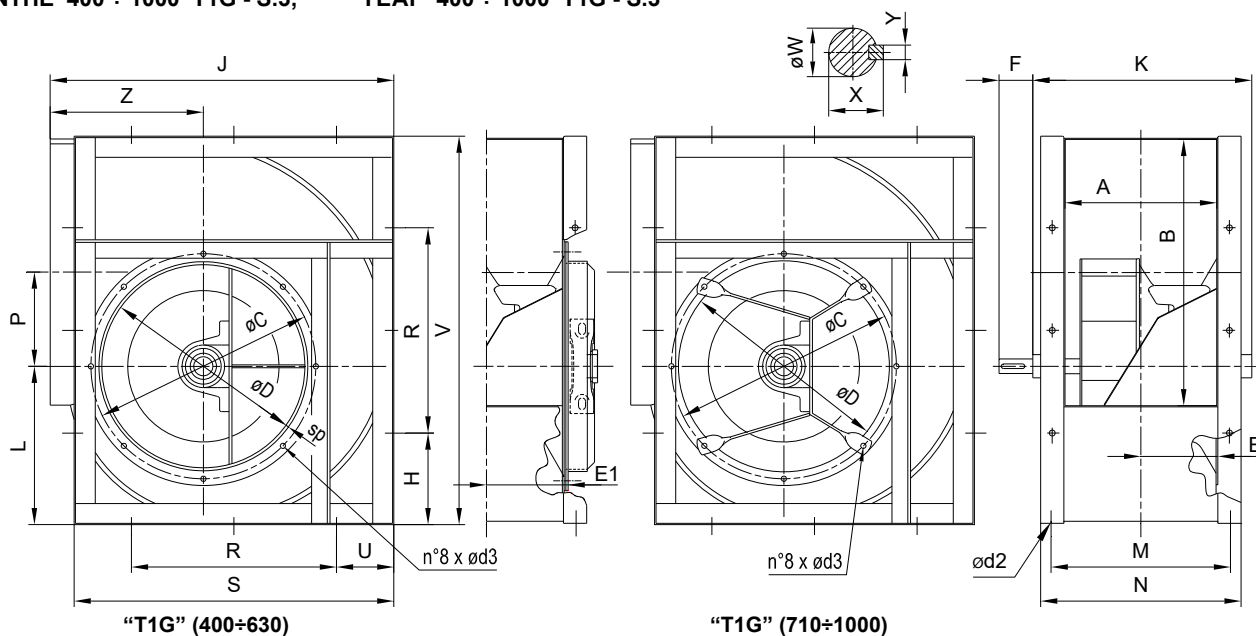
	A	B	øC	øD	E	F	H	J	K	L	M	N	P	R	S	U	V	Z	øW	X	Y	ød2	ød3
400	288	507	440	404	146	70	191	651	390	302	330	370	179	355	606	126	736	290	30	33	8	10	10
450	322	569	490	453	163	85	189	726	435	336	362	402	202	450	674	112	828	322	35	38	10	12	12
500	361	638	540	507	181	90	234	800	480	374	401	441	221	450	744	147	918	352					
560	404	715	610	569	203	114	265	892	536	419	454	504	248	500	838	169	1030	390	40	43	12	15	15
630	453	801	680	638	227		299	998	586	471	507	553	280	560	936	188	1158	434					
710	507	898	755	715	255	112	336	1120	648	531	567	607	318	630	1048	209	1304	485	50	53,5	14	18	

NTHE 400 ÷ 1000 T1 - S.3; TEAF 400 ÷ 1000 T1 - S.3



	A	B	F	H	J	K	L	M	N	P	R	S	U	V	Z	øW	X	Y	ød2
400	288	507	61	191	651	399	302	330	310	179	355	606	126	736	290	30	33	8	10
450	322	569	79	189	726	441	336	362	402	202	450	674	112	828	322	35	38	10	12
500	361	638	90	234	800	480	374	401	441	221	450	744	147	918	352	35	38	10	12
560	404	715	113	265	892	537	419	454	504	248	500	838	169	1030	390	40	43	12	15
630	453	801		299	998	587	471	507	553	280	560	936	188	1158	434				
710	507	898	111	336	1120	650	531	567	607	318	630	1048	209	1304	485	50	53,5	14	18
800	569	1007	150	379	1255	710	597	629	669	361	710	1174	232	1468	540				
900	638	1130	170	424	1409	800	670	698	738	407	800	1312	256	1648	604				
1000	715	1267		455	1541	880	735	775	815	435	900	1444	272	1810	657	60	64	18	18

