



В6РА Осевые промышленные вентиляторы / 6 лопастные

**Компоненты вентилятора и его характеристики**  
Корпус и защитная сетка вентилятора изготовлены из листовой стали с электростатическим порошковым покрытием. Обеспечивают передачу потока воздуха при температуре не выше 40°C.

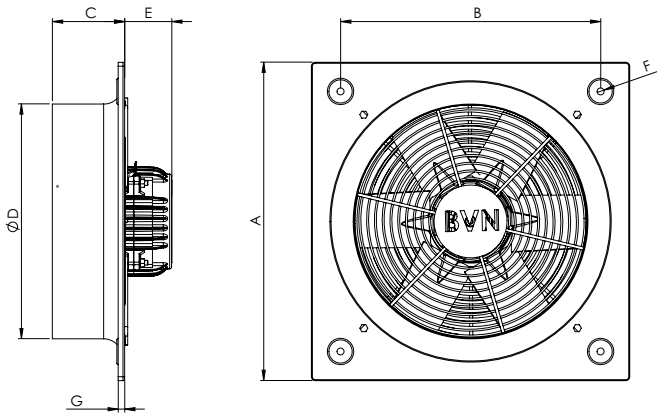
**Структура рабочего колеса**  
Крыльчатка изготовлена из прочного фибerglassа, имеет 6 лопастей. Равномерный поток воздуха и низкий уровень шума обеспечивается благодаря высоким аэродинамическим характеристикам структуры крыльчатки вентилятора.

**Преимущества**  
Вентилятор работает с низким уровнем шума и не требует технического обслуживания в течение длительного времени. Вентилятор изготовлен с квадратной рамой, что облегчает монтаж на стене. Пропеллеры изготовлены под идеальным углом для обеспечения максимальной производительности.

**Контроль скорости**  
Скорость двигателя возможно изменять посредством дополнительного регулятора скорости. Для однофазных электродвигателей регулирование скорости возможно линейным регулятором напряжения (см. аксессуар BSC) Для трехфазных электродвигателей регулирование скорости возможно с помощью преобразователя частоты (см. аксессуар BSC-F)

**Область использования**  
Вентиляторы осевые В6РА могут использоваться для вентиляции помещений с большим объемом воздуха таких заводы, склады, окрасочные цеха, производственные помещения. Данные вентиляторы идеальное решение для получения высокой скорости потока воздуха в помещениях с большой площадью.

Технические графики и таблицы



| ТИП      | A   | B   | C   | D   | E  | F    | G  |
|----------|-----|-----|-----|-----|----|------|----|
| В6РА 250 | 333 | 275 | 80  | 261 | 80 | 8.25 | 10 |
| В6РА 300 | 412 | 336 | 80  | 307 | 80 | 8.25 | 10 |
| В6РА 350 | 465 | 390 | 90  | 365 | 80 | 8.25 | 10 |
| В6РА 400 | 500 | 420 | 100 | 403 | 80 | 8.25 | 10 |
| В6РА 450 | 560 | 480 | 105 | 462 | 80 | 8.25 | 10 |
| В6РА 500 | 630 | 561 | 110 | 513 | 90 | 8.25 | 10 |

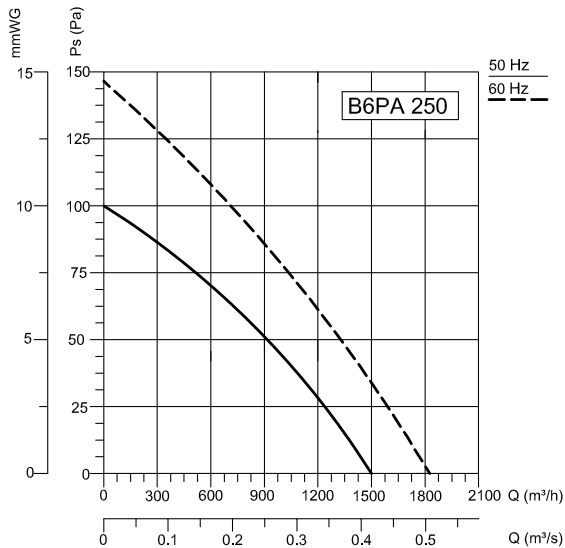
Размеры, мм.