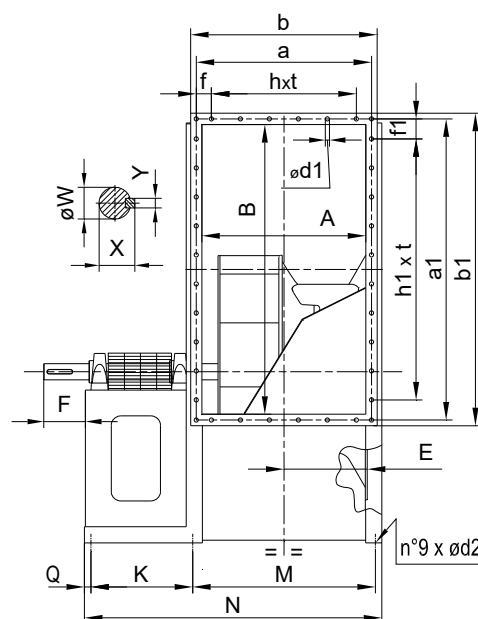
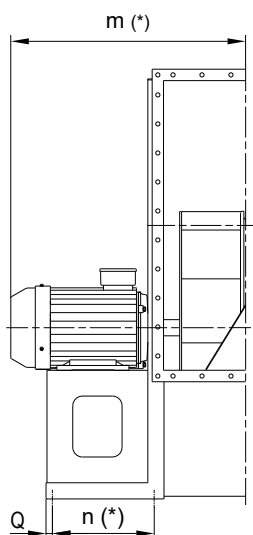
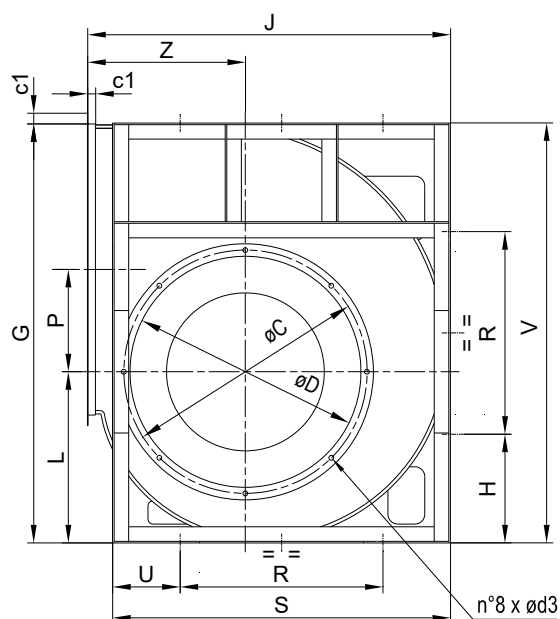
NTHE 400 ÷ 1000 T1G - S.3; TEAF 400 ÷ 1000 T1G - S.3



	A	B	øC	øD	E	E1	F	H	J	K	L	M	N	P	R	S	U	V	Z	øW	X	Y	sp	ød2	ød3	
400	288	507	440	404	146	148	61	191	651	399	302	330	310	179	355	606	126	736	290	30	33	8	2	10	10	
450	322	569	490	453	163	165	79	189	726	441	336	362	402	202	450	674	112	828	322	35	38	10		12	12	
500	361	638	540	507	181	183	90	234	800	480	374	401	441	221	450	744	147	918	352					40	43	12
560	404	715	610	569	203	205	113	265	892	537	419	454	504	248	500	838	169	1030	390	40	43	12		3	18	
630	453	801	680	638	227	229		299	998	587	471	507	553	280	560	936	188	1158	434				50			53,5
710	507	898	755	715	255	258	111	336	1120	650	531	567	607	318	630	1048	209	1304	485	50	53,5	14	3			18
800	569	1007	845	801	285	288	150	379	1255	710	597	629	669	361	710	1174	232	1468	540							
900	638	1130	945	898	320	323	170	424	1409	800	670	698	738	407	800	1312	256	1648	604	60	64	18		3	18	
1000	715	1267	1050	1007	359	362		455	1541	880	735	775	815	435	900	1444	272	1810	657							

NTHE 400 ÷ 710 T1; T2L - S.1, S.4;
NTHE 800 ÷ 1000 T1; T2L; T2 - S.1, S.4;

TEAF 400 ÷ 710 T1; T2L - S.1, S.4;
TEAF 800 ÷ 1000 T1; T2L; T2 - S.1, S.4



(*) The Dimensions "m" and "n" depends on the motor size.

(*) Die Richtmasszahlen "m" und "n" hängen von der Größe des eingesetzten Motors ab.

(*) La cote "m" et "n" peut varier selon la taille du moteur employé.

(*) La quota "m" e "n" variano in funzione della grandezza del motore applicato.

	A	B	øC	øD	E	F	G	H	K	J	L	M	N	P	Q	R	S	U
400	288	507	440	404	146	105	732	191	260	651	302	330	630	179	20	355	606	126
450	322	569	490	453	163	100	822	189		726	336	362	662	202		450	674	112
500	361	638	540	507	181	109	916	234	320	800	374	401	761	224	25	450	744	147
560	404	715	610	569	203	139	1025	265		892	419	451	816	248		500	838	169
630	453	801	680	638	227	109	1152	299	335	998	471	503	888	280		560	936	188
710	507	898	755	715	255	112	1298	336		1120	531	562	942	318		630	1048	209
800	569	1007	845	801	285	115	1460	379	345	1255	597	629	1019	361		710	1174	232
900	638	1130	945	898	320	155	1641	424		1409	670	698	1088	407		800	1312	256
1000	715	1267	1050	1007	359	143	1802	455	445	1541	735	775	1265	435		900	1444	272

	V	Z	øW	X	Y	a	b	f	h	a1	b1	f1	h1	c1	t	ød1	ød2	ød3			
400	736	290	30	33	8	318	338	24	3	537	557	43,5	5	25	90	7,5	10	10			
450	828	322	35	38	10	352	372	41		599	619	29,5	6						12		
500	918	352				391	411	60,5		668	688	64								4	745
560	1030	390	40	43	12	434	454	37	831	851	55,5	8	6				18				
630	1158	434				483	503	61,5	5	928	948	59							9		30
710	1304	485	50	53,5	14	537	557	43,5		6	1037	1057							23,5		
800	1468	540				599	619	29,5	1164		1190	32					12				
900	1648	604	60	64	18	672	698	36	1301	1327	50,5	12									
1000	1810	657				749	775	74,5													

RD/LG 180° fan discharge versions are Die Gehäusestellungen RD, LG 180° Pour les orientations RD, LG 180° la special executions and available on re- sind Sonderausführungen und auf version est spéciale et sur demande. Per gli orientamenti RD, LG 180° l'esecuzione è speciale e su richiesta. Anfrage erhältlich.

NTHE 400 ÷ 710 T1; T2L - S.5; TEAF 400 ÷ 710 T1; T2L - S.5

**Fans arrangement 5;
horizontal and vertical
motor shaft**

At order stage it is necessary to specify the motor and motor shaft position.
The motor position is necessary for a correct mechanical selection of the motor.