| ТИП        | НАПРЯЖЕНИЕ | ЧАСТОТА | ВХОДНАЯ МОЩНОСТЬ | ТОК       | КОНДЕНСАТОР | СКОРОСТЬ  | Производительность | Уровень шума * | Класс изоляции | Класс защиты | ВЕС  |
|------------|------------|---------|------------------|-----------|-------------|-----------|--------------------|----------------|----------------|--------------|------|
|            | В          | Гц      | Вт               | (А)       | МкФ         | обр/мин   | м³/час             | дБ             | Класс изоляции | IP           | кг   |
| В6 РАМ 250 | 230        | 50/60   | 70/80            | 0,4/0,35  | 3           | 1450/1750 | 1500/1810          | 54             | В              | 44           | 7,3  |
| В6 РАМ 300 | 230        | 50/60   | 85/110           | 0,45/0,48 | 3           | 1450/1700 | 2400/2800          | 57             | В              | 44           | 8,5  |
| В6 РАМ 350 | 230        | 50/60   | 250/310          | 1,22/1,38 | 6           | 1400/1550 | 3200/3550          | 60             | В              | 44           | 9,9  |
| В6 РАМ 400 | 230        | 50/60   | 255/310          | 1,24/1,39 | 6           | 1375/1500 | 4500/4900          | 63             | В              | 44           | 10,4 |
| В6 РАМ 450 | 230        | 50/60   | 360/432          | 1,6/1,92  | 8           | 1250/1500 | 6300/7560          | 61             | В              | 44           | 11,4 |
| В6 РАМ 500 | 230        | 50/60   | 440/530          | 2/2,4     | 8           | 1250/1500 | 8500/10200         | 66             | В              | 44           | 13,6 |
| В6 РАТ 250 | 380        | 50/60   | 120/100          | 0,75/0,61 | -           | 1450/1745 | 1500/1800          | 54             | В              | 44           | 7,3  |
| В6 РАТ 300 | 380        | 50/60   | 150/180          | 0,65      | -           | 1450/1700 | 2400/2800          | 57             | В              | 44           | 8,5  |
| В6 РАТ 350 | 380        | 50/60   | 190/230          | 0,80/0,70 | -           | 1400/1550 | 3200/3550          | 60             | В              | 44           | 9,9  |
| В6 РАТ 400 | 380        | 50/60   | 255/320          | 0,8/0,76  | -           | 1375/1600 | 4500/4900          | 63             | В              | 44           | 10,4 |
| В6 РАТ 450 | 380        | 50/60   | 290/350          | 0,82/0,78 | -           | 1250/1500 | 6300/7560          | 61             | В              | 44           | 11,4 |
| В6 РАТ 500 | 380        | 50/60   | 370/450          | 0,84/0,88 | -           | 1375      | 8500/10200         | 66             | В              | 44           | 13,6 |

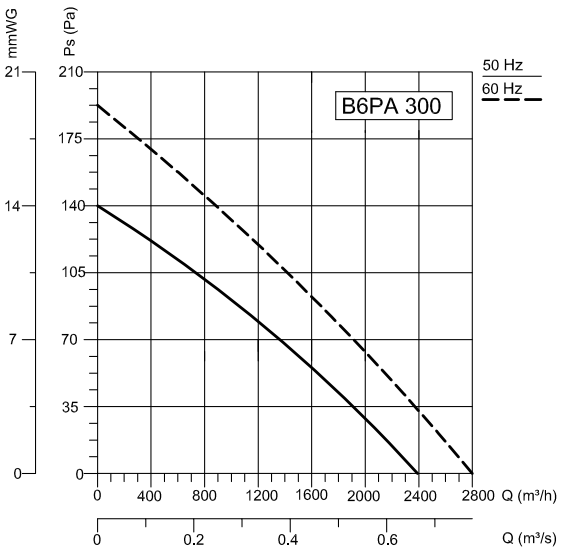
Уровень шума был измерен на расстоянии 3 м в условиях комнаты

Аксессуары

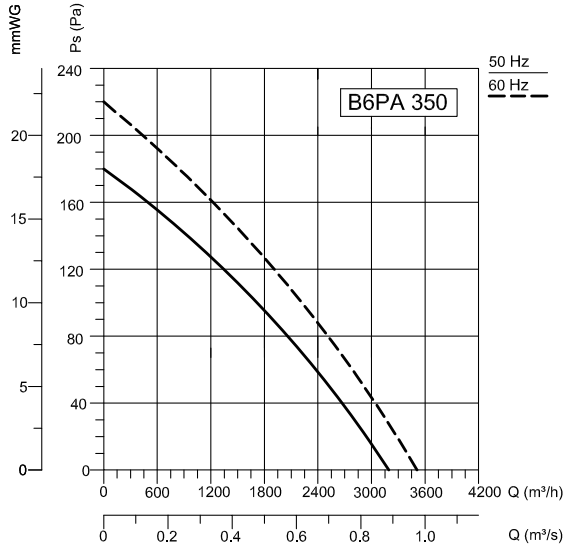




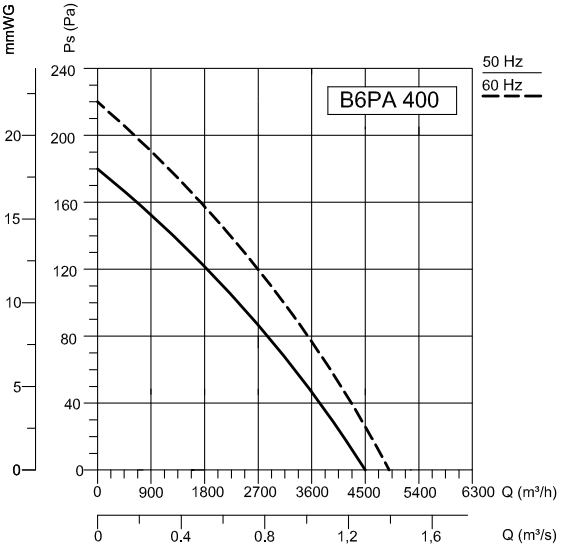
| Frequency      | Tot | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | Hz    |
|----------------|-----|----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-------|
| $L_{WA}$ Inlet | 75  | 43 | 57  | 64  | 69  | 70   | 69   | 64   | 56   | dB(A) |



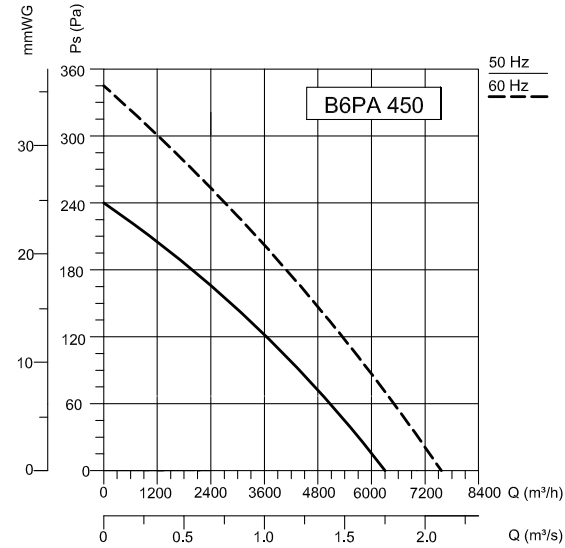
| Frequency      | Tot | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | Hz    |
|----------------|-----|----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-------|
| $L_{WA}$ Inlet | 78  | 51 | 63  | 69  | 71  | 73   | 70   | 65   | 60   | dB(A) |



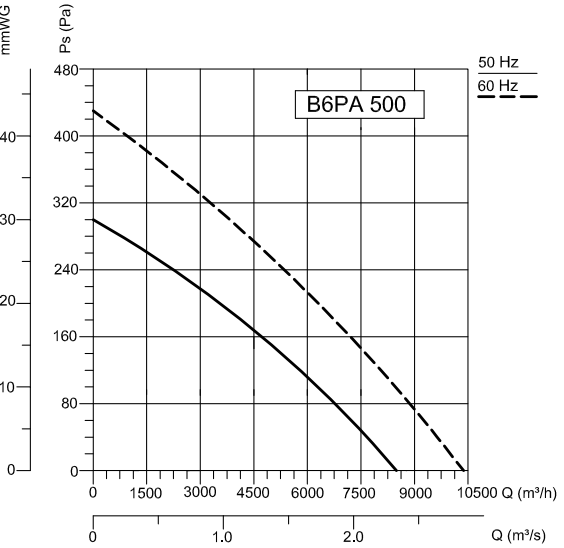
| Frequency      | Tot | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | Hz    |
|----------------|-----|----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-------|
| $L_{WA}$ Inlet | 81  | 47 | 66  | 65  | 72  | 78   | 72   | 70   | 61   | dB(A) |



| Frequency      | Tot | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | Hz    |
|----------------|-----|----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-------|
| $L_{WA}$ Inlet | 84  | 56 | 69  | 70  | 77  | 80   | 77   | 72   | 63   | dB(A) |



| Frequency      | Tot | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | Hz    |
|----------------|-----|----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-------|
| $L_{WA}$ Inlet | 82  | 49 | 68  | 65  | 71  | 78   | 77   | 72   | 64   | dB(A) |



| Frequency      | Tot | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | Hz    |
|----------------|-----|----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-------|
| $L_{WA}$ Inlet | 87  | 54 | 73  | 74  | 78  | 82   | 81   | 77   | 70   | dB(A) |