**Ventilatoren Bauform 5;
waagrechte Welle,
senkrechte Welle**

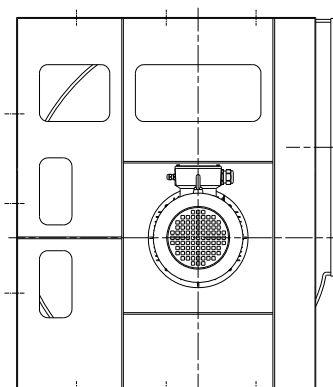
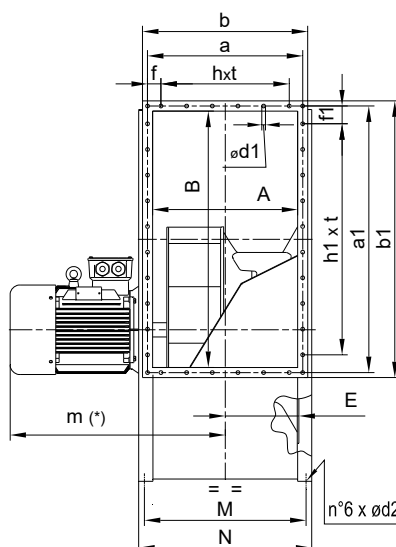
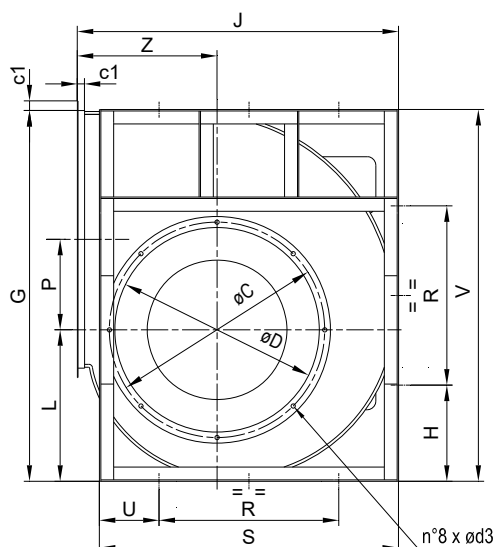
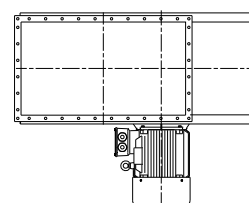
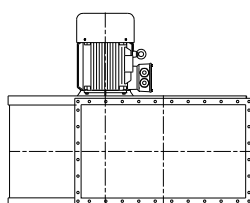
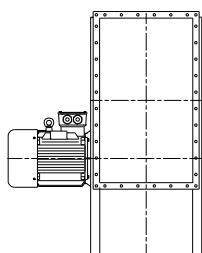
Bei Bestellung ist es notwendig die Lage der Motorwelle und desselben Motors festzulegen. Diese letzte Angabe dient einer korrekten mechanischen Dimensionierung des Motors.

**Ventilateurs arrangement 5;
axe moteur horizontal,
axe moteur vertical**

Au moment de la cde il est nécessaire définir aussi bien la position de l'axe moteur que la position du moteur. Cette information est nécessaire afin d'avoir un dimensionnement mécanique correct du moteur.

**Ventilatori sistemazione 5;
asse motore orizzontale,
asse motore verticale**

All'atto dell'ordine è necessario definire sia la posizione dell'asse motore che la posizione del motore stesso. Quest'ultima informazione è necessaria al fine di un corretto dimensionamento meccanico del motore.



(*) The Dimensions "M" depend on the motor size.

(*) Die Richtmasszahlen "M" hängen von der Größe des eingesetzten Motors ab.

(*) La cote "M" peut varier selon la taille du moteur employé.

(*) La quota "M" varia in funzione della grandezza del motore applicato.

	A	B	øC	øD	E	G	H	J	L	M	N	P	R	S	U
400	288	507	440	404	146	732	191	651	302	330	630	179	355	606	126
450	322	569	490	453	163	822	189	726	336	362	662	202	450	674	112
500	361	638	540	507	181	916	234	800	374	401	441	224	450	744	147
560	404	715	610	569	203	1025	265	892	419	454	504	248	500	838	169
630	453	801	680	638	227	1152	299	998	471	507	553	280	560	936	188
710	507	898	755	715	255	1298	336	1120	531	567	604	318	630	1048	209

	V	Z	a	b	f	h	a1	b1	f1	h1	c1	t	ød1	ød2	ød3
400	736	290	318	338	24	3	537	557	43,5	5	25	90	7,5	10	10
450	828	322	352	372	41		599	619	29,5	6				12	12
500	918	352	391	411	60,5		668	688	64	7				12	12
560	1030	390	434	454	37	4	745	765	57,5	7				15	15
630	1158	434	483	503	61,5		831	851	55,5	8					
710	1304	485	537	557	43,5	5	928	948	59	9					

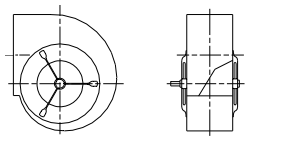
RD/LG 180° fan discharge versions are Die Gehäusestellungen RD, LG 180° Pour les orientations RD, LG 180° la Per gli orientamenti RD, LG 180° special executions and available on re- sind Sonderausführungen und auf version est spéciale et sur demande. l'esecuzione è speciale e su richiesta. quest. Anfrage erhältlich.

8. Available settings

8. Verfügbare Bauformen

8. Systèmes de construction disponibles

8. Sistemazioni costruttive disponibili



400 ÷ 710 B (Setting 3)

For belt drive applications. Ball bearings supported by a sturdy three or fourarms spider brackets on both sides of the housing.

400 ÷ 710 B (Bauform 3)

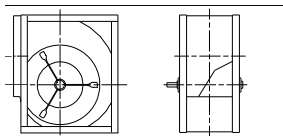
Für Riemenantrieb. Beidseitige Kugellagerhalterung durch ein Stahlagerkreuz am Ventilatorgehäuse.

400 ÷ 710 B (Arrangement 3)

Pour transmission à courroie. Roulements à billes soutenus par un croisillon en acier.

400 ÷ 710 B (Sistemazione 3)

Per trasmissioni a cinghia. Cuscinetti a sfera sostenuti da una raggiera in acciaio.



400 ÷ 710 R (Setting 3)

For belt drive applications. Ball bearings supported by a sturdy three or four-arms spider brackets on both sides of the housing.

400 ÷ 710 R (Bauform 3)

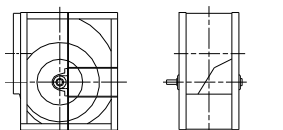
Für Riemenantrieb. Beidseitige Kugellagerhalterung durch ein Stahlagerkreuz am Ventilatorgehäuse.

400 ÷ 710 R (Arrangement 3)

Pour transmission à courroie. Roulements à billes soutenus par un croisillon en acier.

400 ÷ 710 R (Sistemazione 3)

Per trasmissioni a cinghia. Cuscinetti a sfera sostenuti da una raggiera in acciaio.



400 ÷ 1000 T1 (Setting 3)

For belt drive applications. Ball bearings regreasable, self aligning, pillow block cast iron housing with regreasing nipples and fixed on separate frames.

400 ÷ 1000 T1 (Bauform 3)

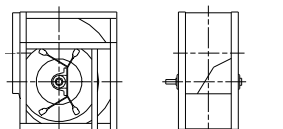
Für Riemenantrieb. Selbststellende Kugellager, Gussstehler mit Schmiernippel auf separate Rahmen befestigt.

400 ÷ 1000 T1 (Arrangement 3)

Pour transmissions à courroie, roulements à billes auto-alignants supports en fonte munis de graisseur et fixé sur cadres séparés.

400 ÷ 1000 T1 (Sistemazione 3)

Per trasmissioni a cinghia. Cuscinetti a sfera autoallineanti, supporti in ghisa muniti di ingrassatore e fissati su telai separati.



400 ÷ 1000 T1G (Setting 3)

For belt drive applications. Ball bearings regreasable, self aligning, pillow block cast iron housing with regreasing nipples and fixed on separate special fra-mes for direct connection to inlet duct.

400 ÷ 1000 T1G (Bauform 3)

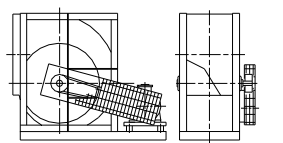
Für Riemenantrieb. Selbststellende Kugellager, Gussstehler mit Schmiernippel auf separate Rahmen befestigt für Direktverbindung am Ansaugkanal.

400 ÷ 1000 T1G (Arrangement 3)

Pour transmissions à courroie. Roulements à billes auto-alignants supports en fonte munis de graisseur et fixés sur cadres spéciaux séparés pour permettre la connection du canal de l'aspiration.

400 ÷ 1000 T1G (Sistemazione 3)

Per trasmissioni a cinghia. Cuscinetti a sfera autoallineanti, supporti in ghisa muniti di ingrassatore e fissati su telai speciali separati per permettere il collegamento del canale di aspirazione.



400 ÷ 1000 R, T1, T1G (Setting 11)

For belt drive applications. Ball bearings regreasable, self aligning, pillow block cast iron housing with regreasing nipples and fixed on separate frames. Fan and motor on a common baseframe.

400 ÷ 1000 R, T1, T1G (Bauform 11)

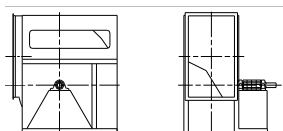
Für Riemenantrieb. Selbststellende Kugellager, Gussstehler mit Schmiernippel auf separate Rahmen befestigt. Ventilator und Motor sind auf einen gemeinsamen Grundrahmen montiert.

400 ÷ 1000 R, T1, T1G (Arrangement 11)

Pour transmissions à courroie. Roulements à billes auto-alignants supports en fonte munis de graisseur et fixés sur cadres séparés. Ventilateur et moteur monté sur un châssis commun.

400 ÷ 1000 R, T1, T1G (Sistemazione 11)

Per trasmissioni a cinghia. Cuscinetti a sfera autoallineanti, supporti in ghisa muniti di ingrassatore e fissati su telai separati. Ventilatore e motore montati su basamento comune.



400 ÷ 1000 T1, T2L, T2 (Setting 1)

For belt drive applications. Impeller on fan shaft. Ball bearings regreasable, self aligning, pillow block cast iron housing with regreasing nipples and fixed on the supporting base.

400 ÷ 1000 T1, T2L, T2 (Bauform 1)

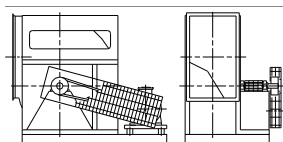
Für Riemenantrieb. Laufrad auf die Ventilatorwelle aufgesetzt. Selbststellende Kugellager, Gussstehler mit Schmiernippel auf den Stützsockel montiert.

400 ÷ 1000 T1, T2L, T2 (Arrangement 1)

Pour transmission à courroie. Turbine montée sur l'arbre ventilateur. Roulements à billes auto-alignants et supports en fonte, munis de graisseur et fixés sur la chaise de support.

400 ÷ 1000 T1, T2L, T2 (Sistemazione 1)

Per trasmissioni a cinghia. Girante a sbalzo. Cuscinetti a sfera autoallineanti, supporti in ghisa muniti di ingrassatore e fissati sulla sedia di sostegno.



400 ÷ 1000 T1, T2L, T2 (Setting 12)

For belt drive applications. Impeller on fan shaft. Fan and motor on a common base frame.

400 ÷ 1000 T1, T2L, T2 (Bauform 12)

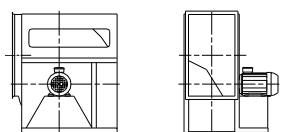
Für Riemenantrieb. Laufrad auf die Ventilatorwelle aufgesetzt; Ventilator und Motor sind auf einen gemeinsamen Grundrahmen montiert.

400 ÷ 1000 T1, T2L, T2 (Arrangement 12)

Transmission à courroie. Turbine montée sur l'arbre du ventilateur; ventilateur et moteur montés sur châssis commun.

400 ÷ 1000 T1, T2L, T2 (Sistemazione 12)

Trasmissioni a cinghia. Girante a sbalzo montata sull'albero del ventilatore; ventilatore e motore montati su basamento comune.



400 ÷ 1000 T1, T2L, T2 (Setting 4)

For direct drive applications. Impeller on motor shaft, motor mounted on a supporting base.

400 ÷ 1000 T1, T2L, T2 (Bauform 4)

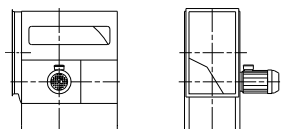
Für Direktantrieb Laufrad auf die Motorwelle aufgesetzt; Motor ist auf eine geeignete Konsole montiert.

400 ÷ 1000 T1, T2L, T2 (Arrangement 4)

Turbine montée sur l'ex-trémité de l'arbre, monté sur la chaise de support.

400 ÷ 1000 T1, T2L, T2 (Sistemazione 4)

Girante a sbalzo montata sull'estremità d'albero del motore, montato sulla sedia di sostegno.



400 ÷ 710 T1, T2L (Setting 5)

For direct drive applications. Impeller on motor shaft, Motor flanged on a backplate.

400 ÷ 710 T1, T2L (Bauform 5)

Für Direktantrieb Laufrad auf die Motorwelle aufgesetzt; Motor seitlich an Einbauplatte angeflanscht.

400 ÷ 710 T1, T2L (Arrangement 5)

Turbine montée sur l'ex-trémité de l'arbre moteur flangé sur un panneau.

400 ÷ 710 T1, T2L (Sistemazione 5)

Girante a sbalzo montata sull'estremità d'albero del motore, flangiato su di un pannello.